

РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА.

1904—1905 г.г.

ТОМЪ VII.

ТЫЛЪ ДѢЙСТВУЮЩЕЙ АРМІИ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

- № 1. Карта района сосредоточенія арміи и района военно-ооружныхъ управленій къ началу войны (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 2. Схемы полевыхъ управленій дѣйствующей арміи и управленій тыла.
- № 3. Схема районовъ трехъ армій и общаго ближняго тыла ихъ при расположеніи на р. Шахэ.
- № 4. Схема продовольственныхъ тыловыхъ районовъ, отведенныхъ арміямъ и управленію при Главнокомандующемъ при расположеніи арміи на р. Шахэ (масшт. 20 в. въ дюймѣ).
- № 5. Схема районовъ армій и общаго тыла ихъ при расположеніи на Сыпингайскихъ позиціяхъ.
- № 6. Схема полевого управленія при Главнокомандующемъ, реформированнаго согласно приказа Главнокомандующаго 16 іюля 1905 г. № 1053.
- № 7. Расположеніе запасныхъ баталіоновъ Намѣстничества въ началѣ кампаніи.
- № 8. Расположеніе запасныхъ баталіоновъ дѣйствующей арміи къ октябрю 1904 года.
- № 9. Диаграммы некомплекта въ войскахъ, офицеровъ и нижнихъ чиновъ.
- № 10. Кривыя относительнаго обезпеченія дѣйствующей арміи.
- № 11. Диаграмма къ приложенію № 21 — вѣдомости запасамъ, заготовленнымъ интендантствомъ.
- № 12. л. 1. Диаграммы А и Б къ приложенію № 22 — вѣдомости запасамъ, находившимся въ районѣ сосредоточенія.
- № 12. л. 2. То же, диаграмма В.
- № 13. Схема расположенія хлѣбопекаренъ въ разные періоды кампаніи.
- № 14. Диаграммы эвакуаціи больныхъ и раненыхъ изъ района сосредоточенія въ тылъ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

- № 1. Рельсовый путь, соединявшій дѣйствующую армію съ желѣзнодорожной сѣтью Европейской Россіи (масшт. 300 и 150 в. въ дюймѣ).
- № 2. Диаграмма усиленія пропускной способности жел. дорогъ, входившихъ въ составъ желѣзн. дор. коммуникаціонной линіи.
- № 3. Диаграмма поѣздовъ, ежедневно прибывавшихъ на головныя станціи и кривая опозданій.
- № 4. Ляоянская группа станцій и Хайченская вѣтвь.
- № 5. Мукденская группа станцій, Фушунская, Западная и Осадная вѣтви.
- № 6. Тѣлинская группа станцій.
- № 7. Гунчжулинская группа станцій и 2 вѣтви.
- № 8. Куанченцзская группа станцій.

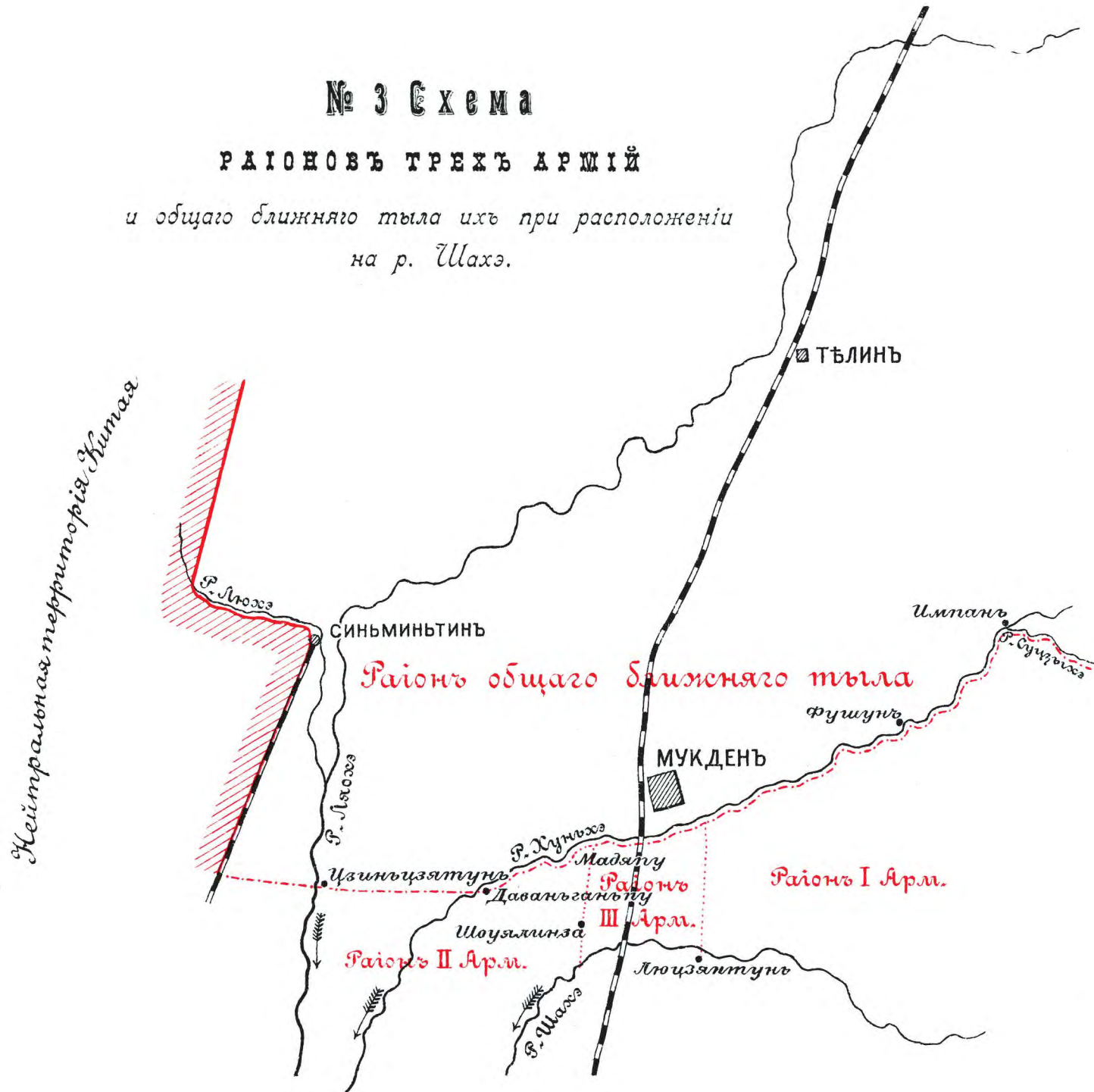
- № 9. Яомынская группа станцій.
- № 10. Диаграммы средняго суточнаго прибытія поѣздовъ на ст. Маньчжурія.
- № 11. Диаграмма работы ст. Харбинъ съ 1 февраля 1904 г. по 30 сентября 1905 г.
- № 12. Диаграммы средняго суточнаго прибытія поѣздовъ на ст. Харбинъ.
- № 13. Диаграммы средняго суточнаго отправленія поѣздовъ изъ Харбина на югъ.
- № 14. Диаграммы степени охраненія жел. дорогъ.
- № 15. Водные пути Дальняго Востока (масшт. 200 в. въ дюймѣ).
- № 16. Схема Сибирскаго воднаго пути (масшт. 300 в. въ дюймѣ).
- № 17. Грунтовые пути, разработанные къ маю 1904 г. (масшт. 40 в. въ дюймѣ).
- № 18. Ляоянская сѣть грунтовыхъ дорогъ, разработанныхъ къ 22-му августа 1904 г. (схема).
- № 19. Мукденская сѣть грунтовыхъ дорогъ къ февралю 1905 г. (схема).
- № 20. Пути, намѣченные отъ фронта арміи въ тылъ (масшт. 10 в. въ дюймѣ).
- № 21. Сѣть грунтовыхъ дорогъ, разработанныхъ въ теченіи Сыпингайскаго періода кампаніи (схема).
- № 22. Сѣть грунтовыхъ дорогъ, разработанныхъ въ тыловомъ районѣ (схема).
- № 23. Мосты у Хайчена (масшт. 2 в. въ дюймѣ).
- № 24. Мосты на западномъ фронтѣ (масшт. 5 в. въ дюймѣ).
- № 25. Мосты у Каулинтуня (масшт. 5 в. въ дюймѣ).
- № 26. Мосты у Ляояна (масшт. 5 в. въ дюймѣ).
- № 27. Мосты у Мукдена (масшт. 5 в. въ дюймѣ).
- № 28. Мосты на рр. Сунгари и Лялинхэ (масшт. 25 в. въ дюймѣ).
- № 29. Конно-желѣзныя дороги Ляоянской сѣти (масшт. 10 в. въ дюймѣ).
- № 30. Конно-желѣзныя дороги Мукденской сѣти (масшт. 6 в. въ дюймѣ).
- № 31. Конно-желѣзныя дороги въ Тыловомъ районѣ (схема).
- № 32. Конно-желѣзныя дороги Сыпингайскаго района (масшт. 15 в. въ дюймѣ).
- № 33. Движеніе транспортовъ въ Ляоянскій періодъ (масшт. 20 в. въ дюймѣ).
- № 34. Движеніе транспортовъ въ періодъ расположенія арміи на р. Шахэ (масшт. 20 в. въ дюймѣ).
- № 35. Движеніе транспортовъ въ Сыпингайскій періодъ (масшт. 20 в. въ дюймѣ).
- № 36. Расположеніе армейскихъ транспортовъ къ 10-му ноября 1904 г. (масшт. 10 в. въ дюймѣ).
- № 37. Сѣть военныхъ дорогъ на театрѣ войны къ началу военныхъ дѣйствій (схема).
- № 38. Сѣть военныхъ дорогъ Ляоянскаго періода кампаніи (схема).

- № 39. Сѣть военныхъ дорогъ во время расположенія арміи подъ Мукденомъ (схема).
- № 40. Сѣть военныхъ дорогъ Сыпингайскаго періода кампаніи (схема).
- № 41. Сѣть этапныхъ линій, проектированныхъ въ районѣ общаго тыла (схема).
- № 42. Почтово-телеграфныя учрежденія къ началу кампаніи (схема).
- № 43. Ляоянская телеграфная сѣть (схема).
- № 44. Телеграфная сѣть арміи къ 1-му сентября 1904 г. (схема).
- № 45. Мукденская телеграфная сѣть къ 1-му февраля 1905 г. (схема).
- № 46. Телеграфная сѣть арміи къ 1-му марта 1905 г. (схема).
- № 47. Сыпингайская телеграфная сѣть къ 1-му сентября 1905 г. (схема).
- № 48. Телеграфная сѣть тыла къ концу кампаніи (схема).
- № 49. Районъ дѣйствій военнаго телеграфа въ окрестностяхъ Мукдена.
- № 50а. Радиографныя сообщенія армій къ 12-му іюня 1905 г. (схема).
- № 50б. То же въ сентябрѣ 1905 г. (схема).
- № 51. Обмѣнъ почты къ началу кампаніи (схема).
- № 52. Обмѣнъ почты Ляоянскаго періода (схема).
- № 53. Обмѣнъ почты во время расположенія армій на р. Шахэ (схема).
- № 54. Обмѣнъ почтъ Сыпингайскаго періода съ показаніемъ почтовыхъ конторъ, штабовъ армій, корпусовъ и отдѣльныхъ отрядовъ (схема).
- № 55. Отчетная карта топографическихъ работъ, произведенныхъ на театрѣ войны до открытія военныхъ дѣйствій (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 56. Отчетная карта топографическихъ работъ Мукденскаго района (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 57. Сборный листь 2-хъ верстной карты Мукденскаго района (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 58. Отчетная карта топографическихъ работъ Сыпингайскаго района (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 59. Отчетная карта топографическихъ работъ района общаго тыла (масшт. 80 в. въ дюймѣ).
- № 60. Сборный листь двухверстной сѣмки съ обозначеніемъ времени исполненія (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 61. Сборный листь двухверстной сѣмки съ обозначеніемъ времени изданія картъ (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 62. Сборный листь двухверстной сѣмки съ обозначеніемъ времени сведенія сѣмокъ въ трапеціи (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 63. Схема распредѣленія участковъ для топографическихъ работъ между 1-й и 2-й Маньчжурскими и Хабаровскою сѣмками (масшт. 50 в. въ дюймѣ).
- № 64. Отчетныя карты работъ, произведенныхъ въ Военно-Исторической Комиссіи.

№ 3 Схема

РАІОНОВЪ ТРЕХЪ АРМІЙ

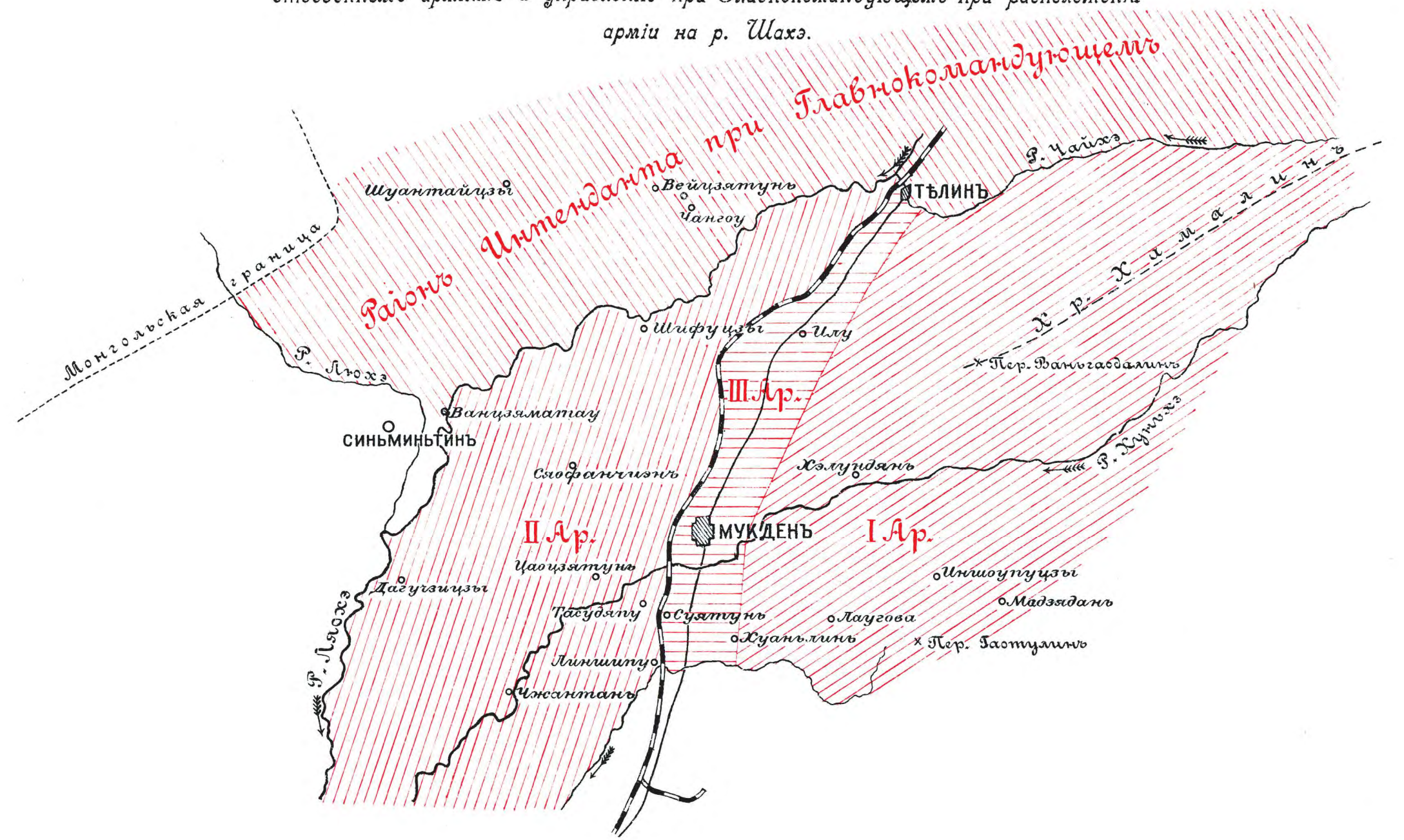
и общаго ближняго тыла ихъ при расположеніи на р. Шахъ.



№ 4 СХЕМА

Продовольственныхъ тыловыхъ районовъ,

отведенныхъ арміямъ и управленію при Главкомандующемъ при расположеніи арміи на р. Шахъ.

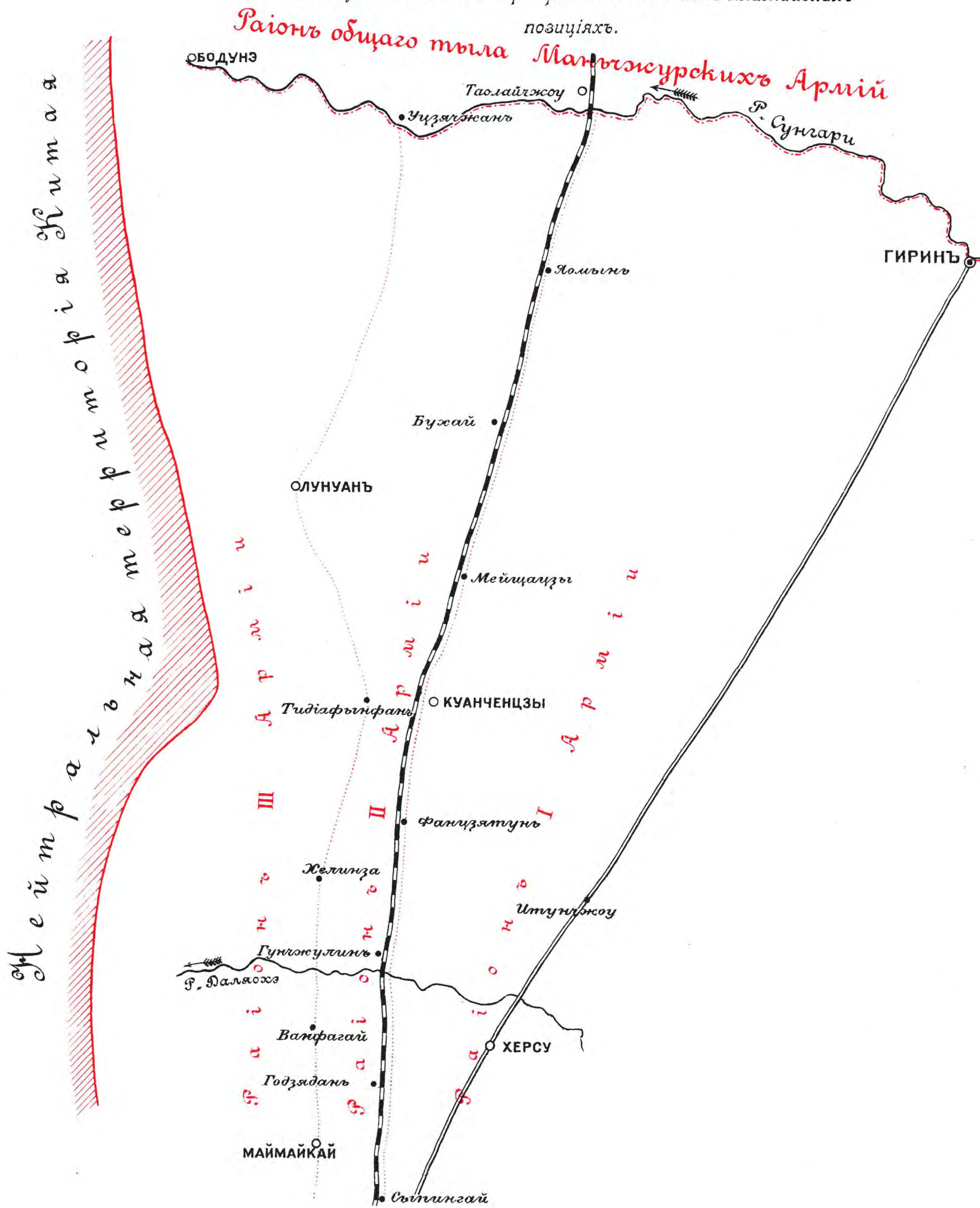


Масштабъ 20 вер. въ 1 дюймѣ

№ 5 Схема

РАІОНОВЪ АРМІЙ

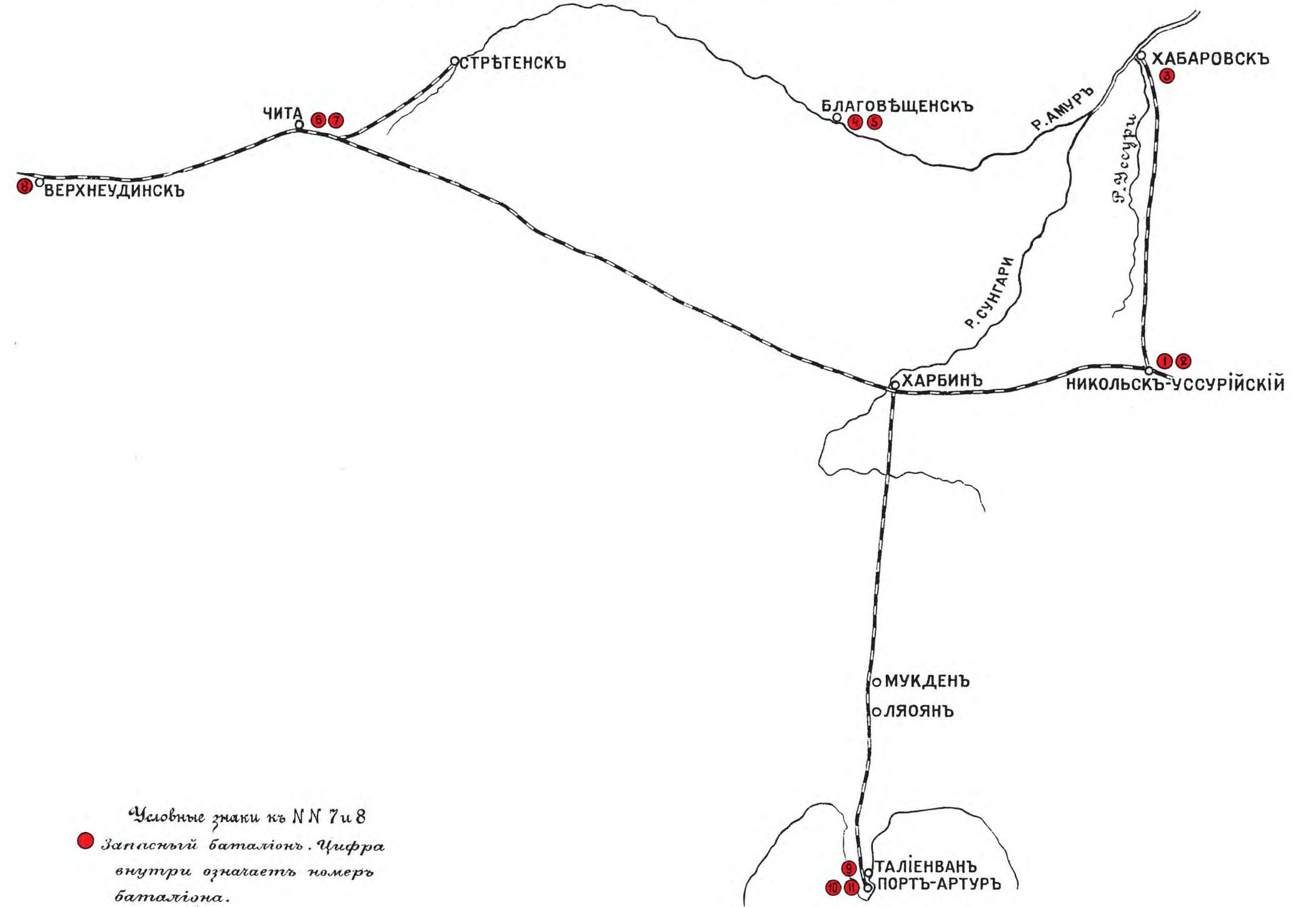
и общаго тыла ихъ при расположеніи на Сыпингайскихъ позиціяхъ.



№ 7 Расположеніе

запасныхъ баталіоновъ

на 1-е число въ началѣ компаніи.

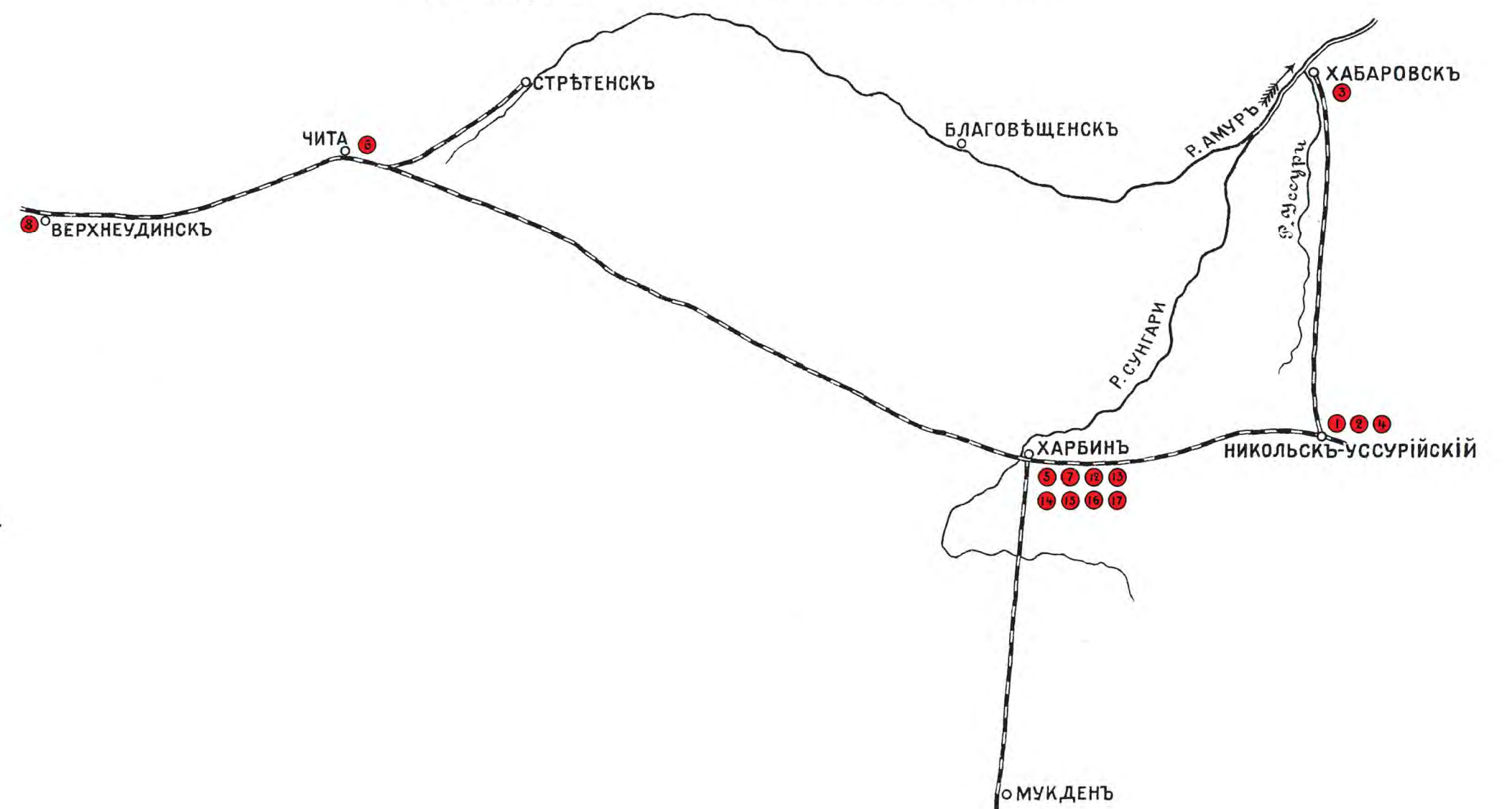


Числовые знаки по NN 7 и 8
● Запасный баталіонъ. Цифра внутри означаетъ номеръ баталіона.

№ 8 Расположеніе

запасныхъ баталіоновъ

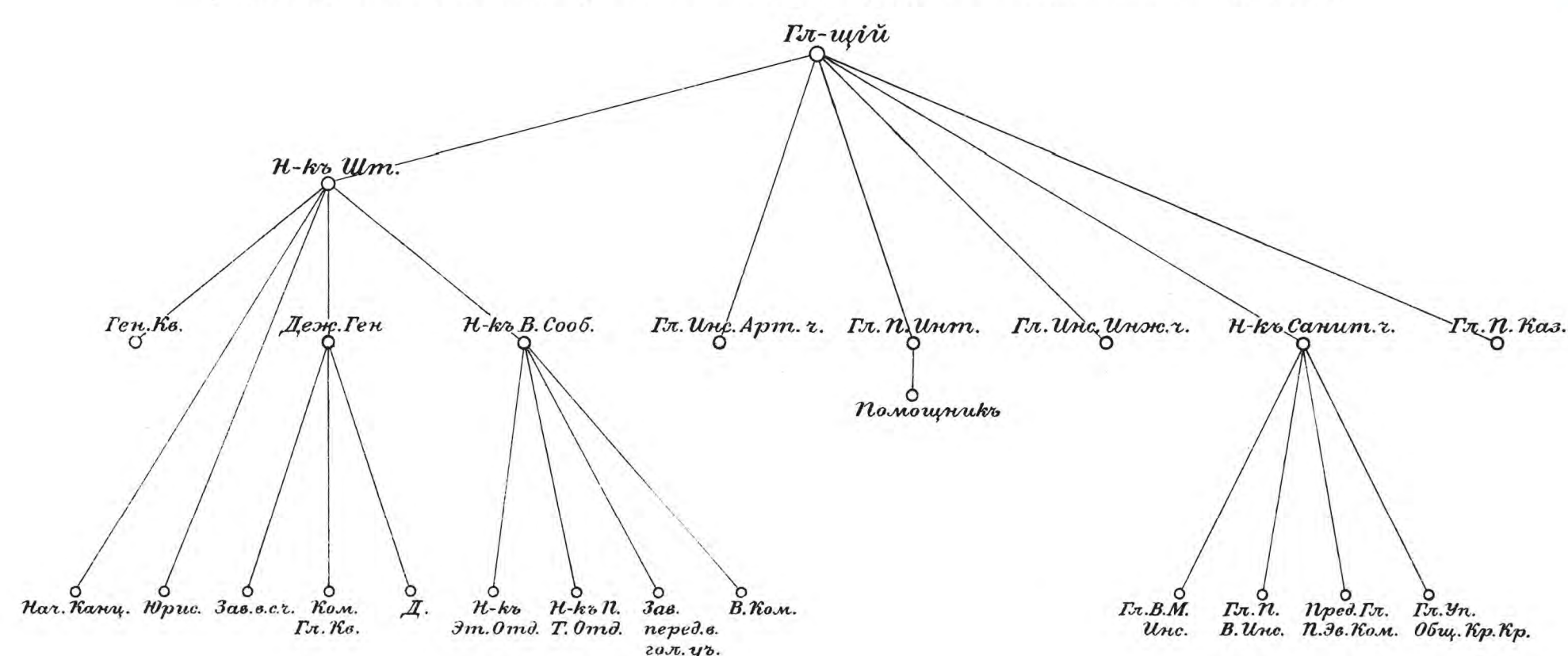
дѣйствующей арміи въ Октябрѣ 1904 года.



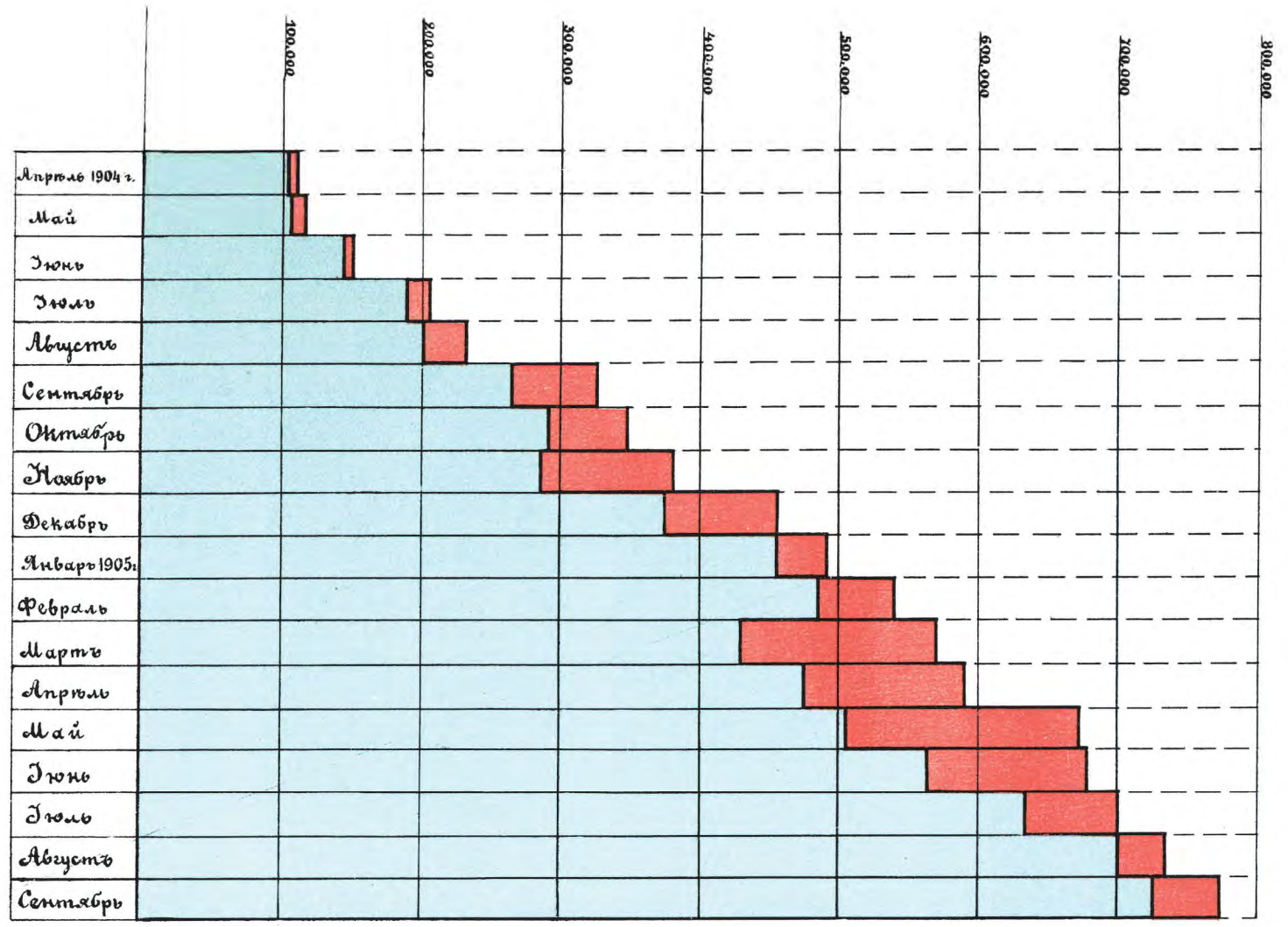
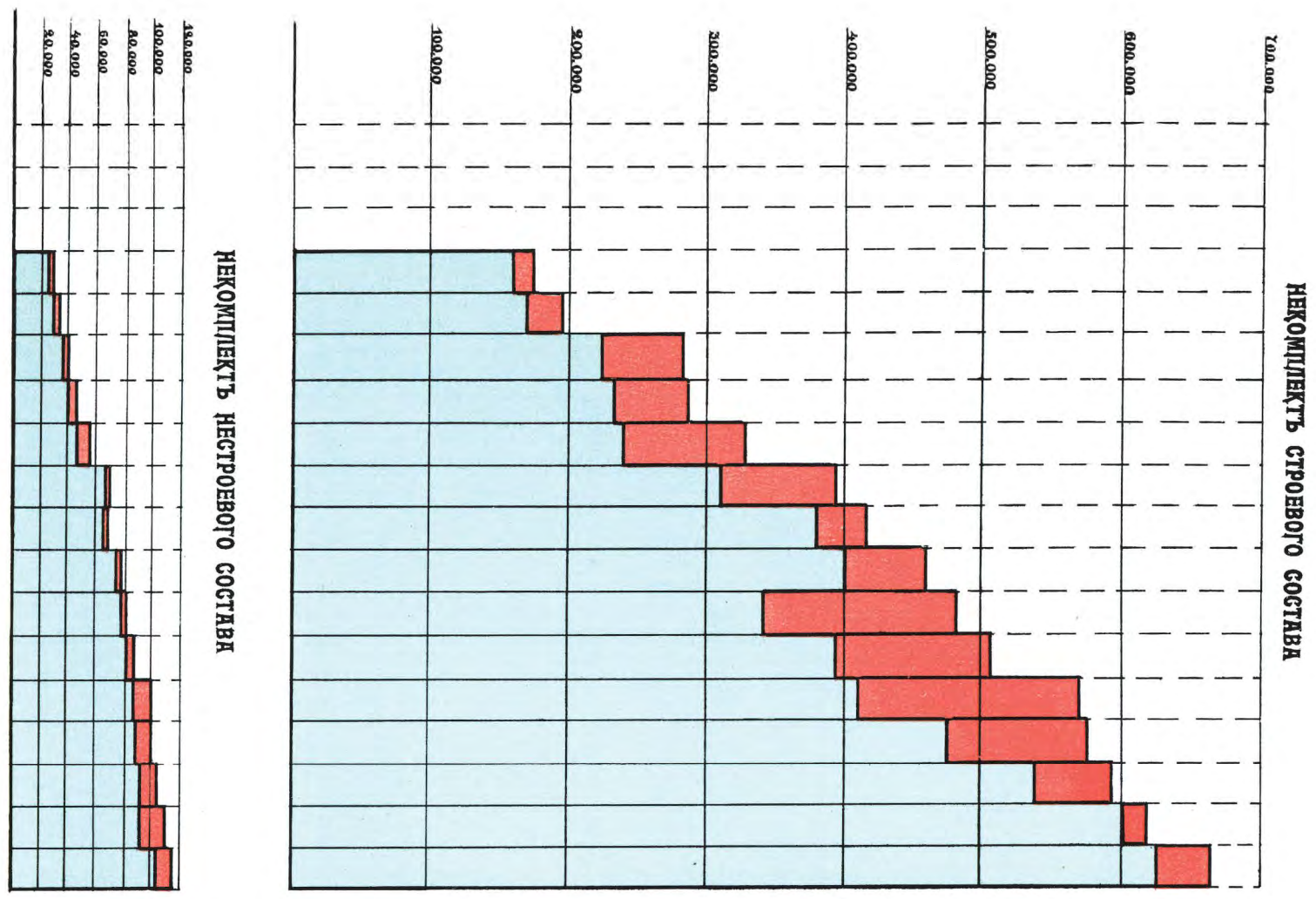
№ 6 Схема

ПОЛЕВОГО УПРАВЛЕНІЯ ПРИ ГЛАВКОМАНДУЮЩЕМЪ,

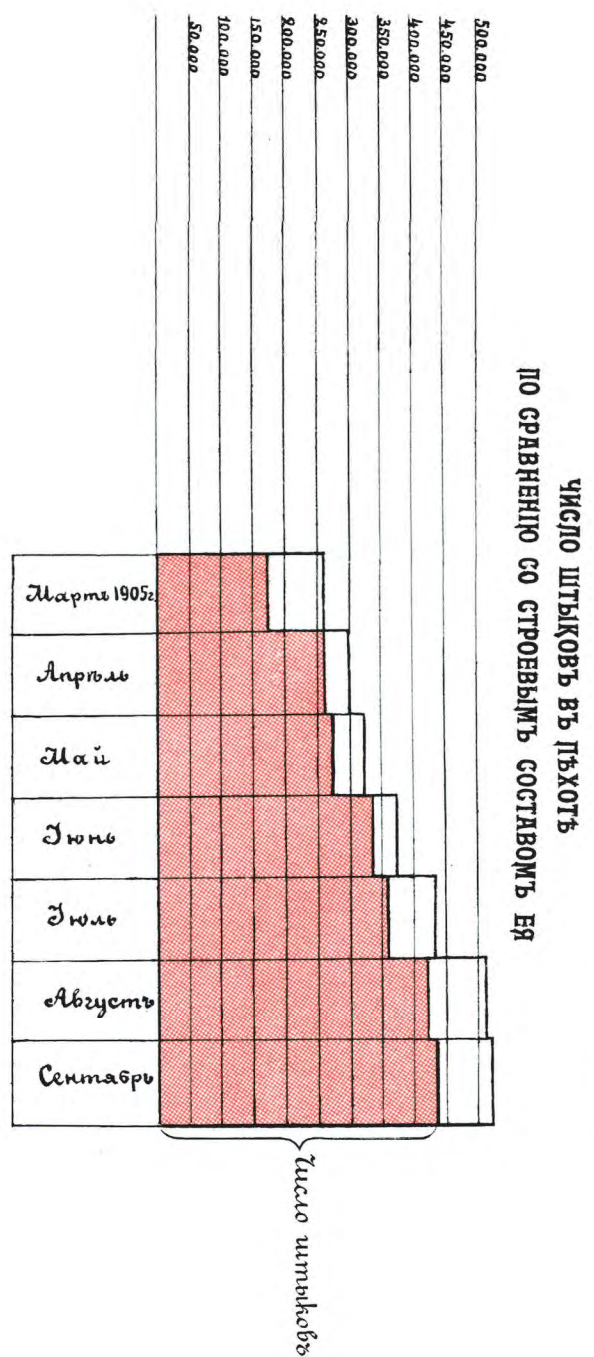
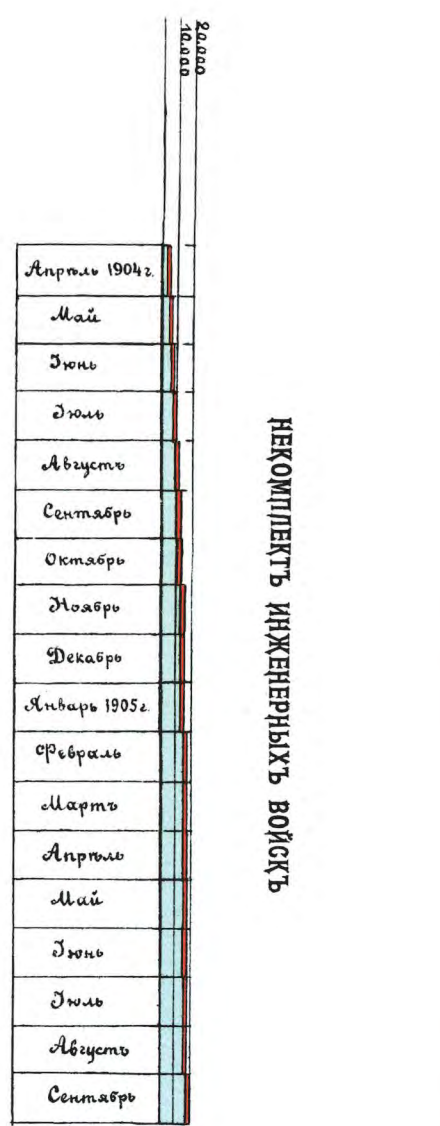
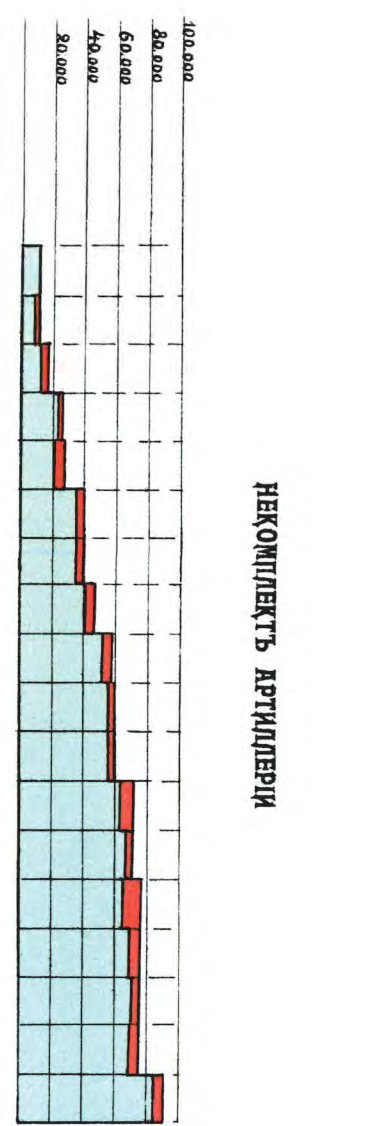
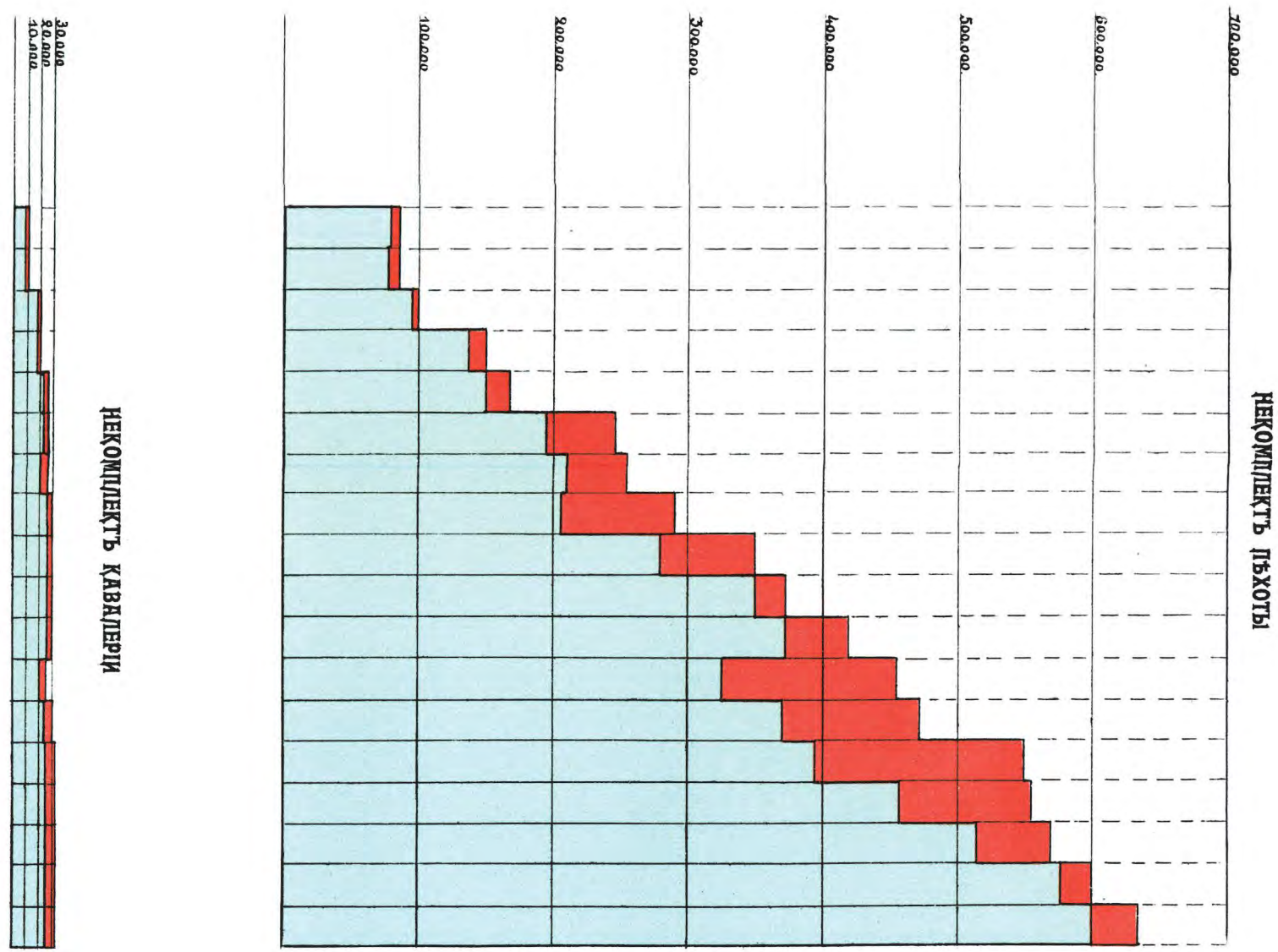
реформированнаго согласно приказа Главкомандующаго 16-го Іюля 1905 г. № 1058.



Некомплектъ нижнихъ чиновъ въ войсковыхъ частяхъ действующей арміи.

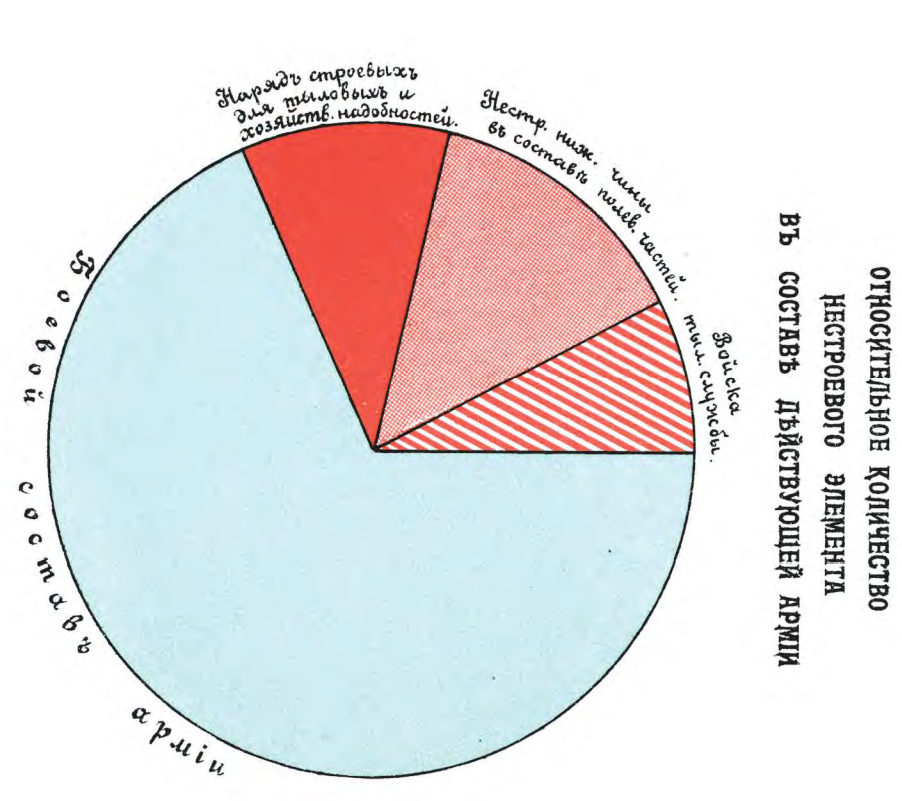
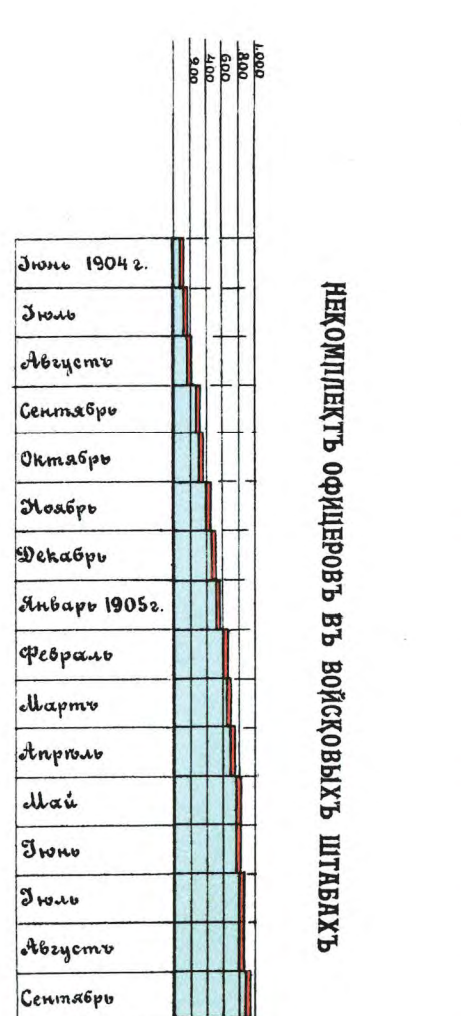
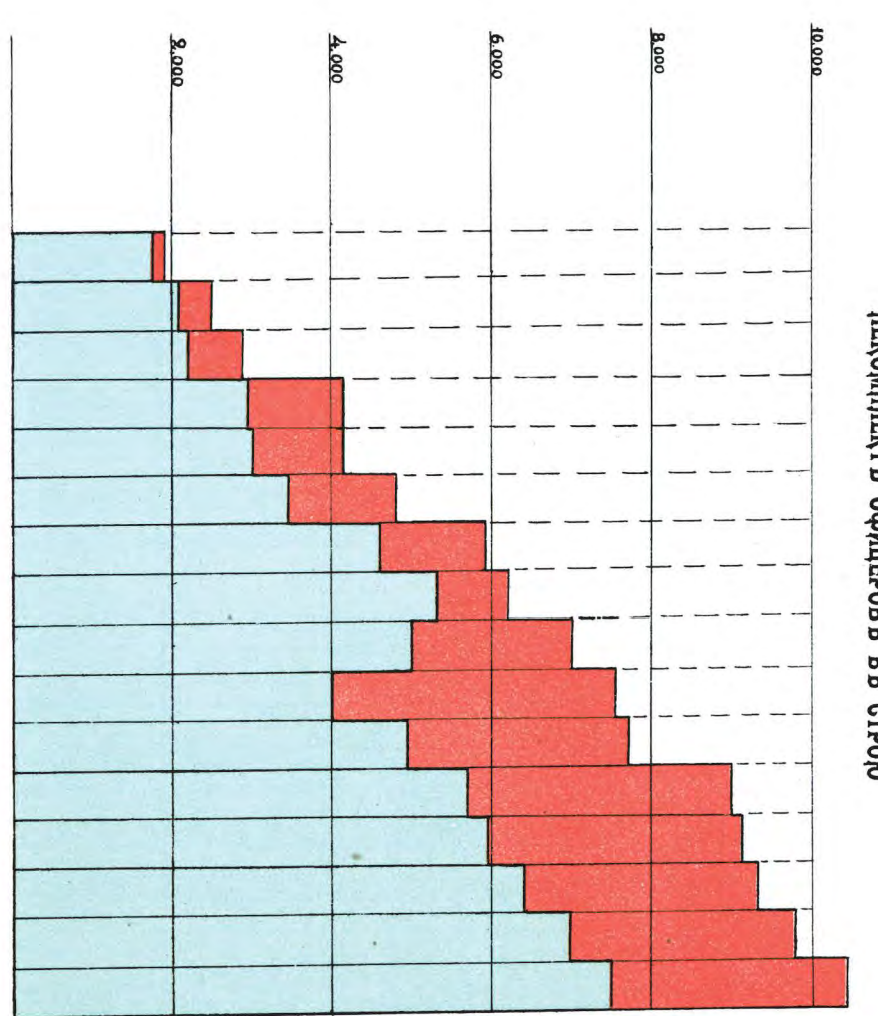
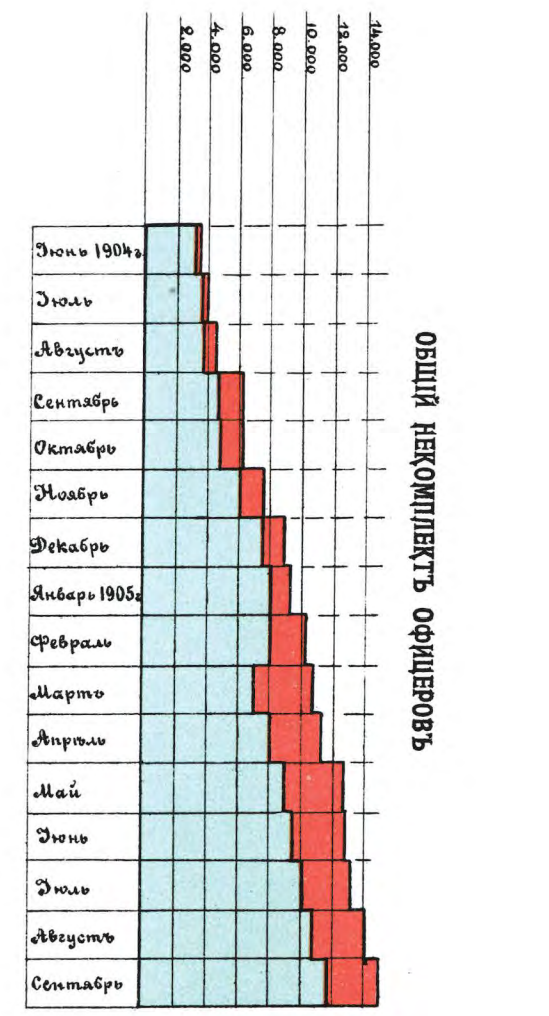
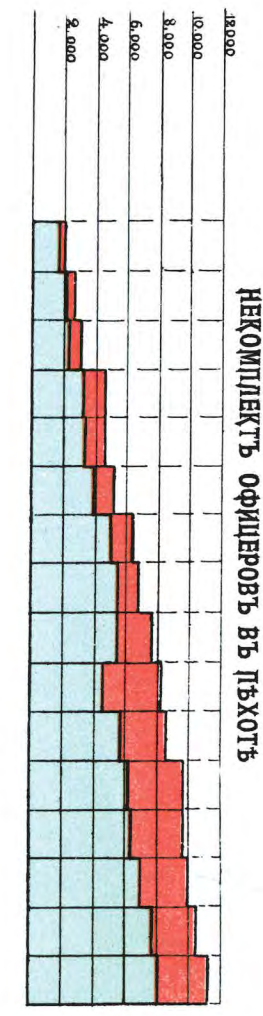


Некомплектъ нижнихъ чиновъ по родамъ оружія.



Условные цвета
 Некомплектъ
 Наличие

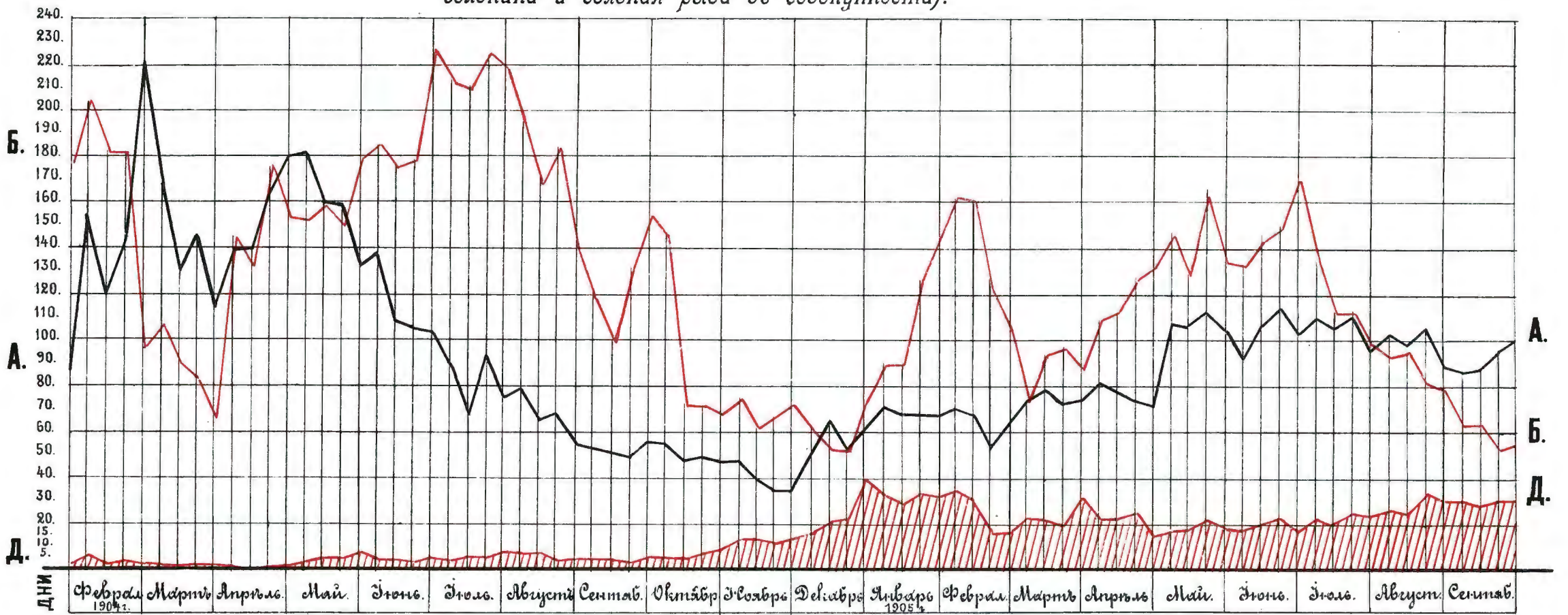
Некомплектъ офицеровъ въ войсковыхъ частяхъ действующей арміи.



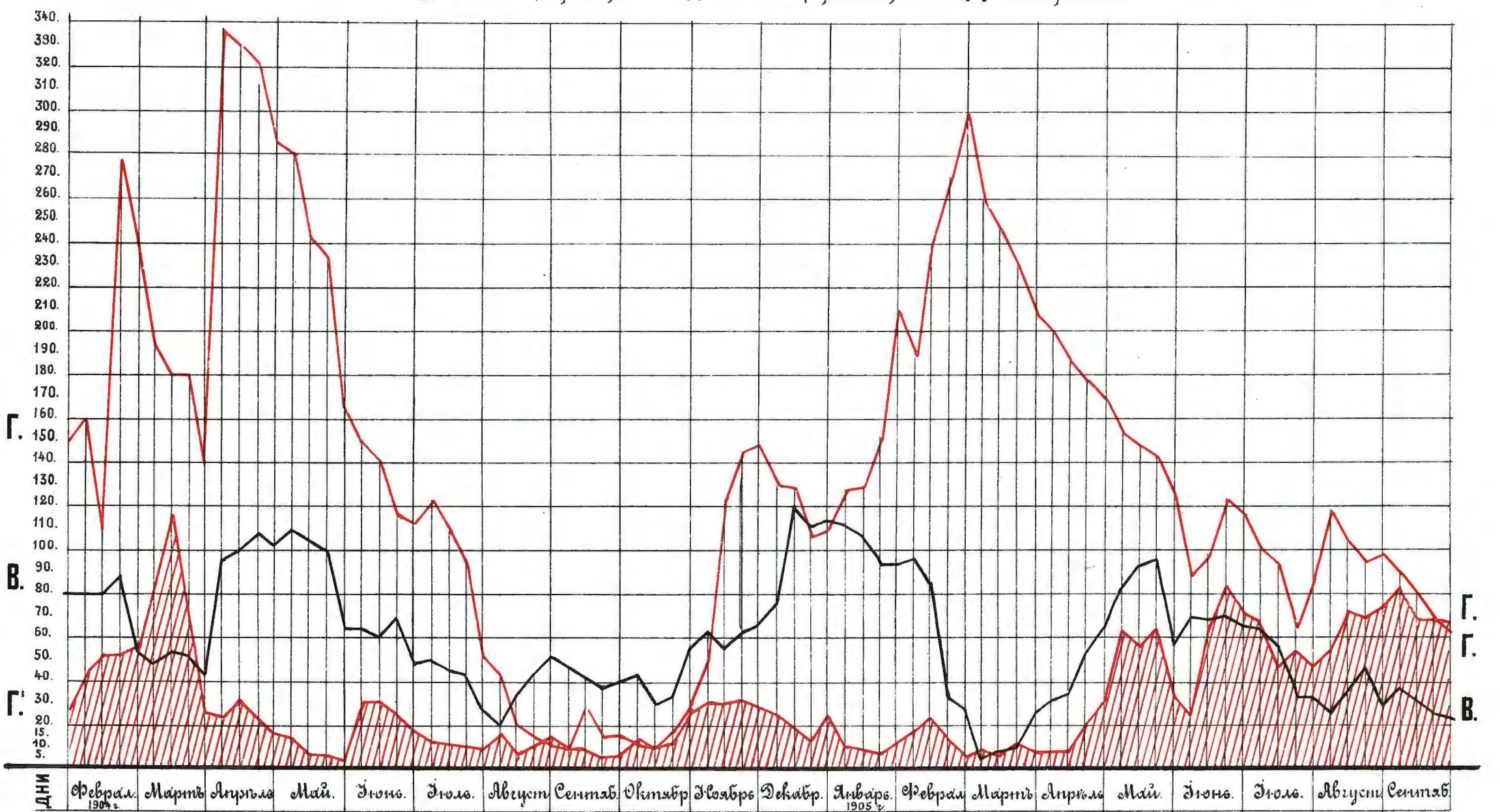
Относительное количество нестроевого элемента въ составъ действующей арміи

Кривыя относительнаго обезпеченія дѣйствующей арміи.

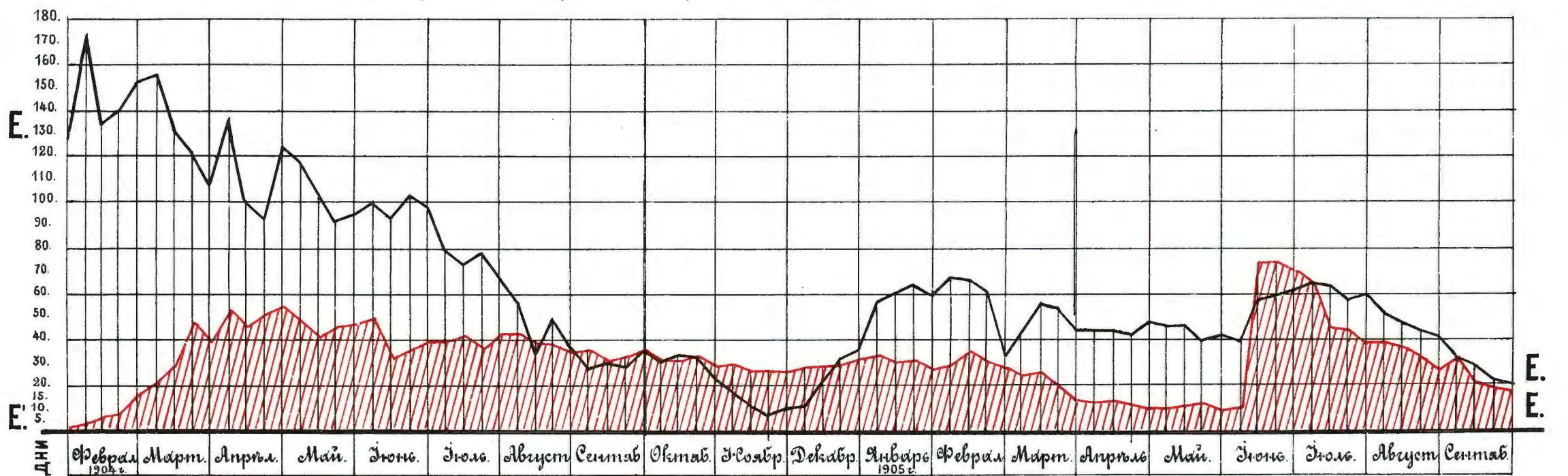
- А.** Мукой, зерномъ и сухарями въ совокупности (черная).
- Б.** Крупой (красная).
- Д.** Мясными продуктами (консервы, битый скотъ, живой скотъ, солонина и соленая рыба въ совокупности).



- В.** Солью (черная).
- Г.** Чайемъ (красная).
- Г'.** Сахаромъ.



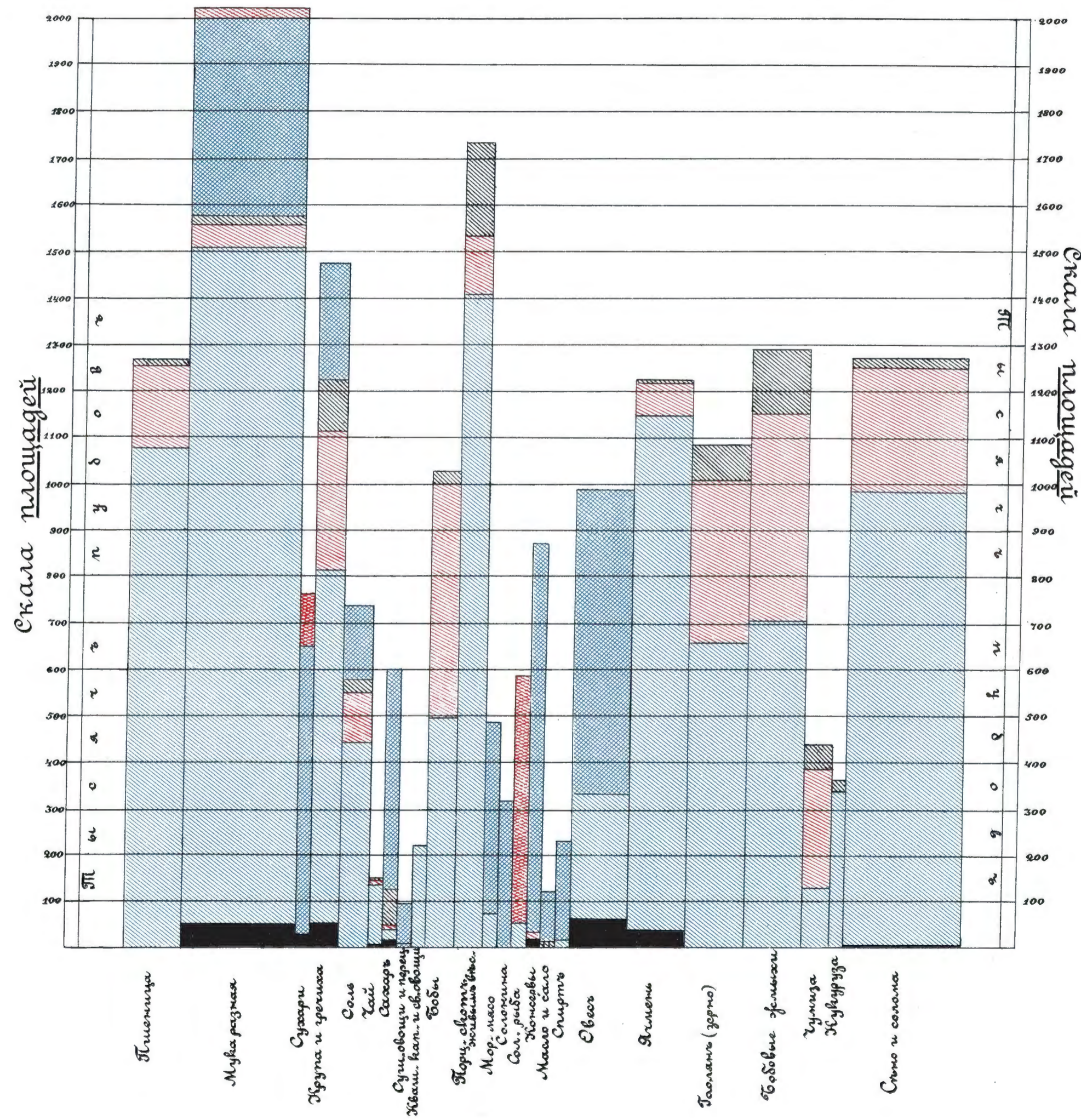
- Е.** Зерновымъ фуражемъ (черная).
- Е'.** Стѣномъ или соломою (красная).



ДИАГРАММА

КЪ ПРИЛОЖЕНІЮ № 21

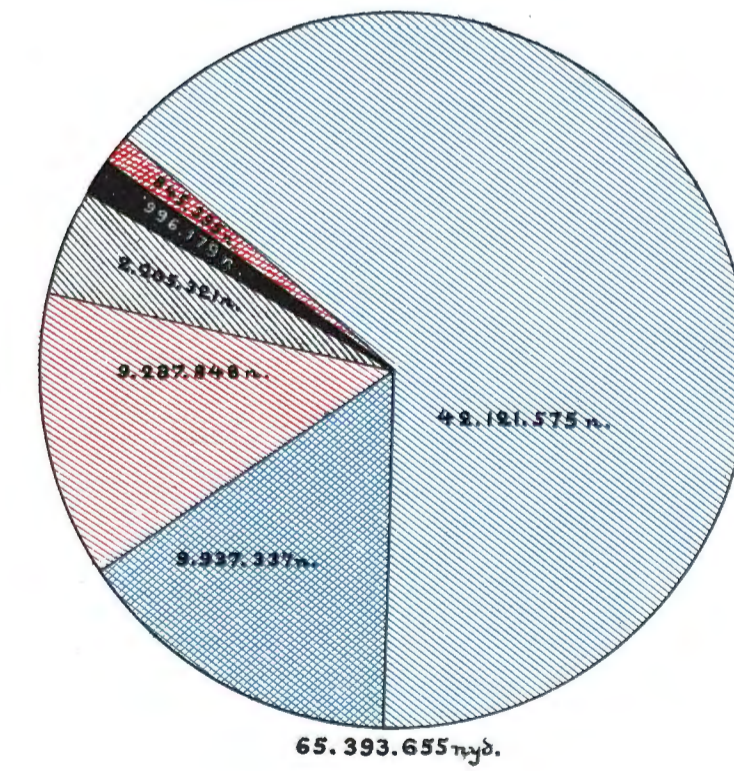
(бъдомость запасамъ, заготовленнымъ интендантствомъ).



Условные цѣта:

- Состояло въ магазинахъ къ началу кампаніи.
- ▨ Заготовлено тыловымъ интендантствомъ.
- ▧ Заготовлено инт. Манчжур. арміи и Гл. Пол. интендантомъ.
- ▩ Заготовлено интендантами трехъ армій.
- Подвезено по желѣзной дорогѣ съ запада изъ Россіи.
- Подвезено съ востока изъ Примурья.

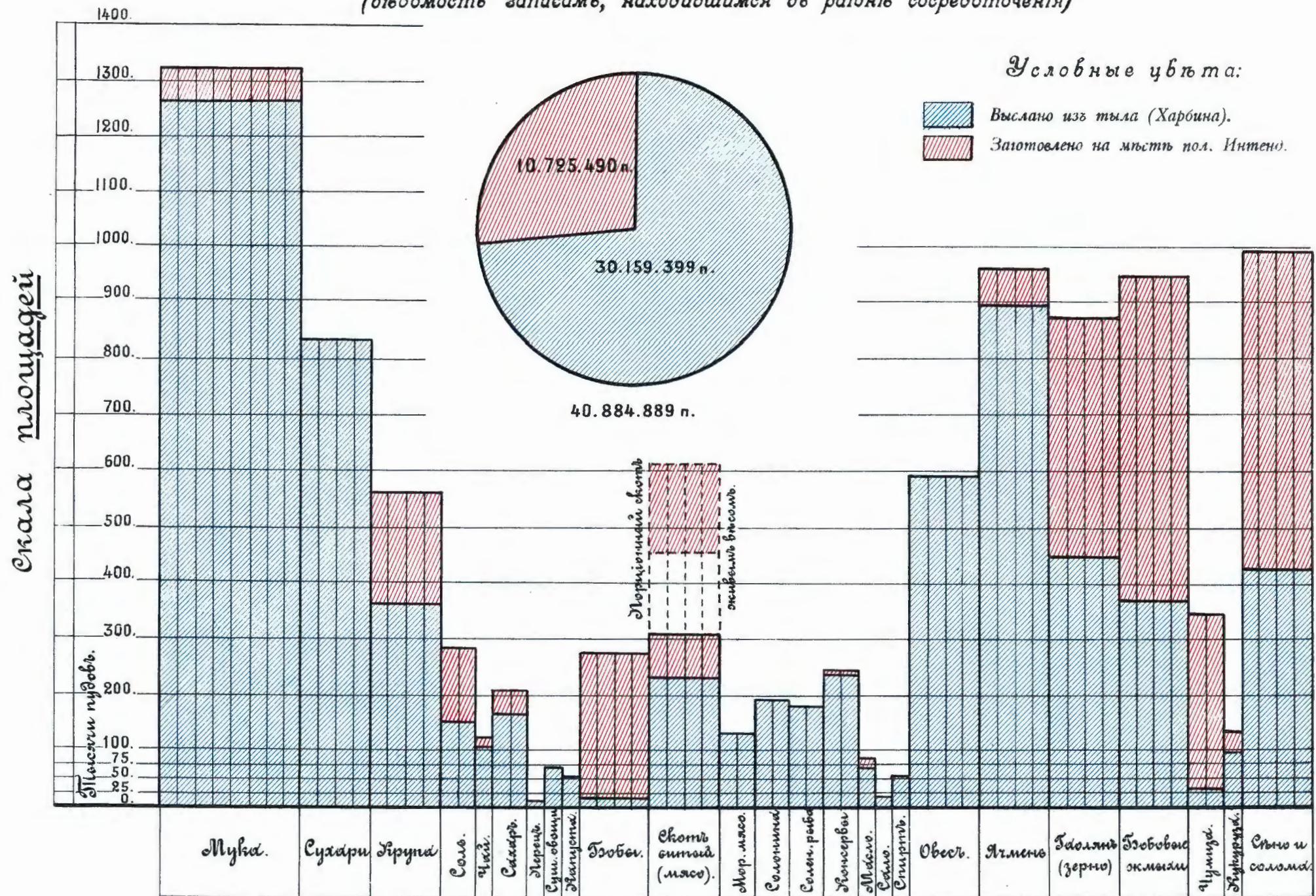
Относительное распредѣленіе заготовокъ



А. ДІАГРАММА

КЪ ГРАФЪМЪ 2—6 ПРИЛОЖЕНІЯ № 22

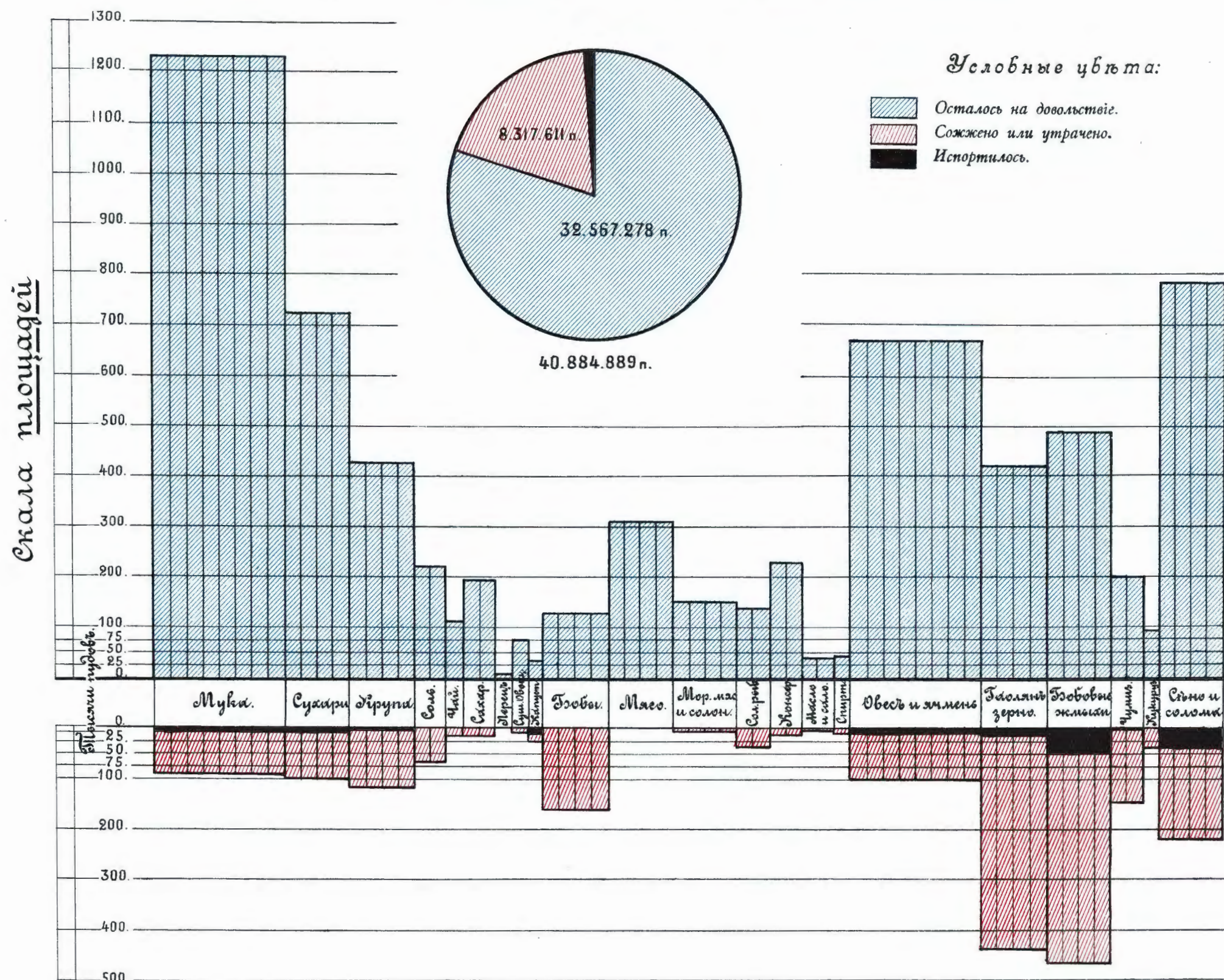
(въдомость запасамъ, находившимся въ районъ сосредоточенія)



Б. ДІАГРАММА

КЪ ГРАФЪМЪ 7—11 ПРИЛОЖЕНІЯ № 22

(въдомость запасамъ, находившимся въ районъ сосредоточенія)



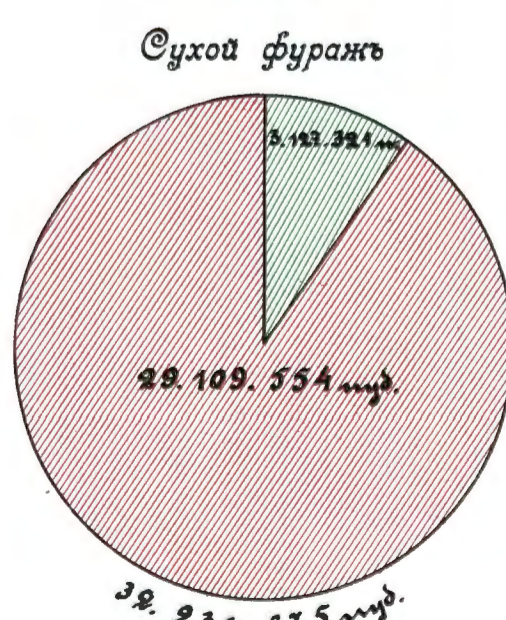
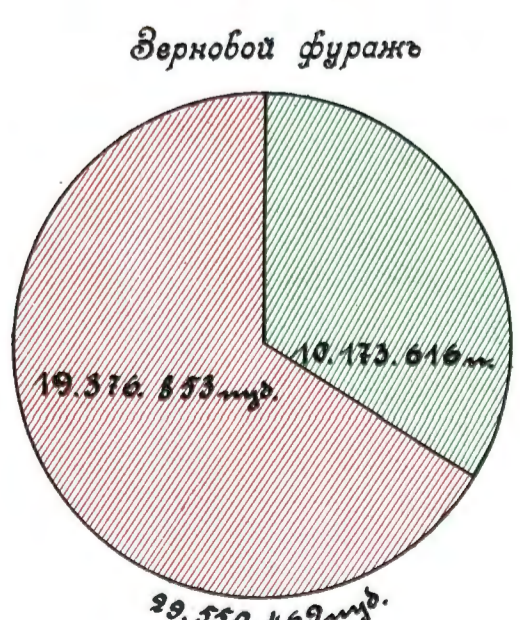
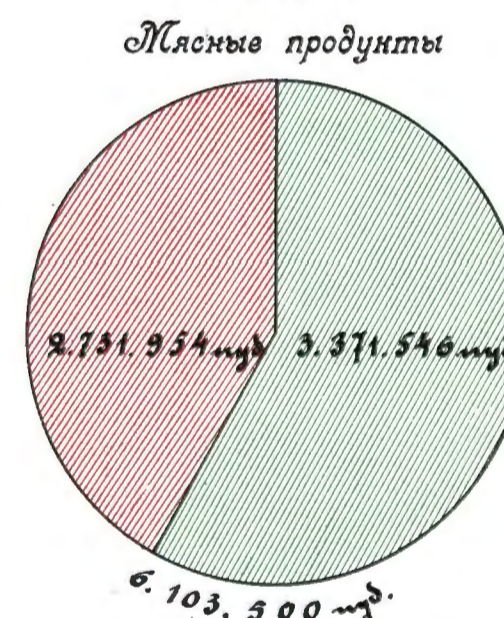
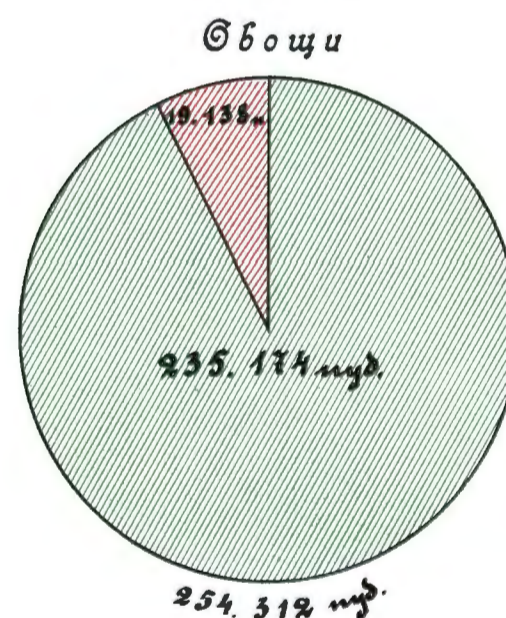
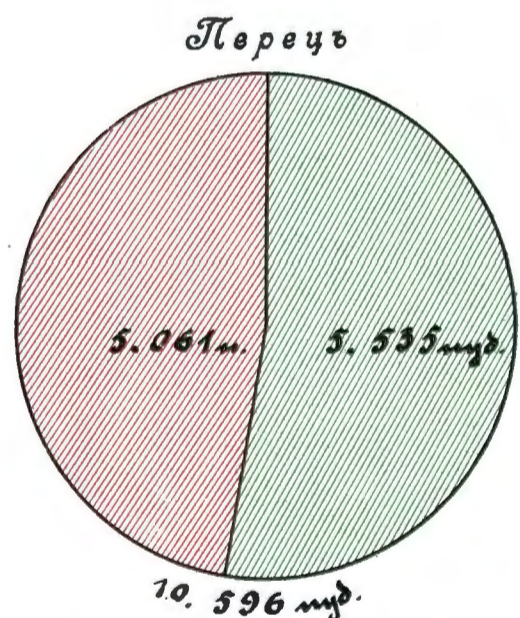
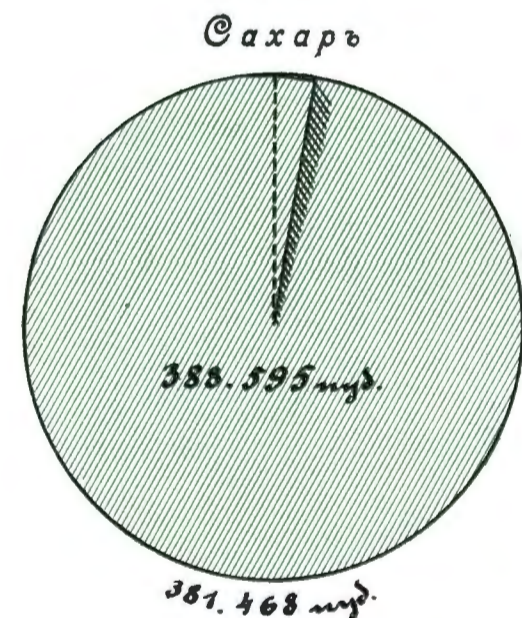
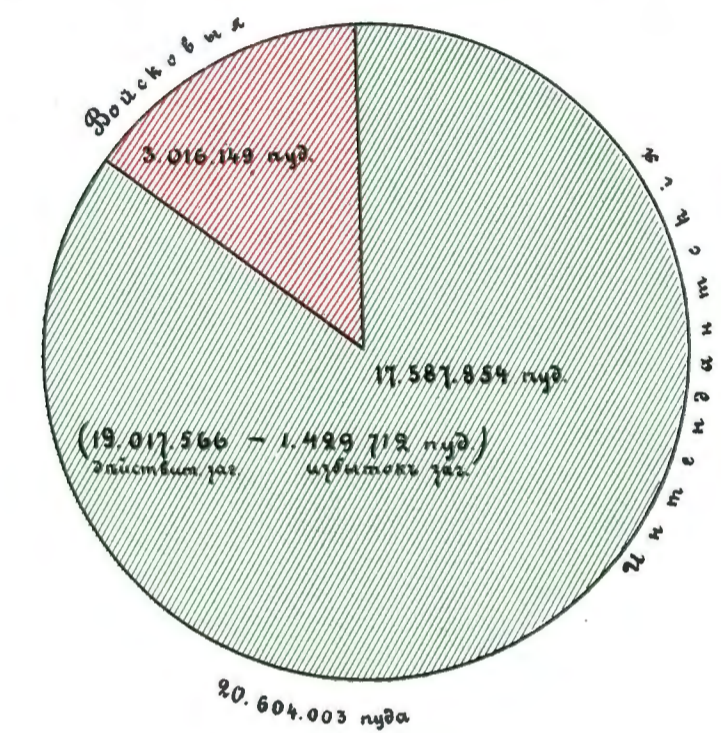
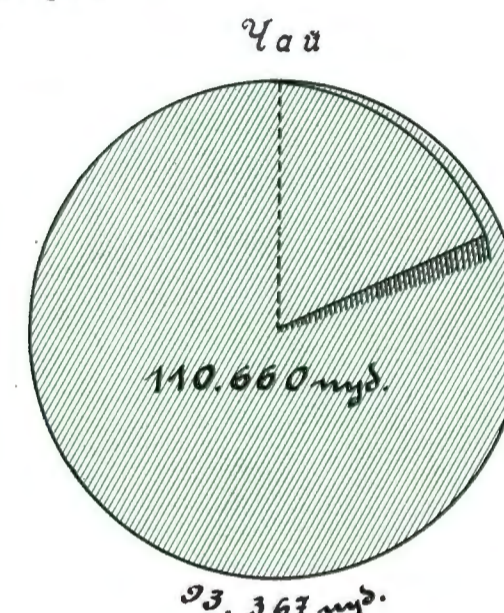
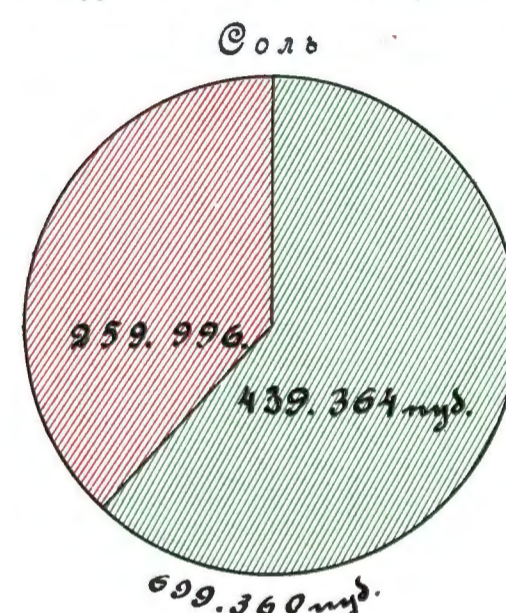
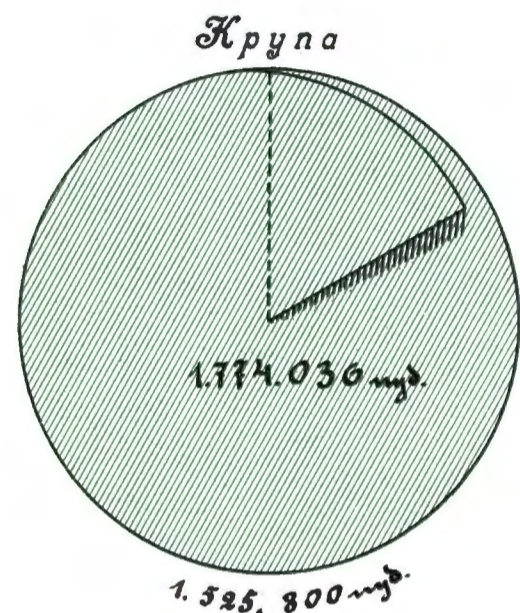
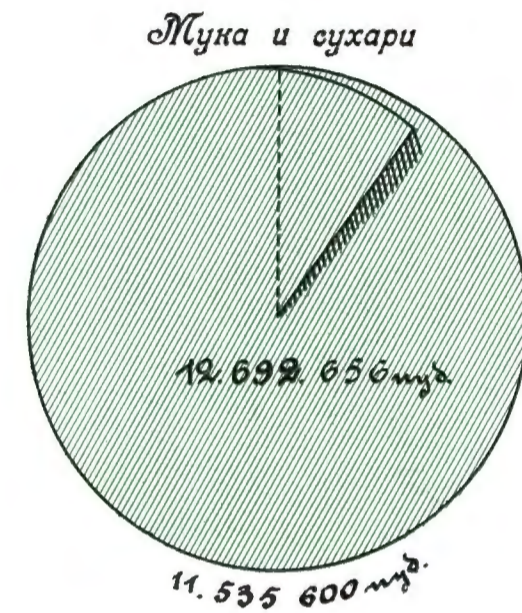
В. Д И А Г Р А М М А
КЪ ГРАФАМЪ 12—15 ПРИЛОЖЕНІЯ № 22

(бѣдомость запасамъ, находившимся въ районѣ сосредоточенія)

ОТНОСИТЕЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНІЕ ЗАГОТОВОКЪ МЕЖДУ ИНТЕНДАНТСТВОМЪ И ВОЙСКАМИ.

Цифры внутри круга обозначаютъ размеры произведенной заготовки въ пудахъ.

Цифры по окружности обозначаютъ потребность дѣйствующей арміи.



Условные знаки:
Интендантскія заготовки. Войсковыя заготовки.

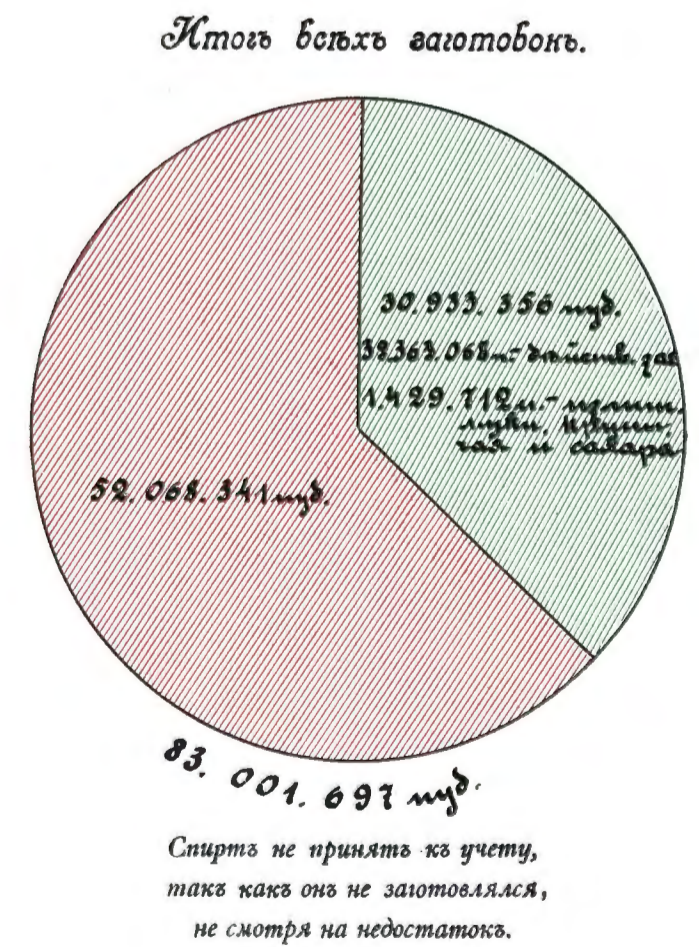
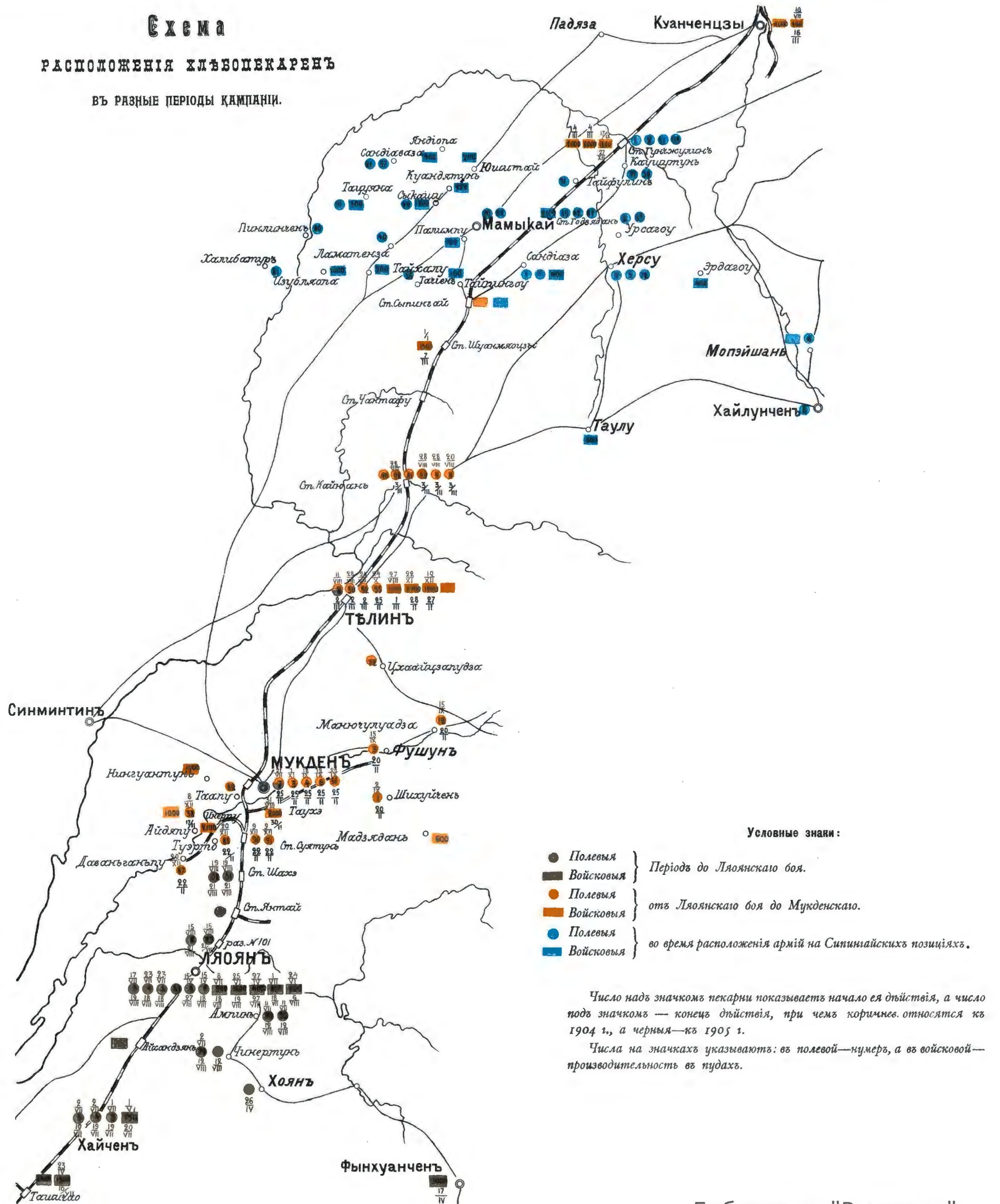


Схема
РАСПОЛОЖЕНІЯ ХЛѢБОПЕКАРЕНЪ
 ВЪ РАЗНЫЕ ПЕРІОДЫ КАМПАНИИ.



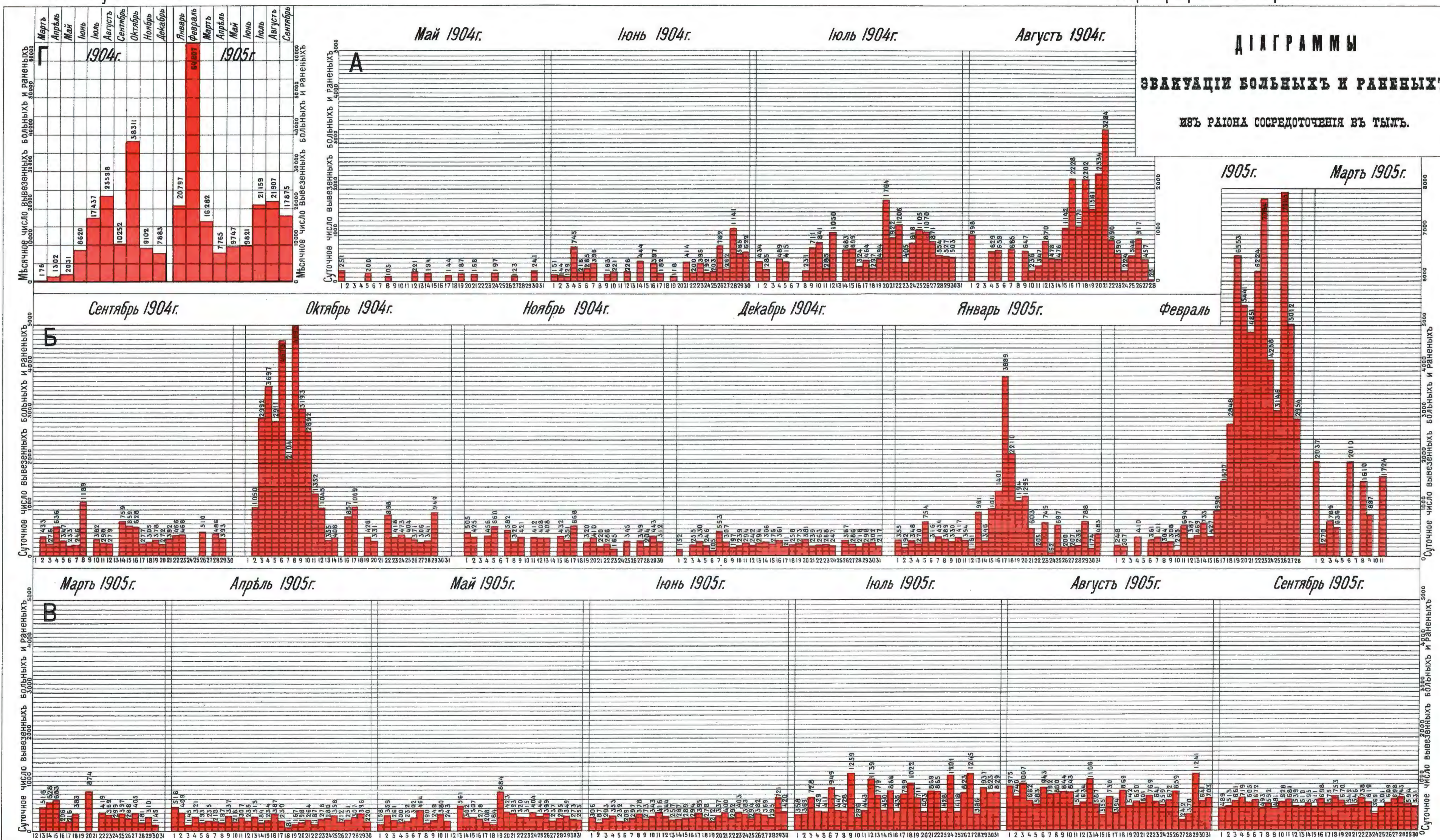
Условные знаи:

- Полевая } Периодъ до Ляоянскаго боя.
- Войсковая }
- Полевая } отъ Ляоянскаго боя до Мукденскаго.
- Войсковая }
- Полевая } во время расположенія армій на Сипингайскихъ позиціяхъ.
- Войсковая }

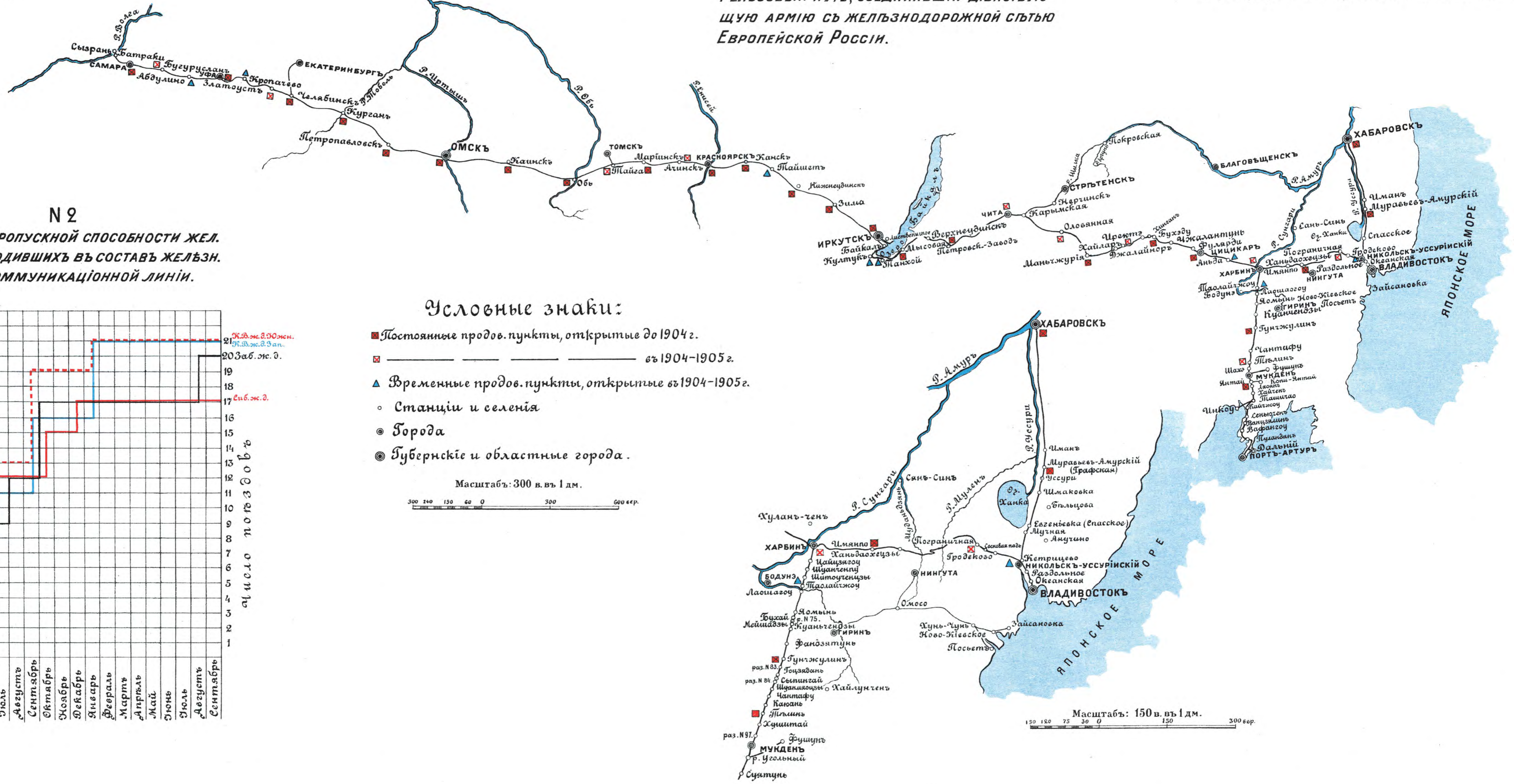
Число надъ значкомъ пекарни показываетъ начало ея дѣйствія, а число подъ значкомъ — конецъ дѣйствія, при чемъ черныя относятся къ 1904 г., а черныя — къ 1905 г.

Числа на значкахъ указываютъ: въ полевой — номеръ, а въ войсковой — производительность въ пудахъ.

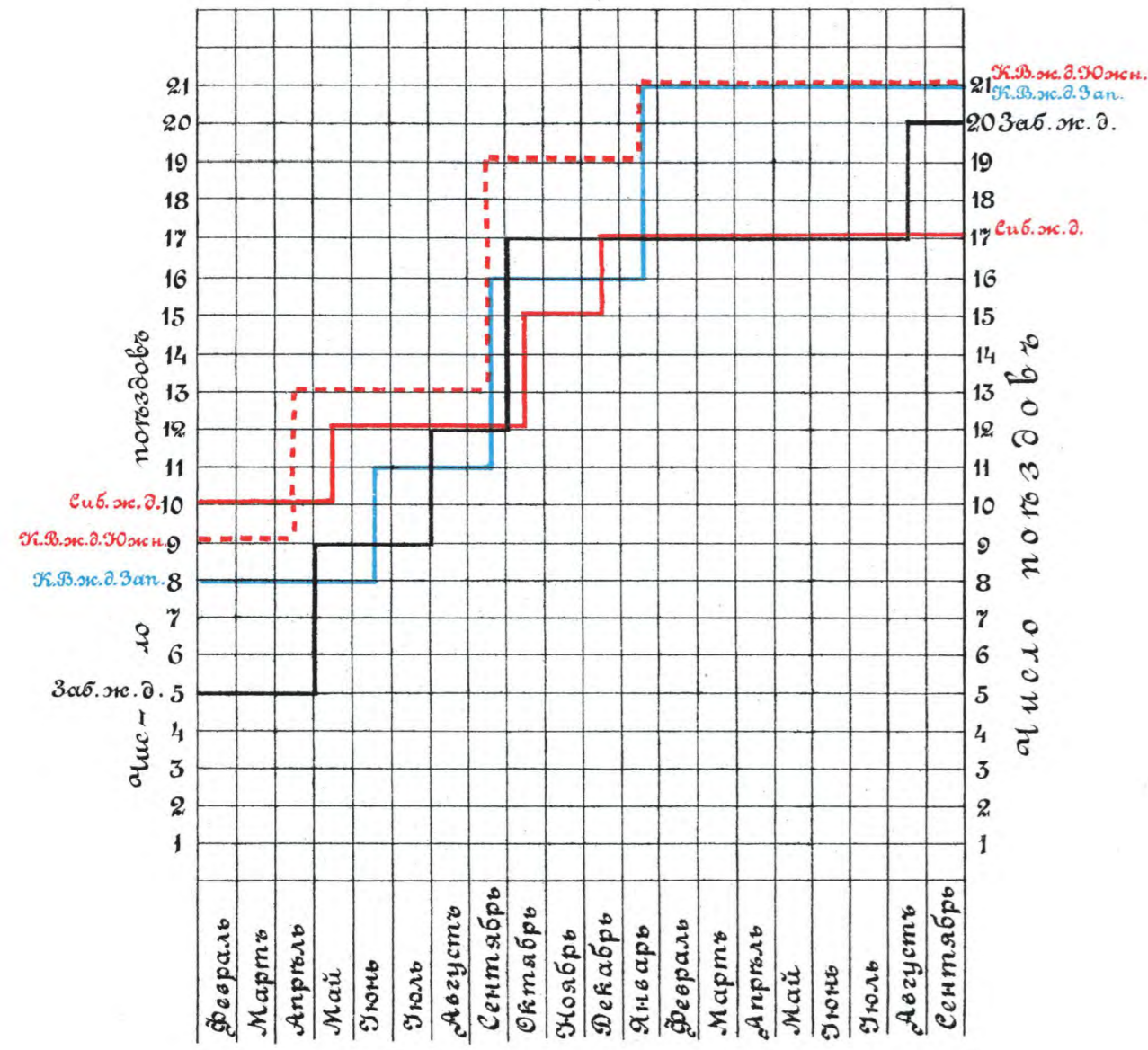
**ДИАГРАММЫ
ЭВАКУАЦІИ БОЛЬНЫХЪ И РАНЕННЫХЪ
ИЗЪ РАІОНА СОСРЕДОТОЧЕНІЯ ВЪ ТЫЛУ.**



Рельсовый путь, соединявший дѣйствующую армию съ железнодорожной сѣтью Европейской Россіи.



№ 2
УСИЛЕНІЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ВХОДИВШИХЪ ВЪ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗН. ДОР. КОММУНИКАЦІОННОЙ ЛИНИИ.



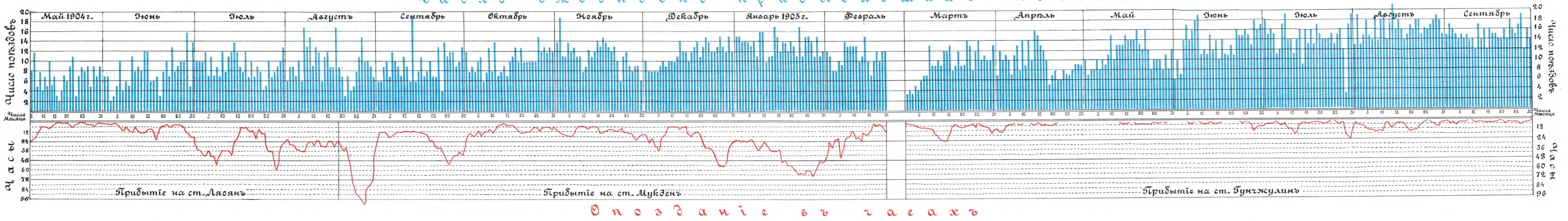
Условные знаки:

- Постоянные продов. пункты, открытыя до 1904 г.
- ————— въ 1904-1905 г.
- ▲ Временные продов. пункты, открытыя въ 1904-1905 г.
- Станціи и селенія
- Города
- ◎ Губернскіе и областные города.

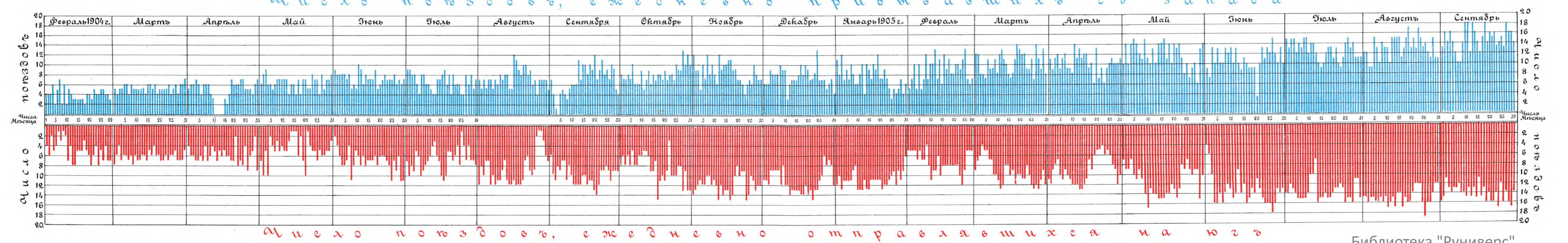
Масштабъ: 300 в. в. 1 дм.
300 200 100 0 100 200 300 в. в.

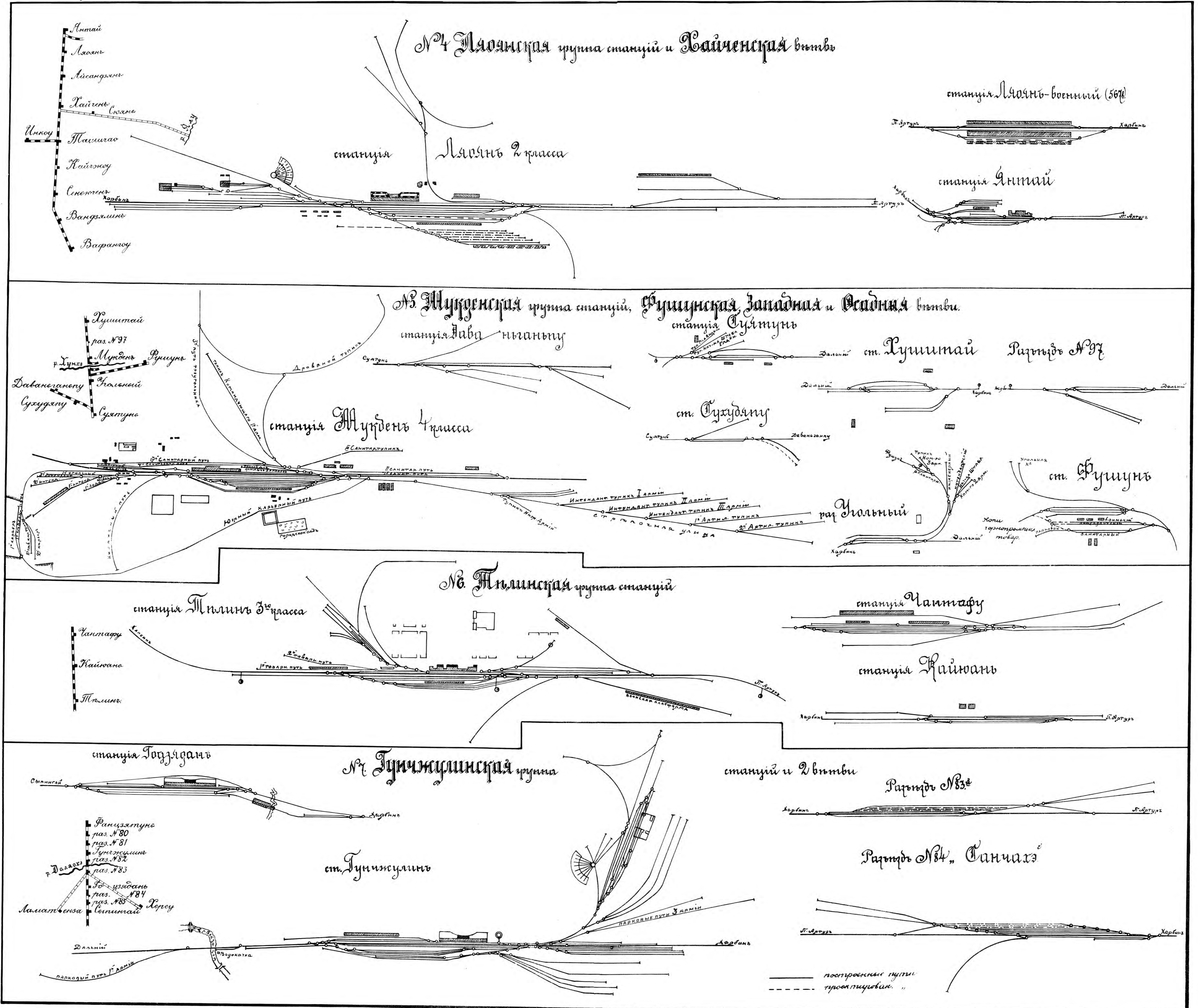
Масштабъ: 150 в. в. 1 дм.
150 100 75 50 0 50 100 150 в. в.

№ 3. ДІАГРАММА ПОѢЗДОВЪ, ЕЖЕДНЕВНО ПРИБЫВАВШИХЪ НА ГОЛОВНУЮ СТАНЦІЮ И КРИВАЯ ОПОЗДАНИЙ

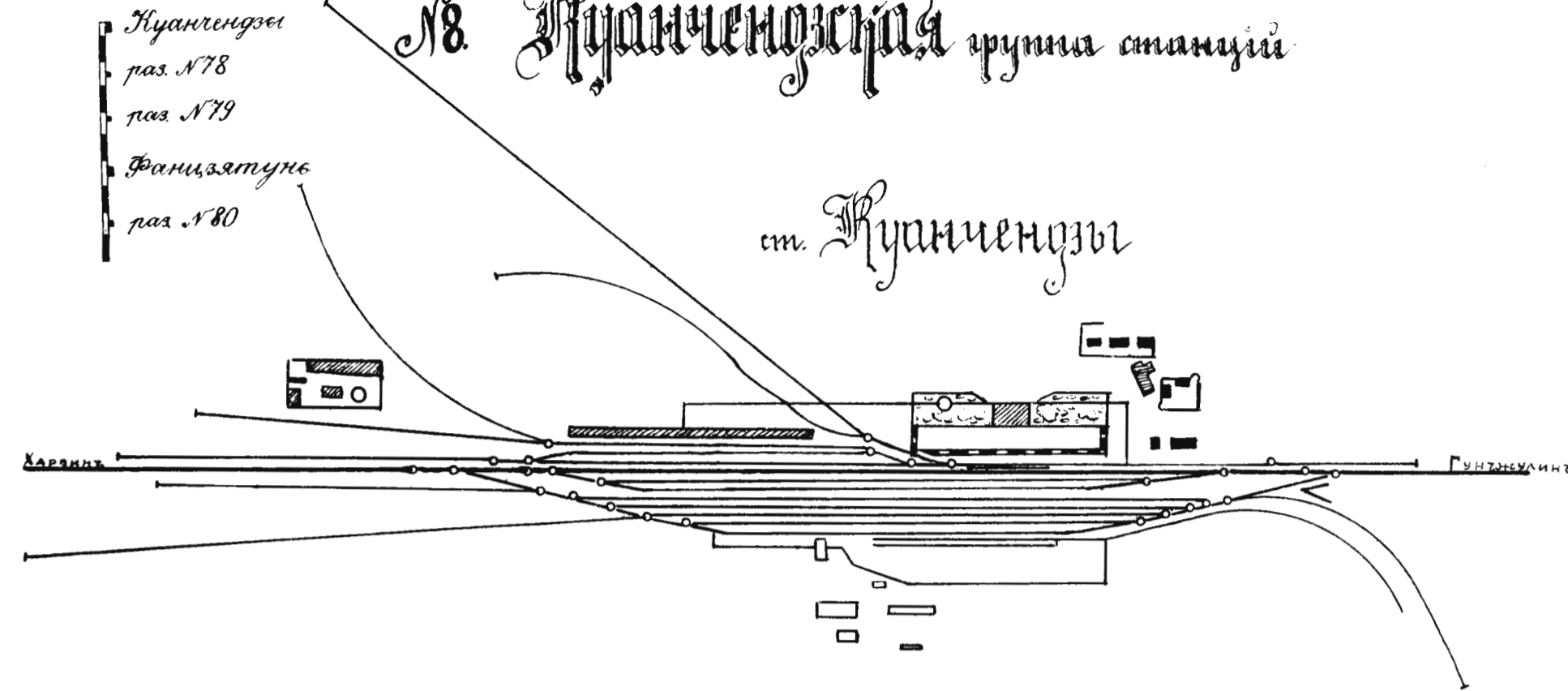


№ 11. РАБОТА СТ. ХАРБИНЬ СЪ 1^{го} ФЕВРАЛЯ 1904 Г. ПО 30^е СЕНТЯБРЯ 1905 Г.

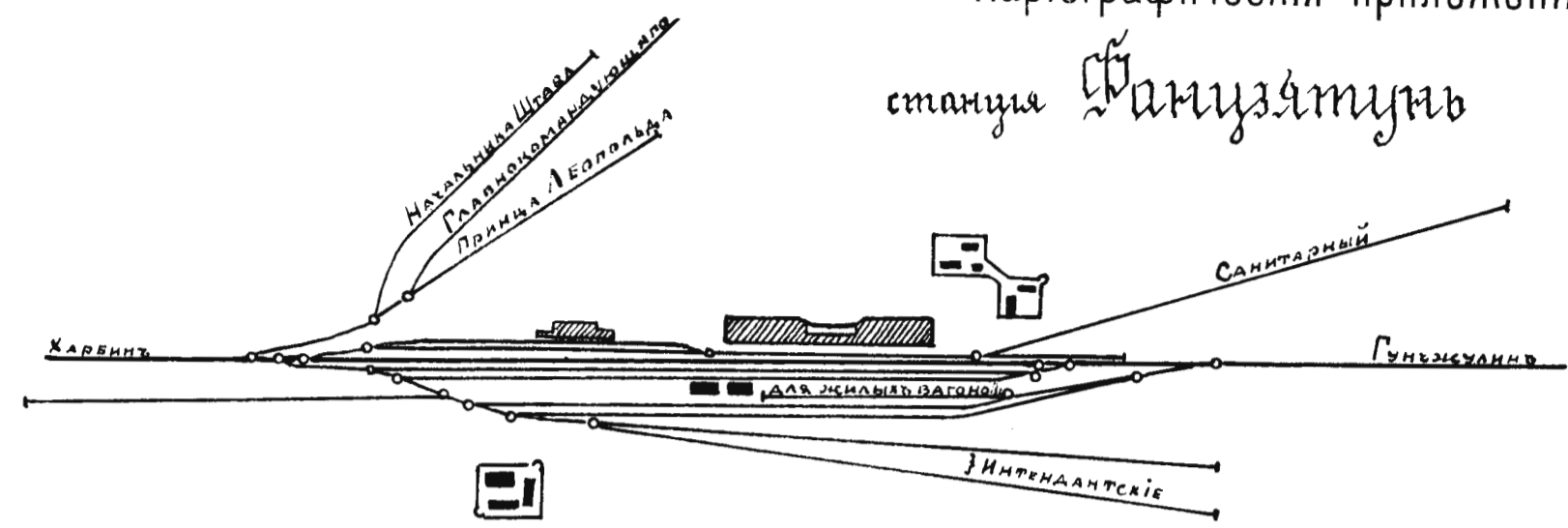




№ 8. Франчезская группа станцій



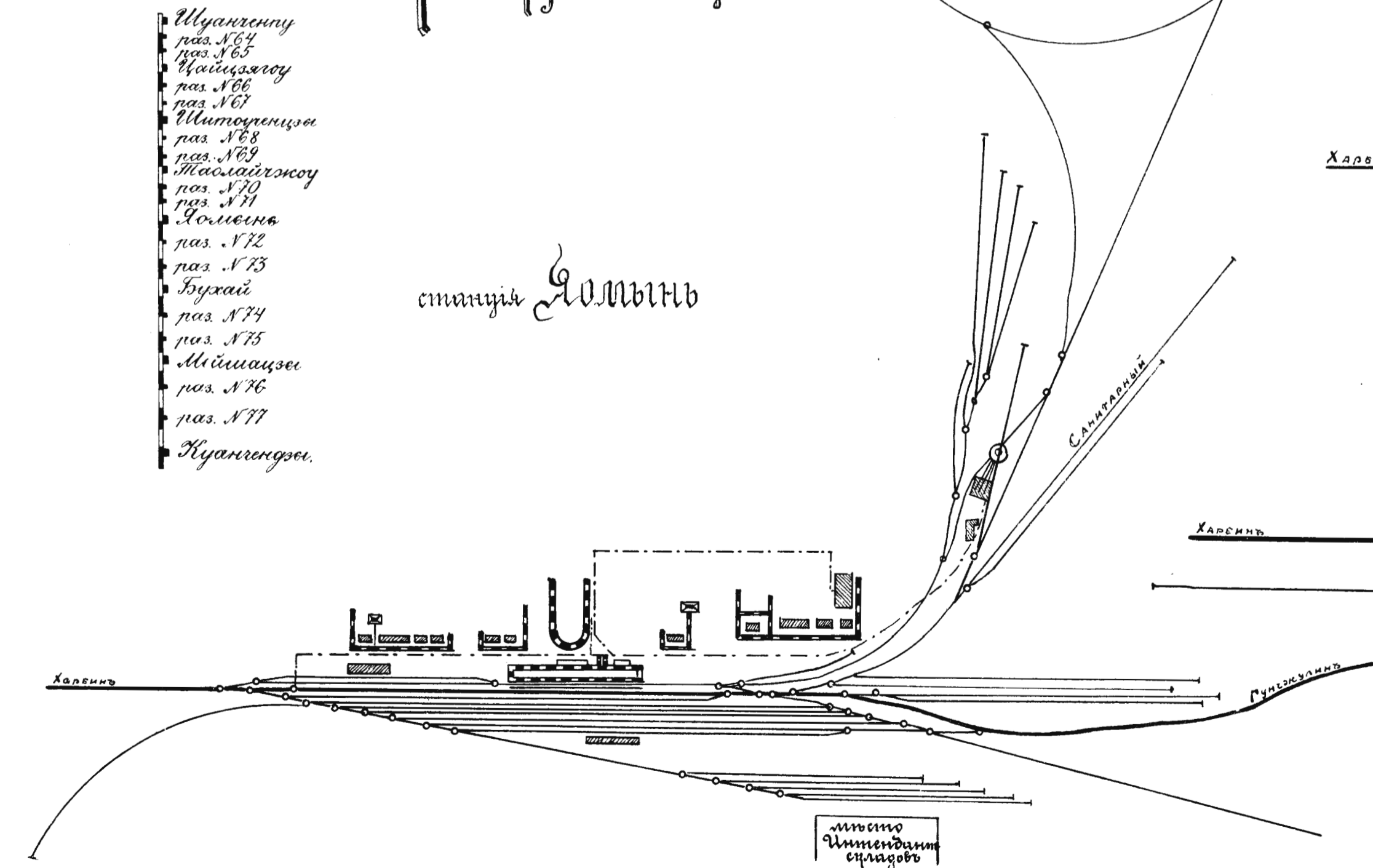
ст. Франчезы



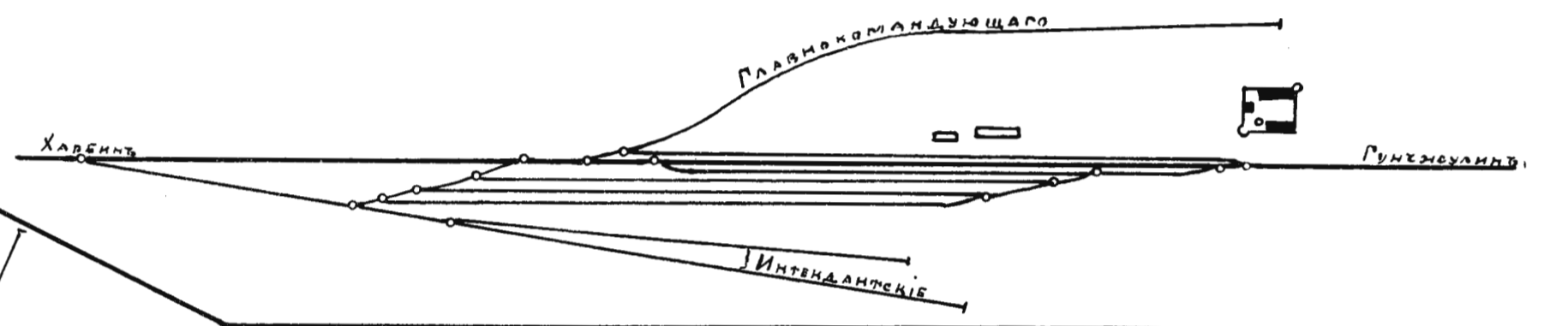
разъездъ №80

станція Францязтунь

№ 9. Домьинская группа станцій

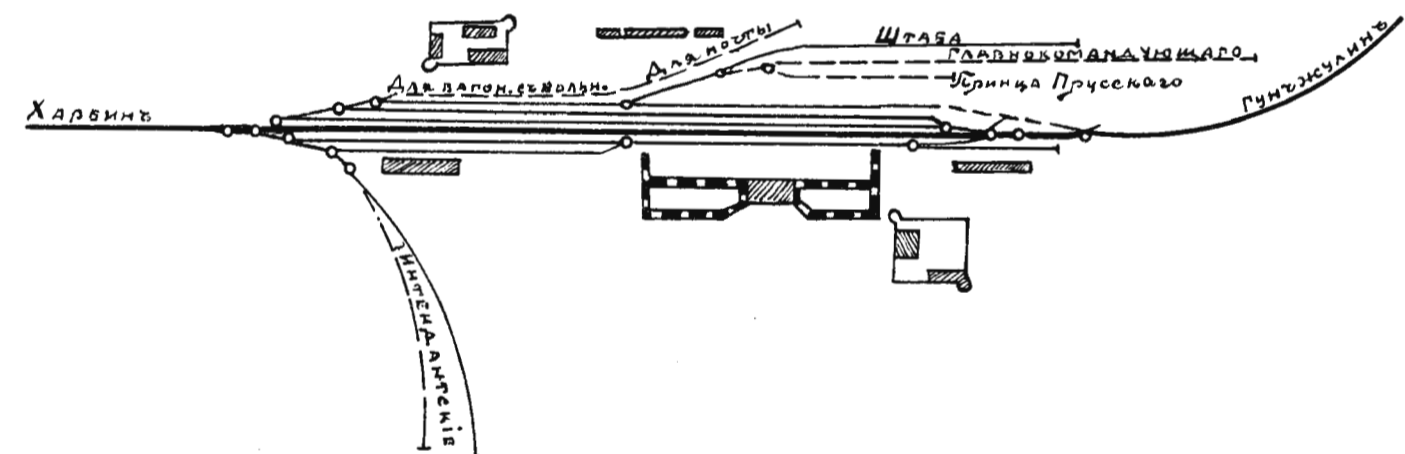


станція Домьинь



разъездъ №76 "Неудя" (206-вер.)

ст. Меймацзы

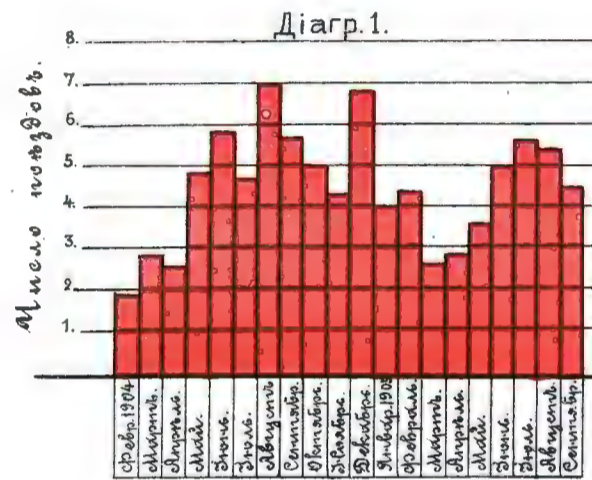


№ 10. ДИАГРАММЫ СРЕДНЯГО СУТОЧНАГО ПРИВЫТІЯ ПОВЪЗДОВЪ НА СТ. МАНЧЖУРІЯ.

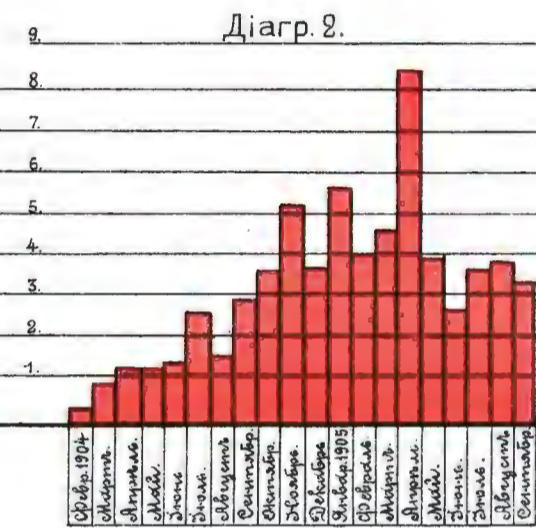
№ 14. ДИАГРАММЫ

СТЕПЕНИ ОХРАНЕНІЯ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.

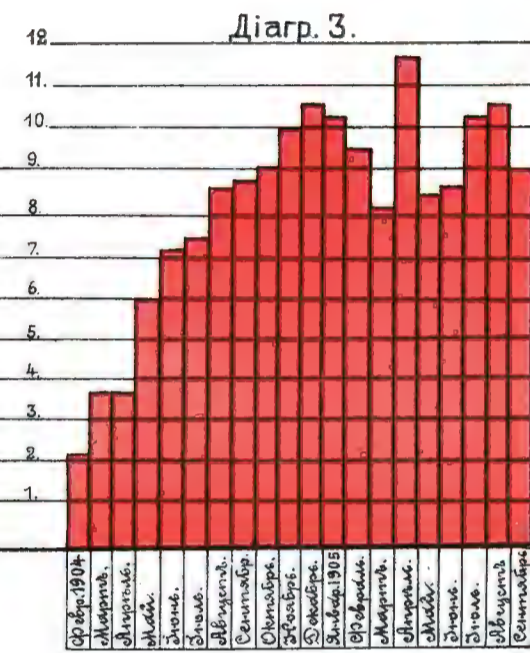
Среднее суточное прибытіе войсковыхъ поѣздовъ на ст. Манчжурія.



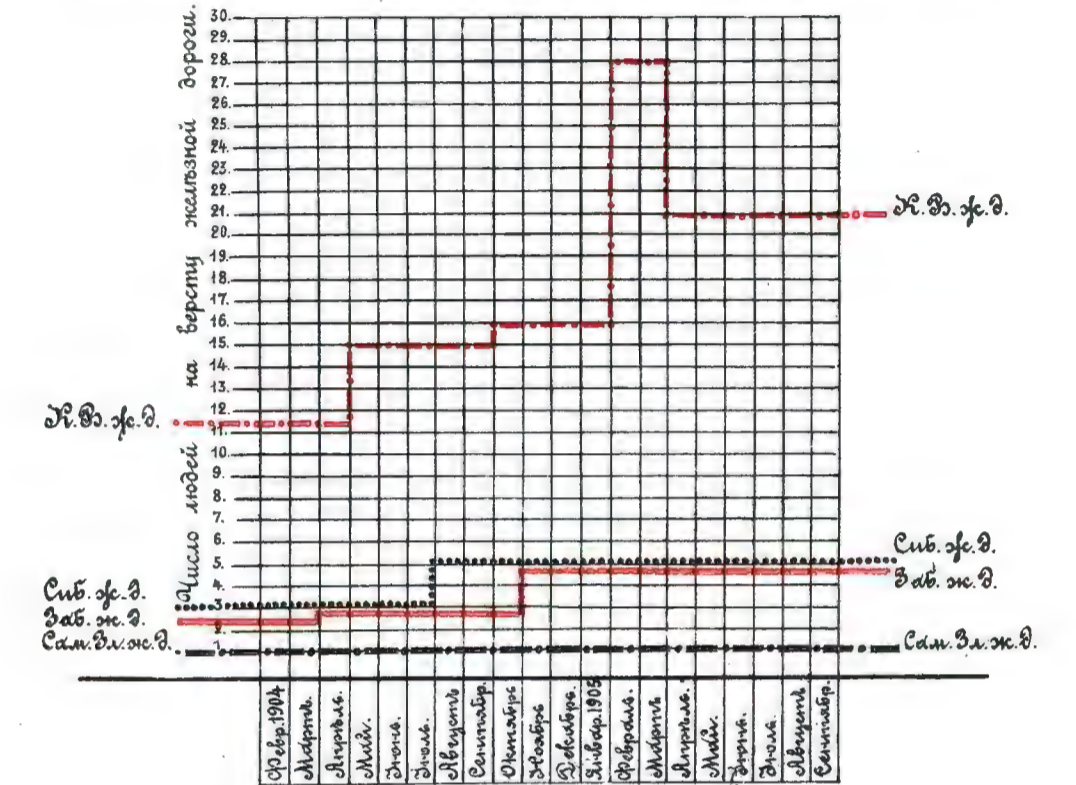
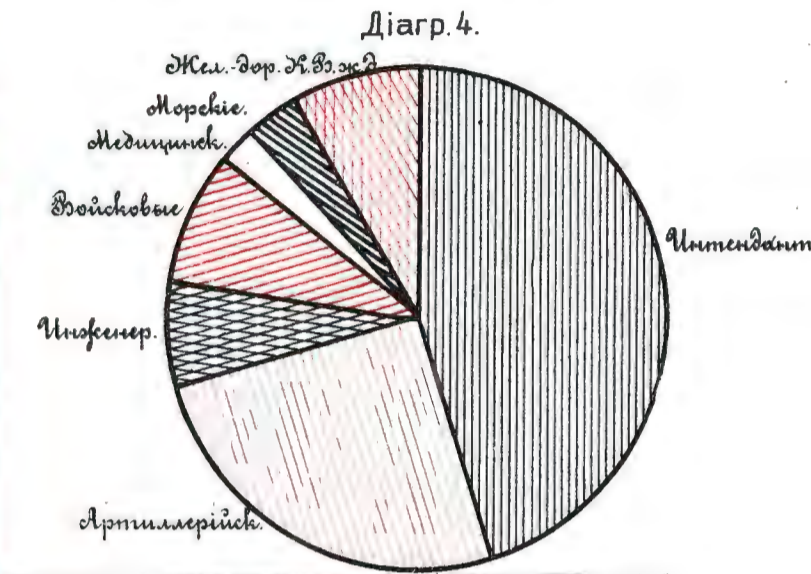
Среднее суточное прибытіе грузовыхъ поѣздовъ на ст. Манчжурія.



Среднее суточное прибытіе поѣздовъ всякаго наименованія на ст. Манчжурія.



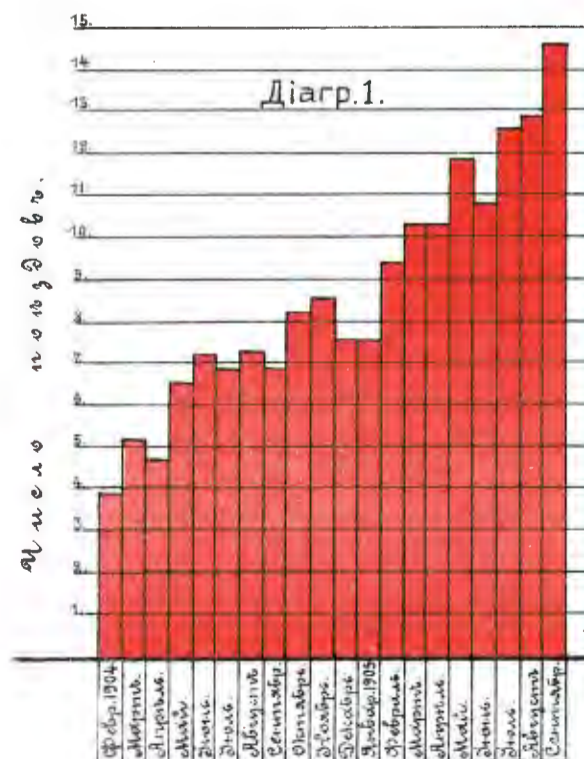
Распределение грузовъ, прибывшихъ на ст. Манчжурія.



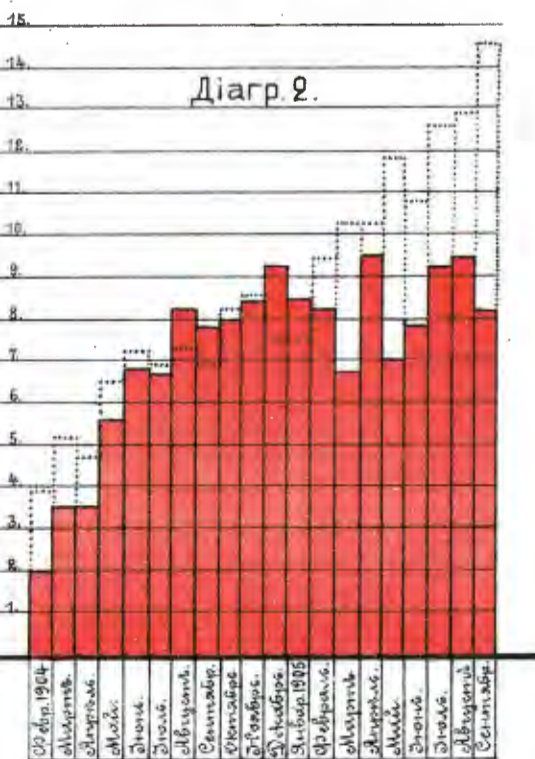
№ 12. ДИАГРАММЫ

СРЕДНЯГО СУТОЧНАГО ПРИВЫТІЯ ПОВЪЗДОВЪ НА СТ. ХАРЪИНЪ.

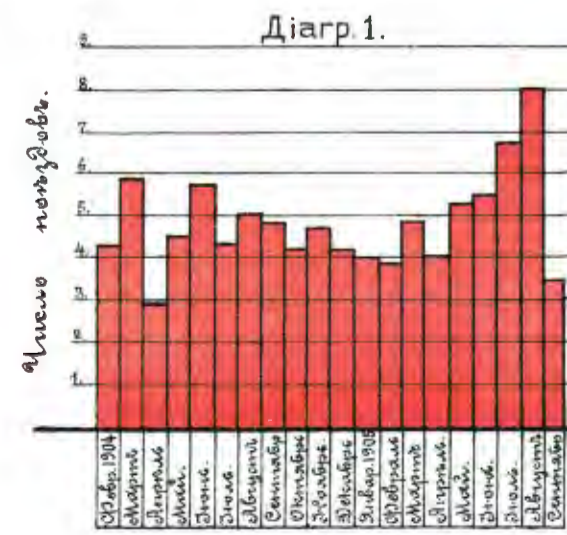
Среднее суточное прибытіе поѣздовъ всякаго наименованія въ Харбинь съ запада.



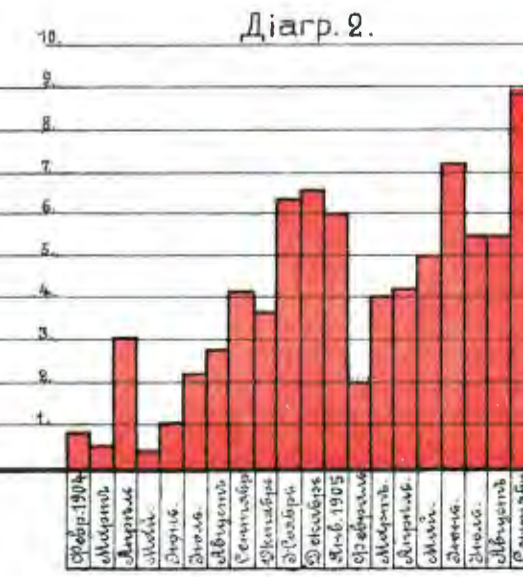
Среднее суточное отправленіе поѣздовъ всякаго наименованія со ст. Манчжурія на востоку.



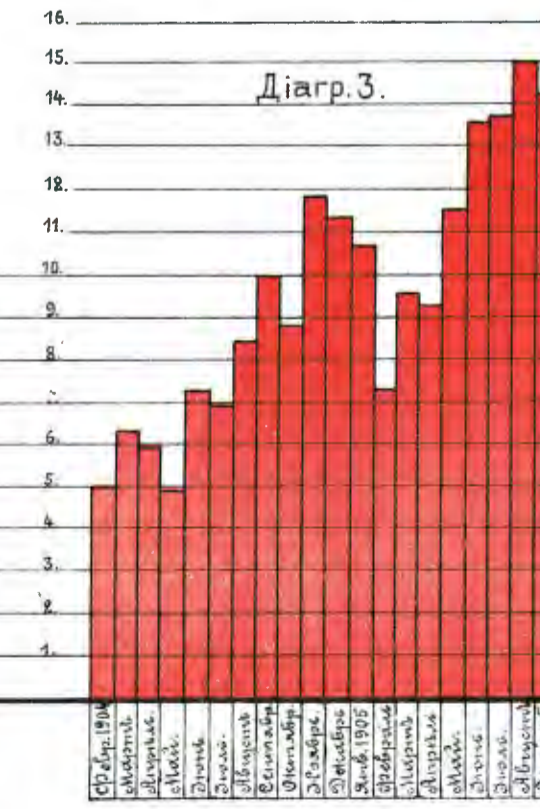
Среднее суточное отправленіе войсковыхъ поѣздовъ со ст. Харбинь на югъ.



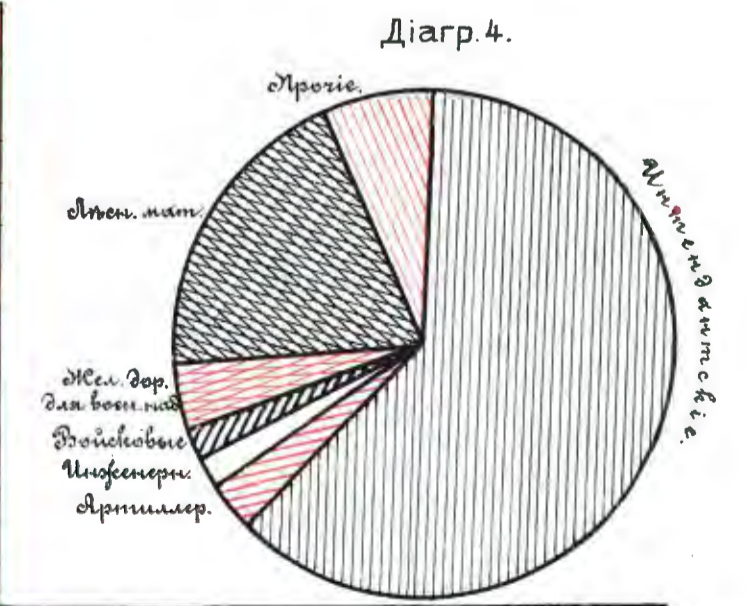
Среднее суточное отправленіе грузовыхъ поѣздовъ со ст. Харбинь на югъ.

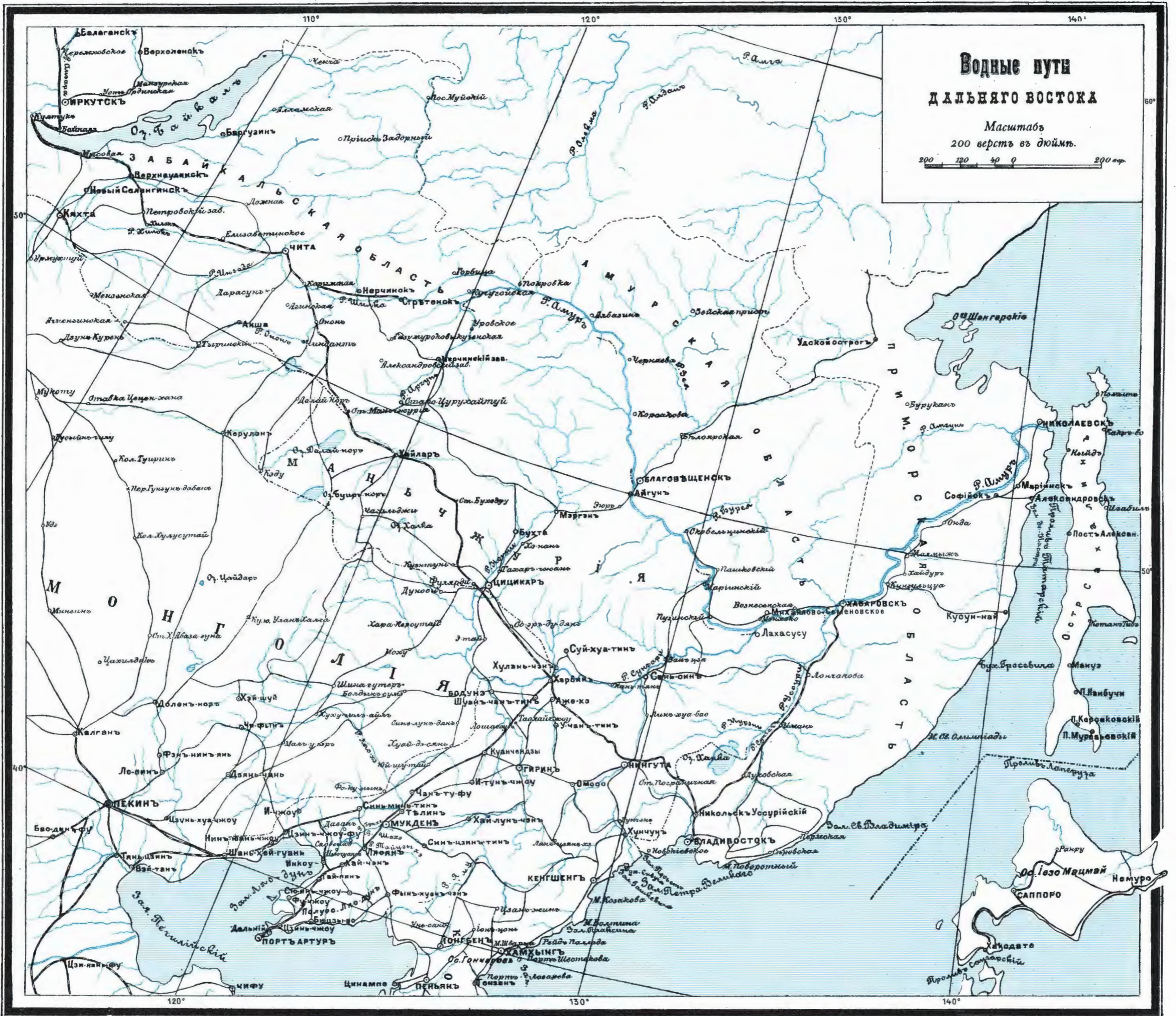


Среднее суточное отправленіе поѣздовъ всякаго наименованія со ст. Харбинь на югъ.



Распределение грузовъ отправляемыхъ со ст. Харбинь на югъ.





Карт. гав. А. Руднова. Новей. пер. 2.5 СПБ.

СХЕМА СИБИРСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

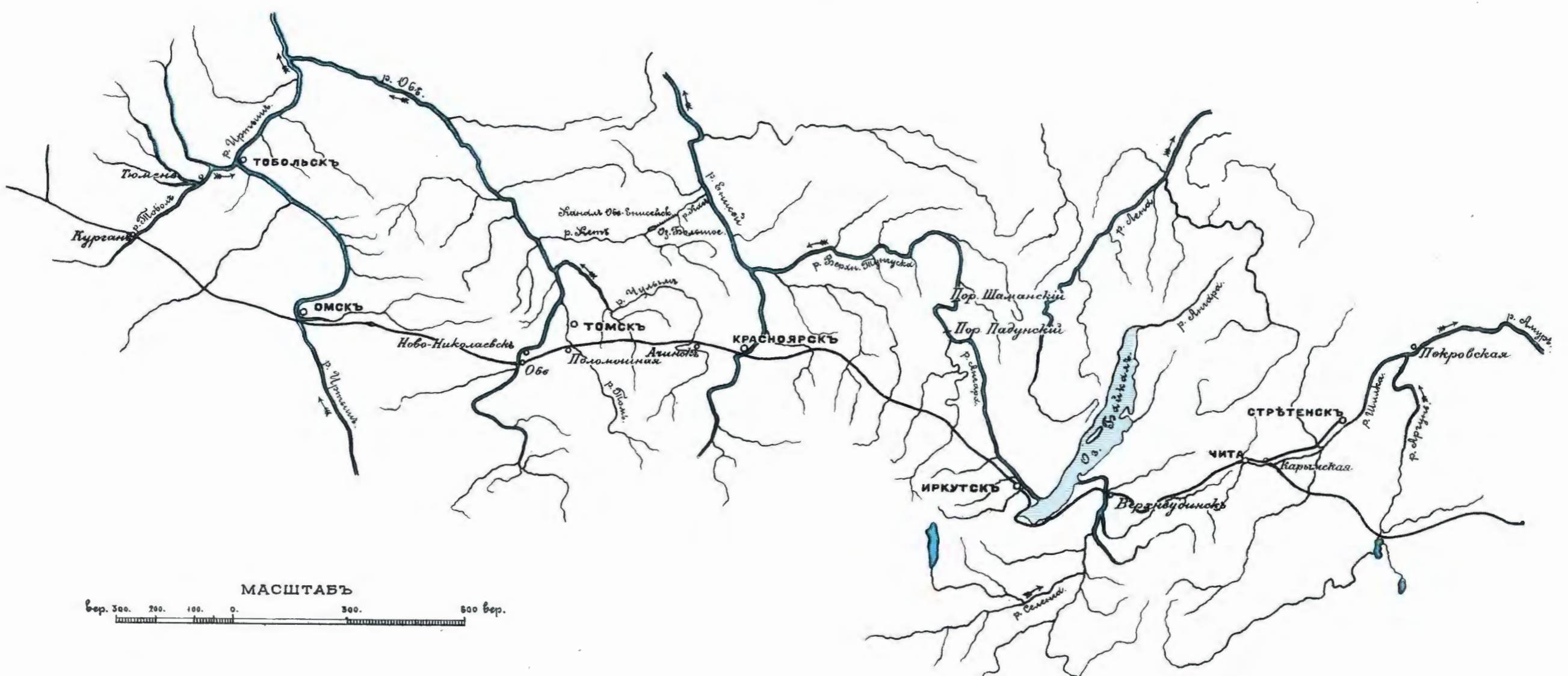
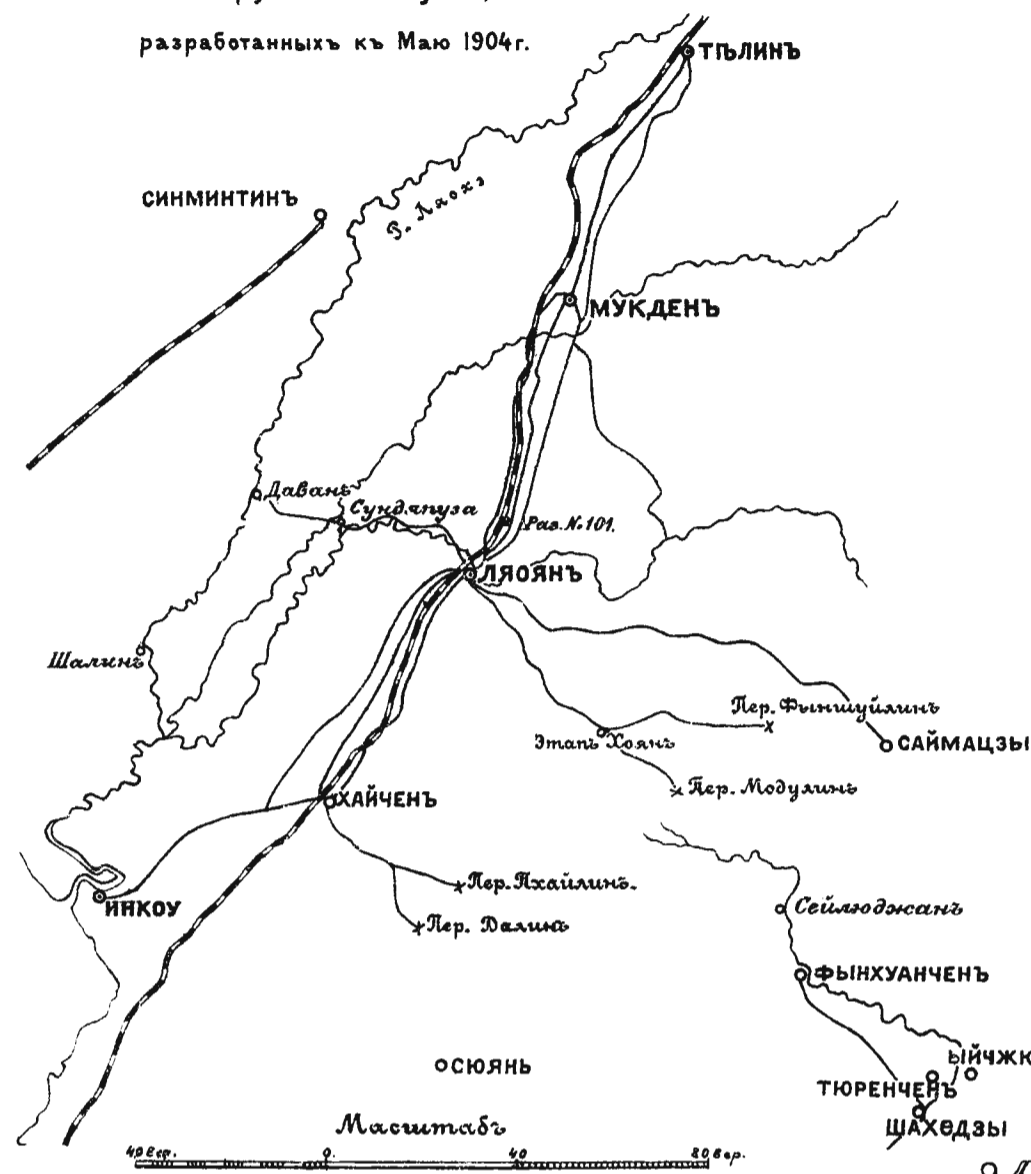


Схема грунтовыхъ путей,
разработанныхъ къ Маю 1904г.



№ 18.

Ляоянская сѣть грунтовыхъ дорогъ
разработанныхъ къ 22^{му} Августа 1904 года.

[Схема]



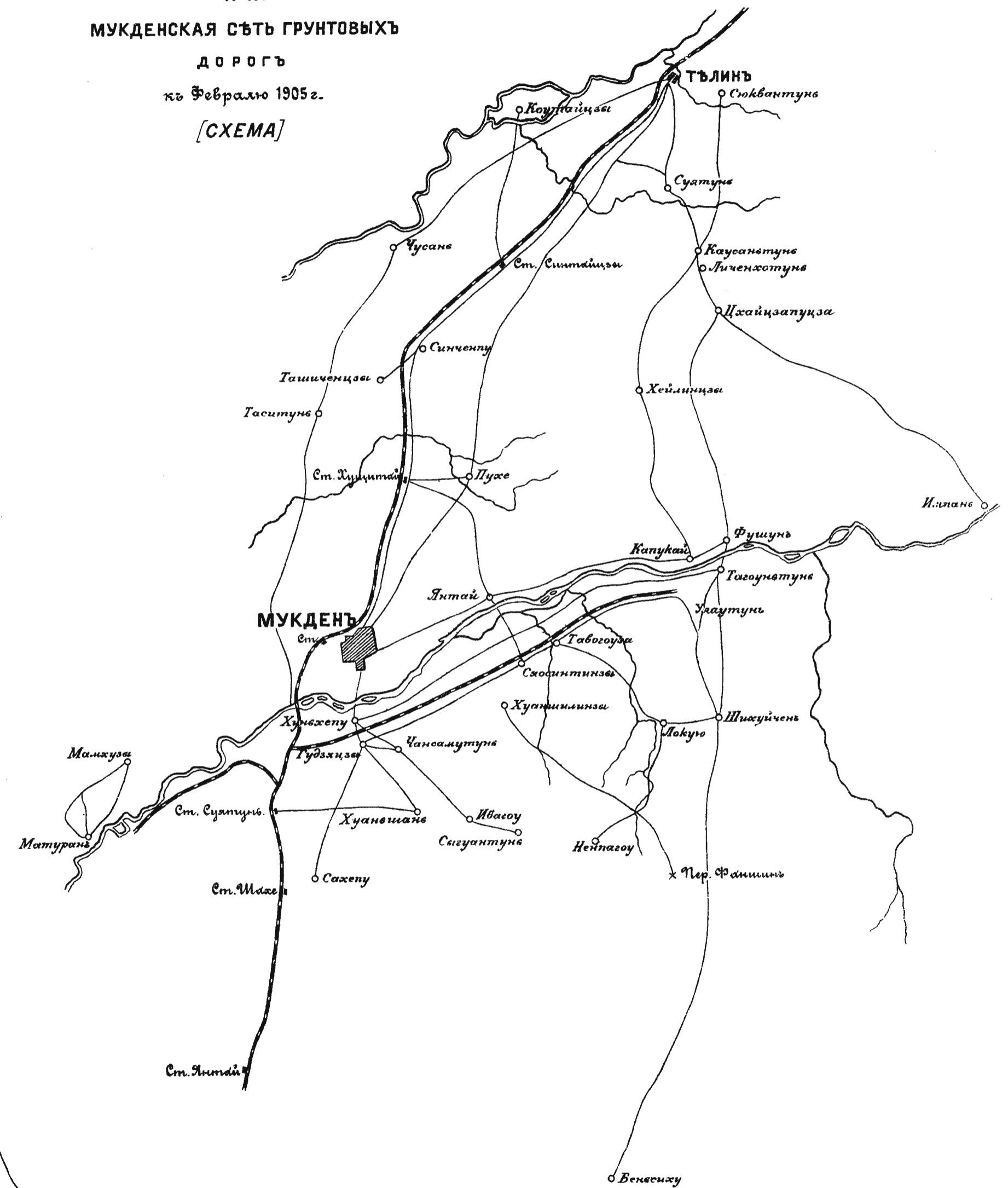
№ 19.

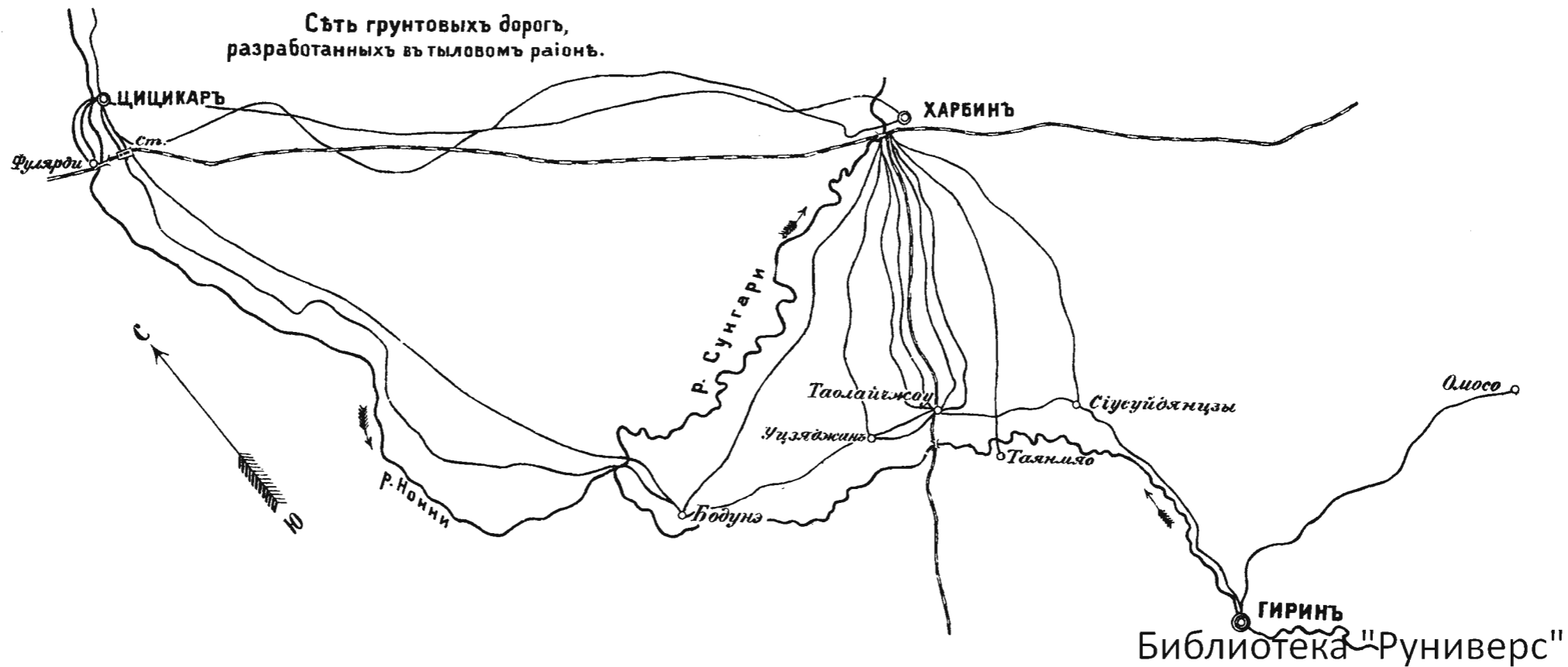
МУКДЕНСКАЯ СѢТЬ ГРУНТОВЫХЪ

ДОРОГЪ

къ Февралю 1905 г.

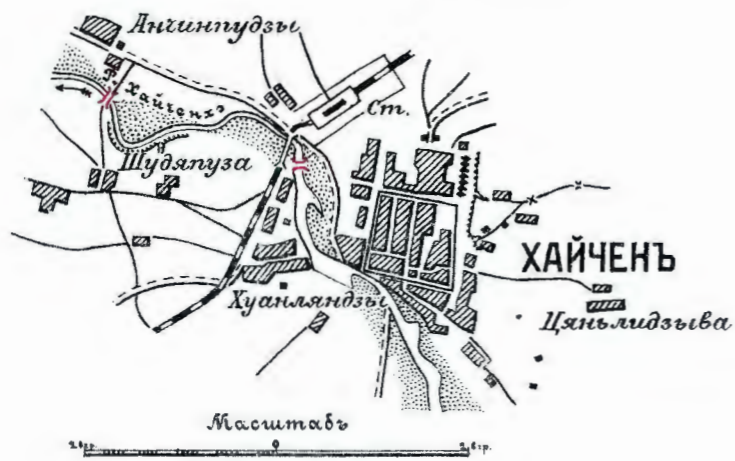
[СХЕМА]





Къ тому VII, части 2.

№ 23. Мосты у Хайчена.



Картографическія приложения NN 23,24,25,26 27 и 28.

№ 24. Мосты на западномъ фронтѣ.



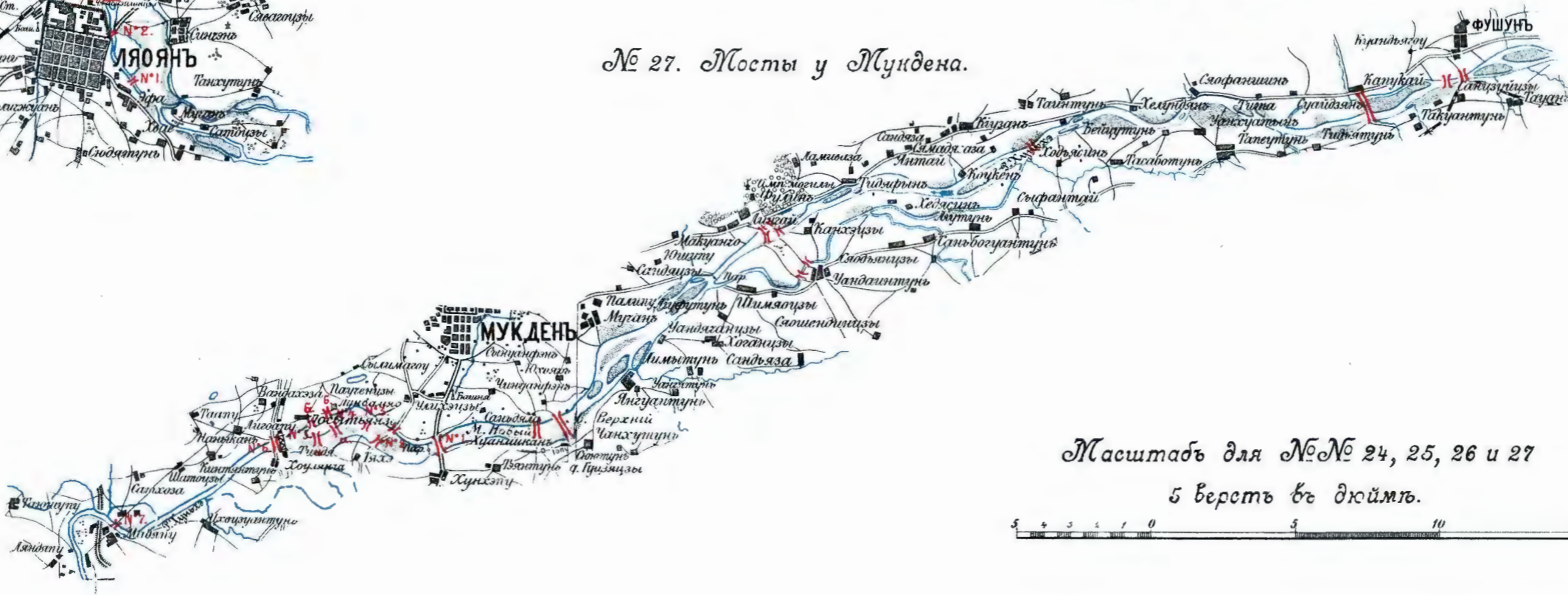
№ 25. Мосты у Каулуня.



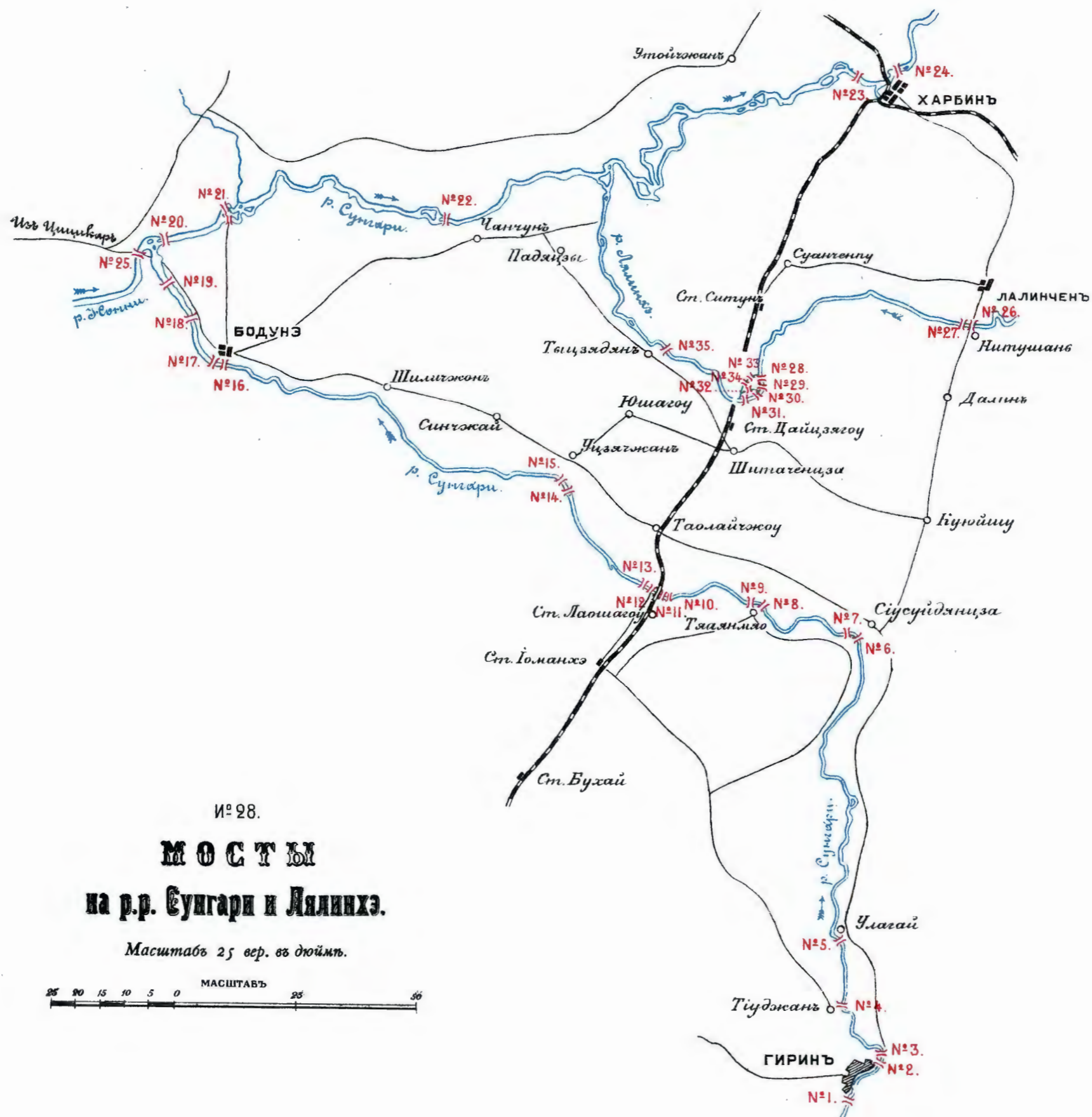
№ 26. Мосты у Ляояна.



№ 27. Мосты у Мукдена.



Масштабъ для №№ 24, 25, 26 и 27
5 верстъ въ дюймѣ.



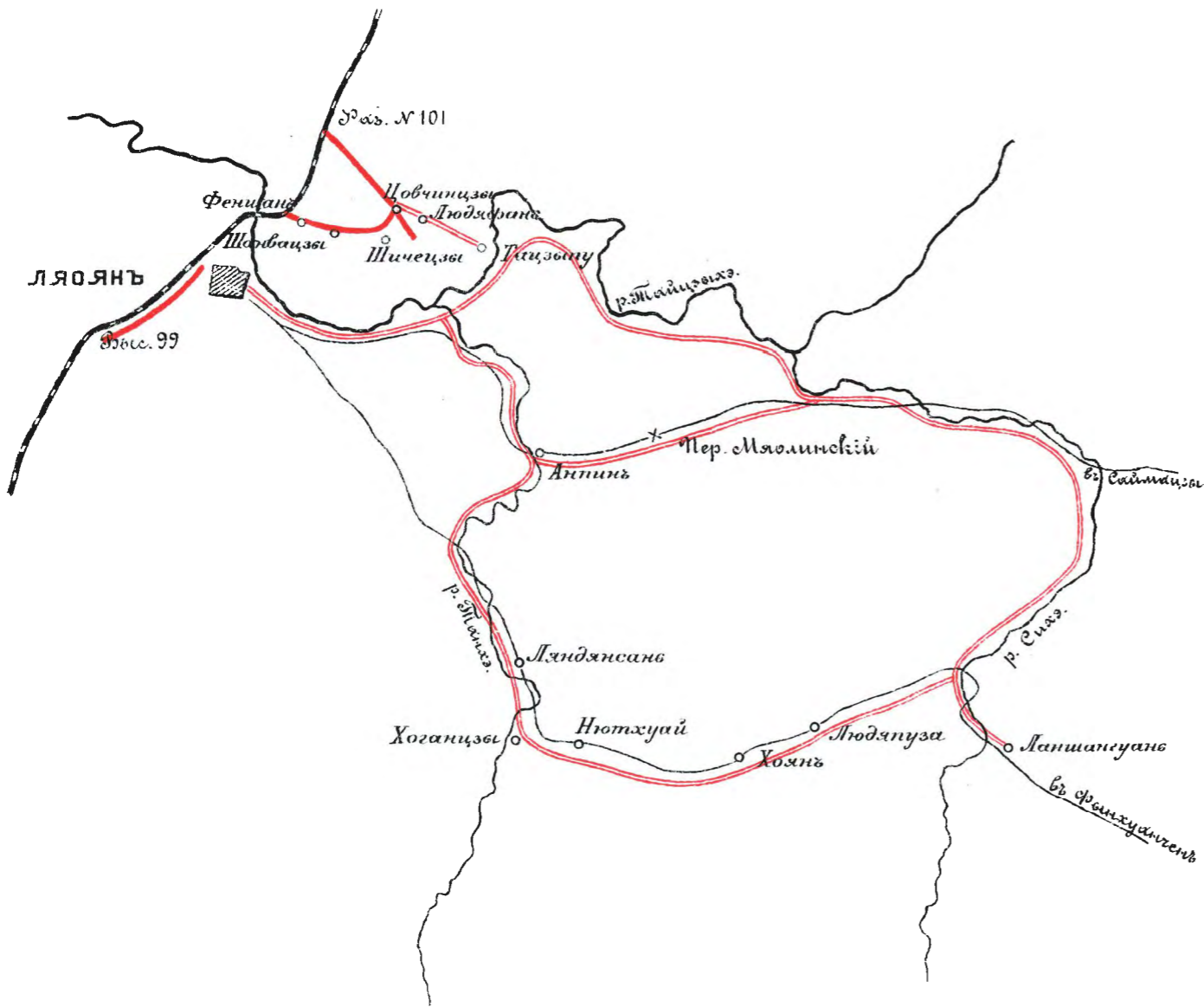
№ 28.
МОСТЫ
на р.р. Сунгарь и Лалинхэ.

Масштабъ 25 вер. въ дюймѣ.

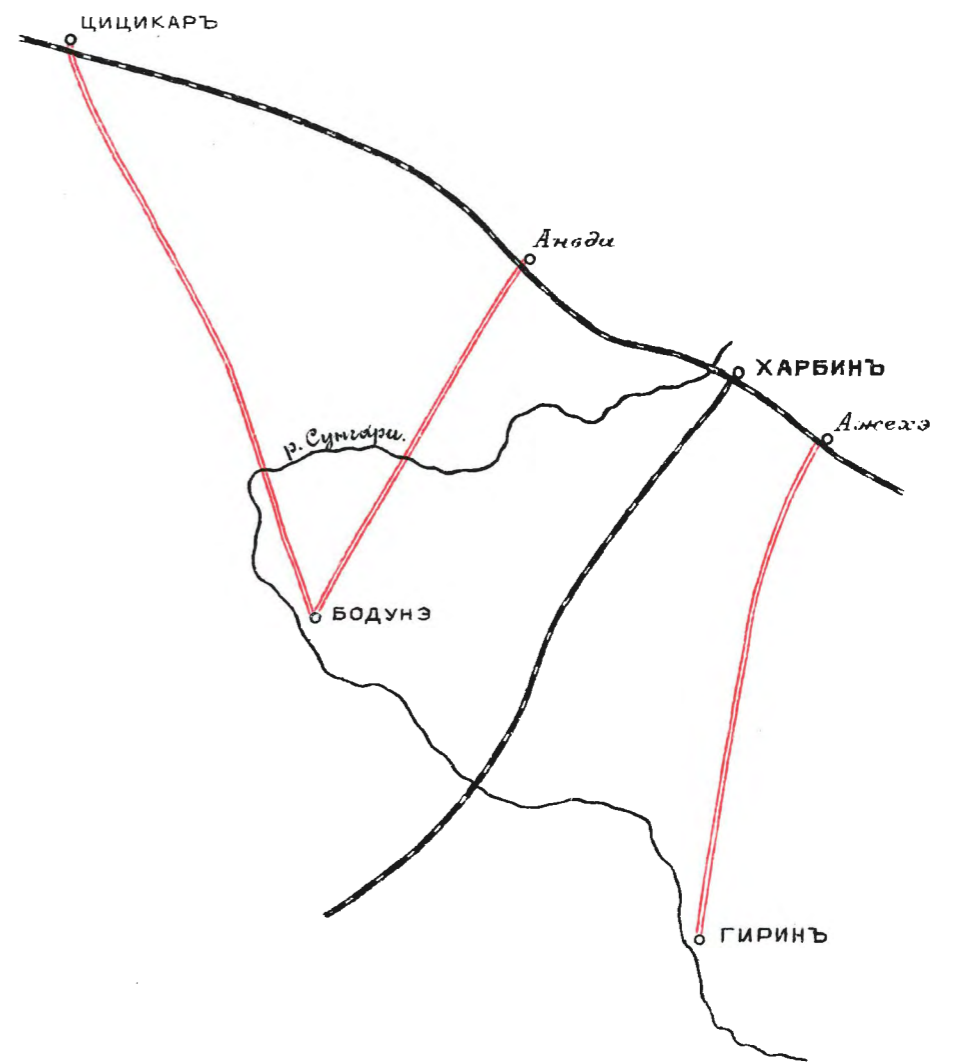
МАСШТАВЪ

№ 29. КОННО-ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ
ЛЯОЯНСКОЙ СЪТИ.

Масштабъ.
вер. 10 8 6 4 2 0 2 4 6 8 10 вер.



№ 31. СХЕМА
КОННО-ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
ВЪ ТЫЛОВОМЪ РАЙОНѢ.

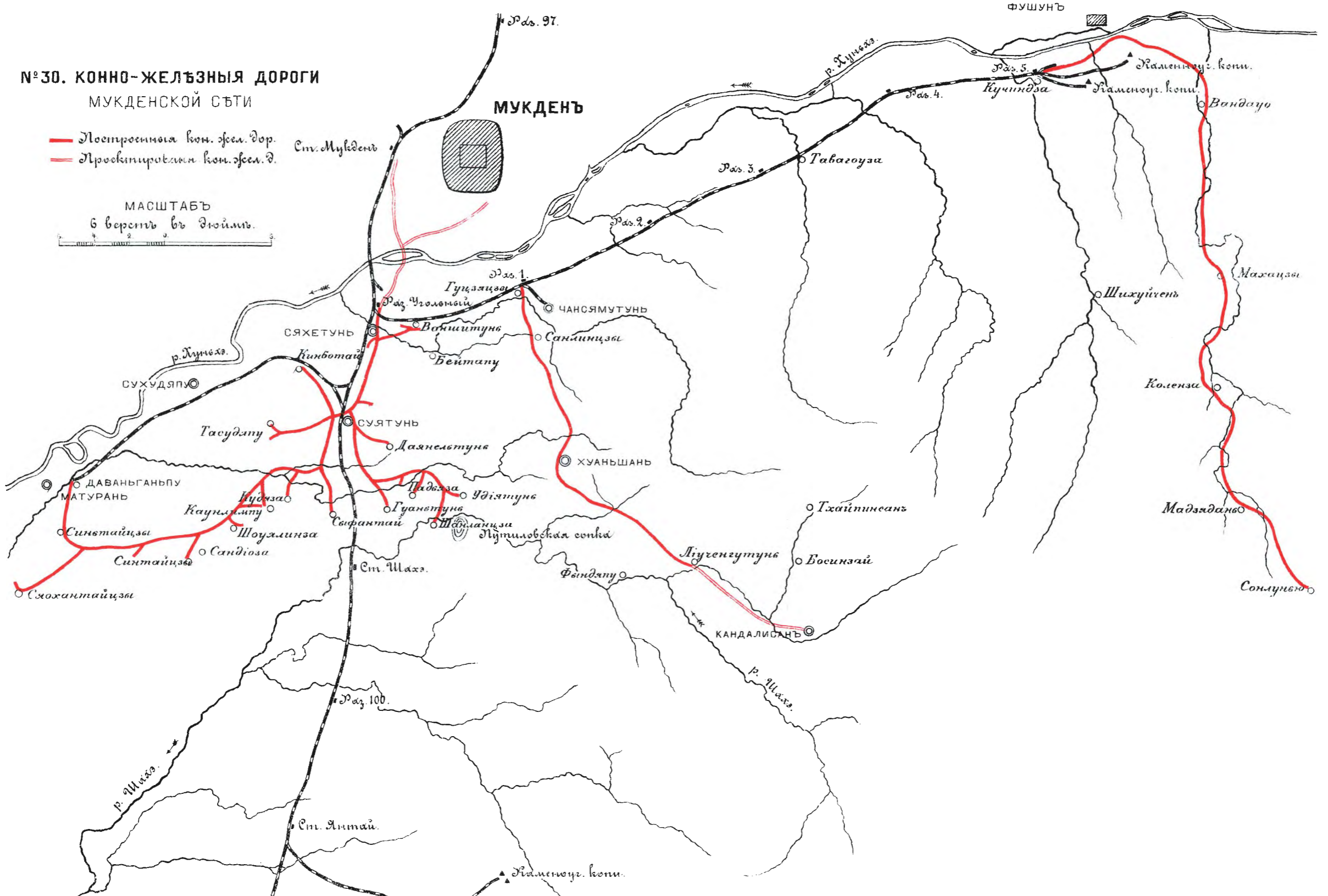


— — — — — Проектируемая линия конно-железны. дорогъ.
— — — — — Построенная линия конно-железныхъ дорогъ.

№ 30. КОННО-ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ
МУКДЕНСКОЙ СЪТИ

— — — — — Построенная кон. жел. дор.
— — — — — Проектируемая кон. жел. д.

МАСШТАБЪ
6 верстѣ въ дюймѣ.



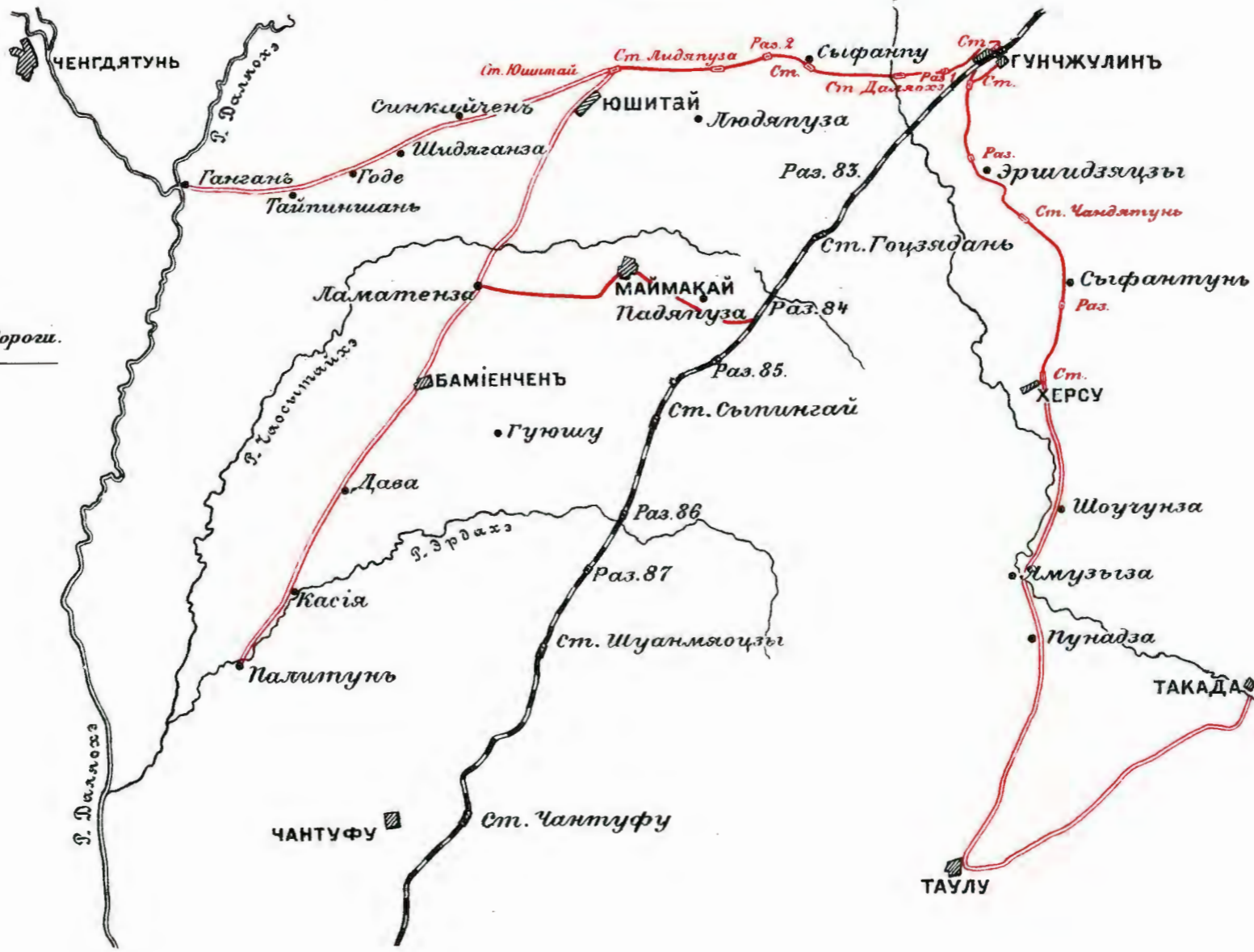
№32.

Конно-жельзные дороги
Сыпингайского района.

Масштабъ



Условные знаки.
— Существующія конно-жел. дороги.
— Проектированныя

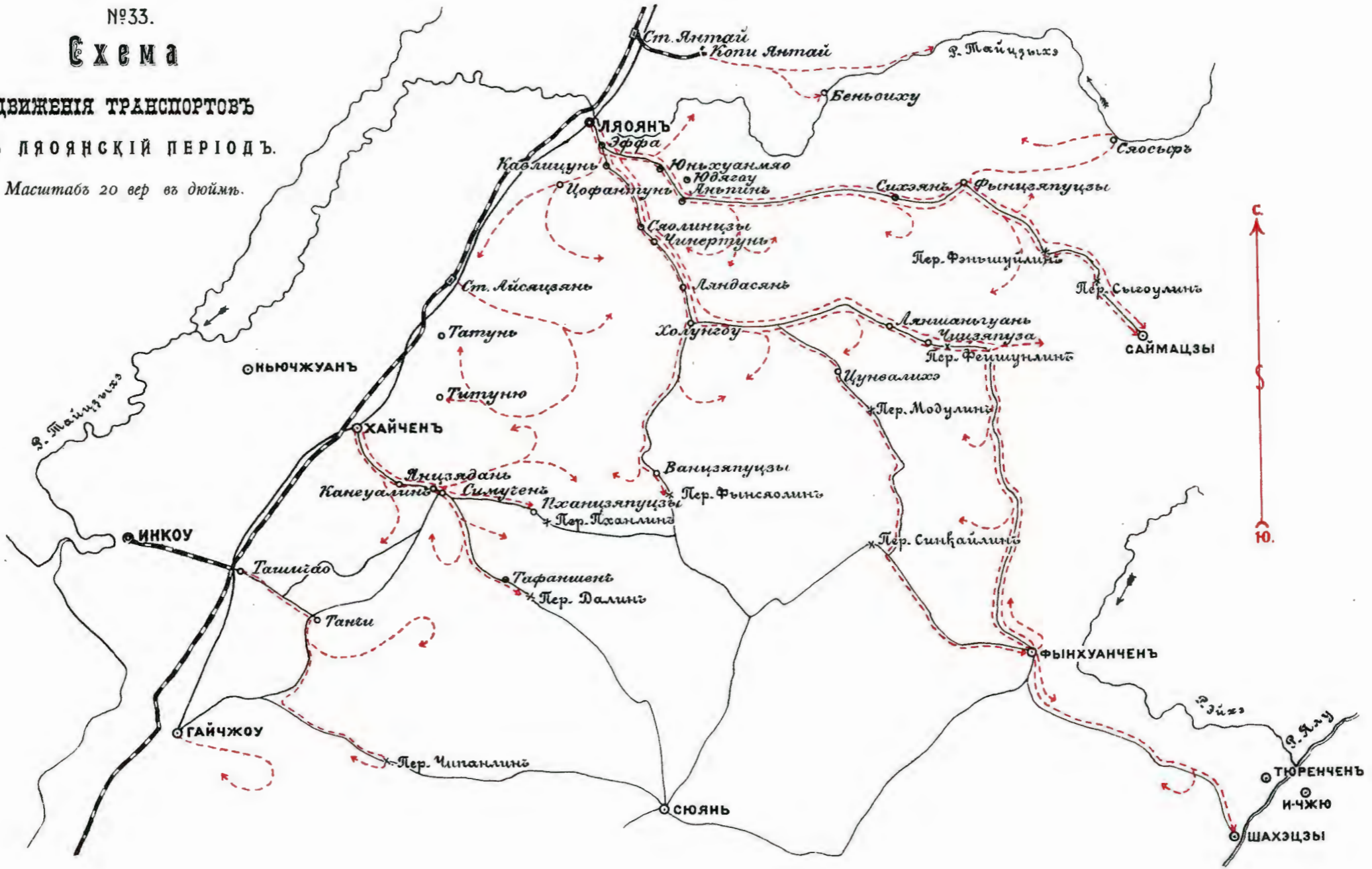


№33.

Схема

Движенія транспортовъ
въ ляоянскій періодъ.

Масштабъ 20 вер. въ дюймъ.



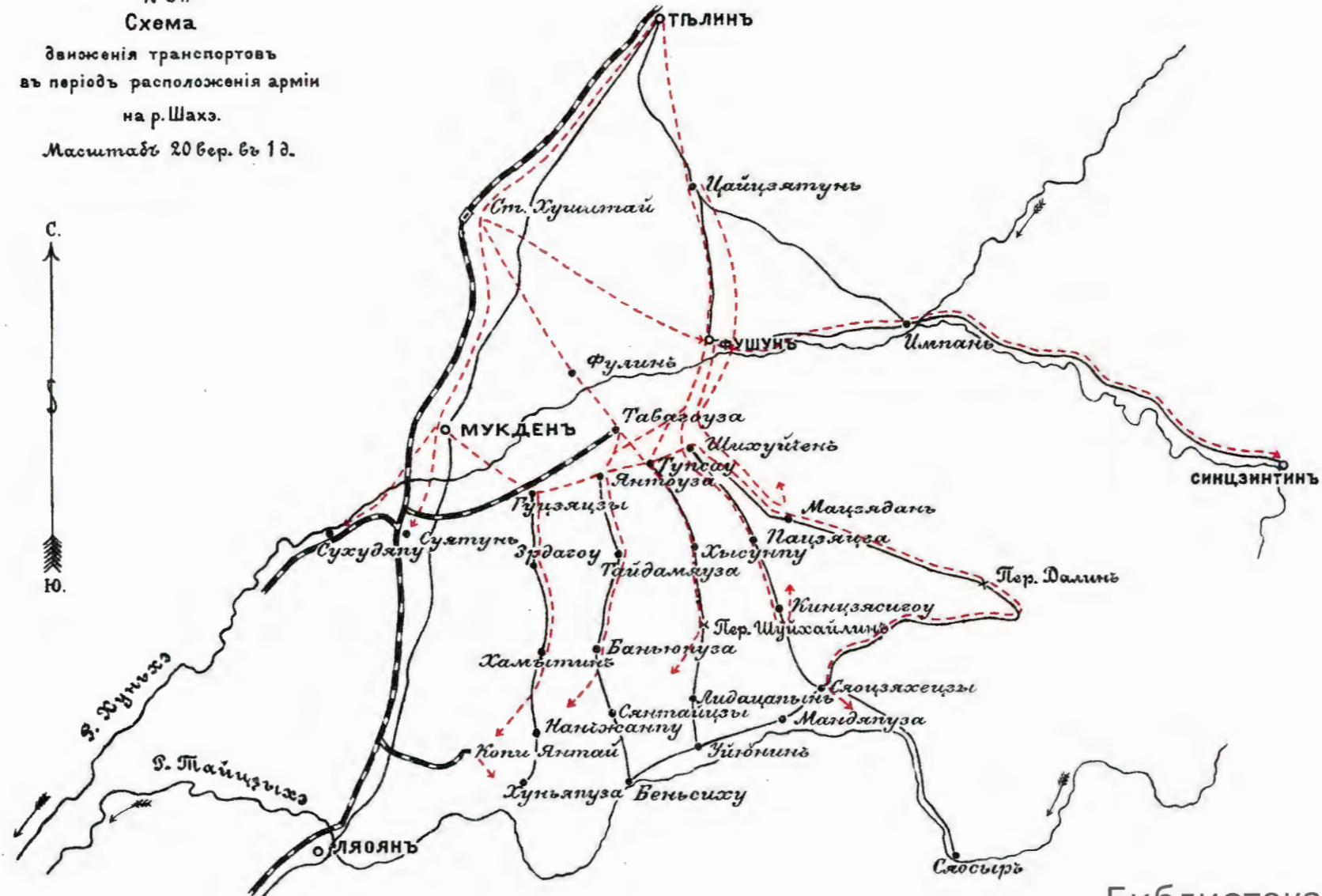
№34.

Схема

Движенія транспортовъ
въ періодъ расположенія арміи
на р. Шахъ.
Масштабъ 20 вер. въ 1 д.

С.

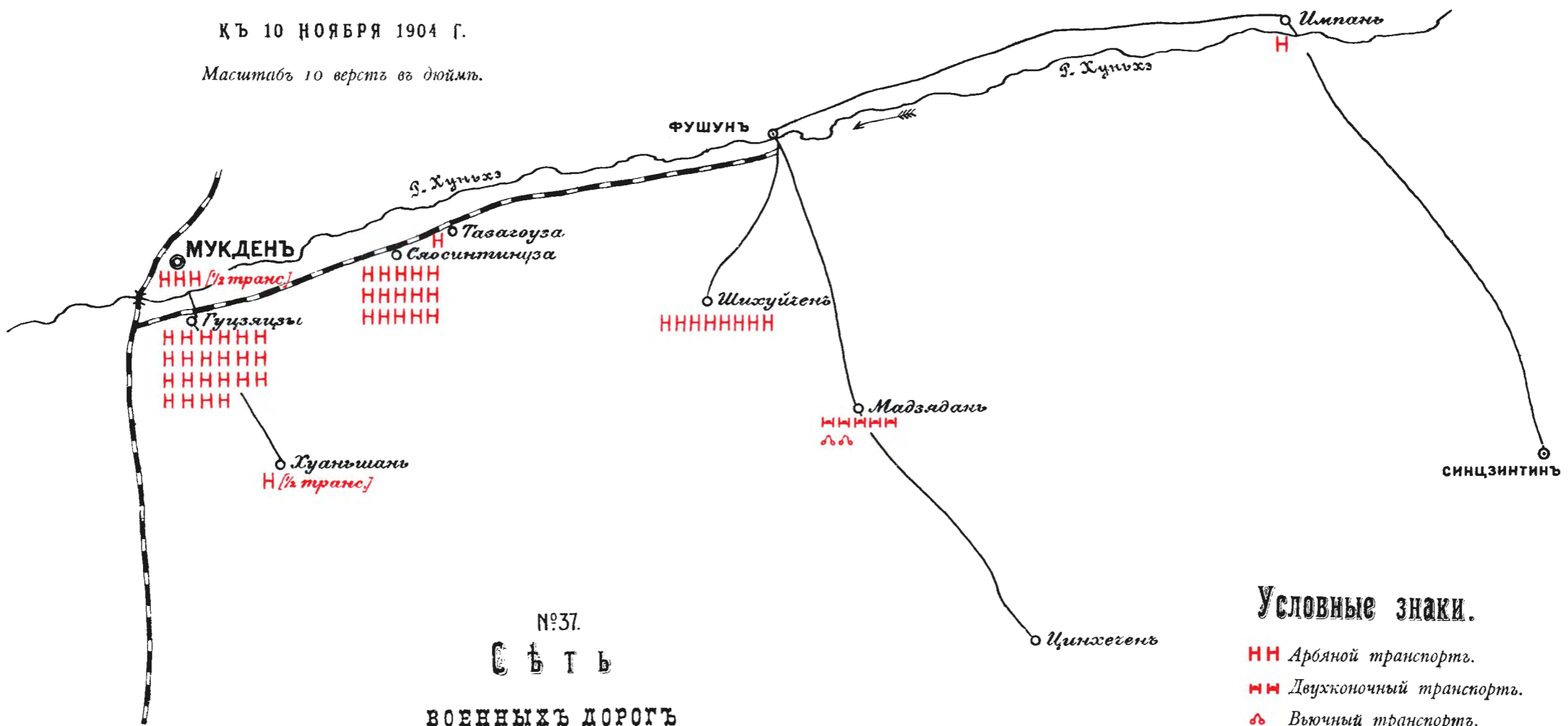
Ю.



№35.
С х е м а
ДВИЖЕНІЯ ТРАНСПОРТОВЪ
ВЪ СЫПИНГАЙСКІЙ ПЕРІОДЪ.
Масштабъ 20 вер. въ дюймъ.



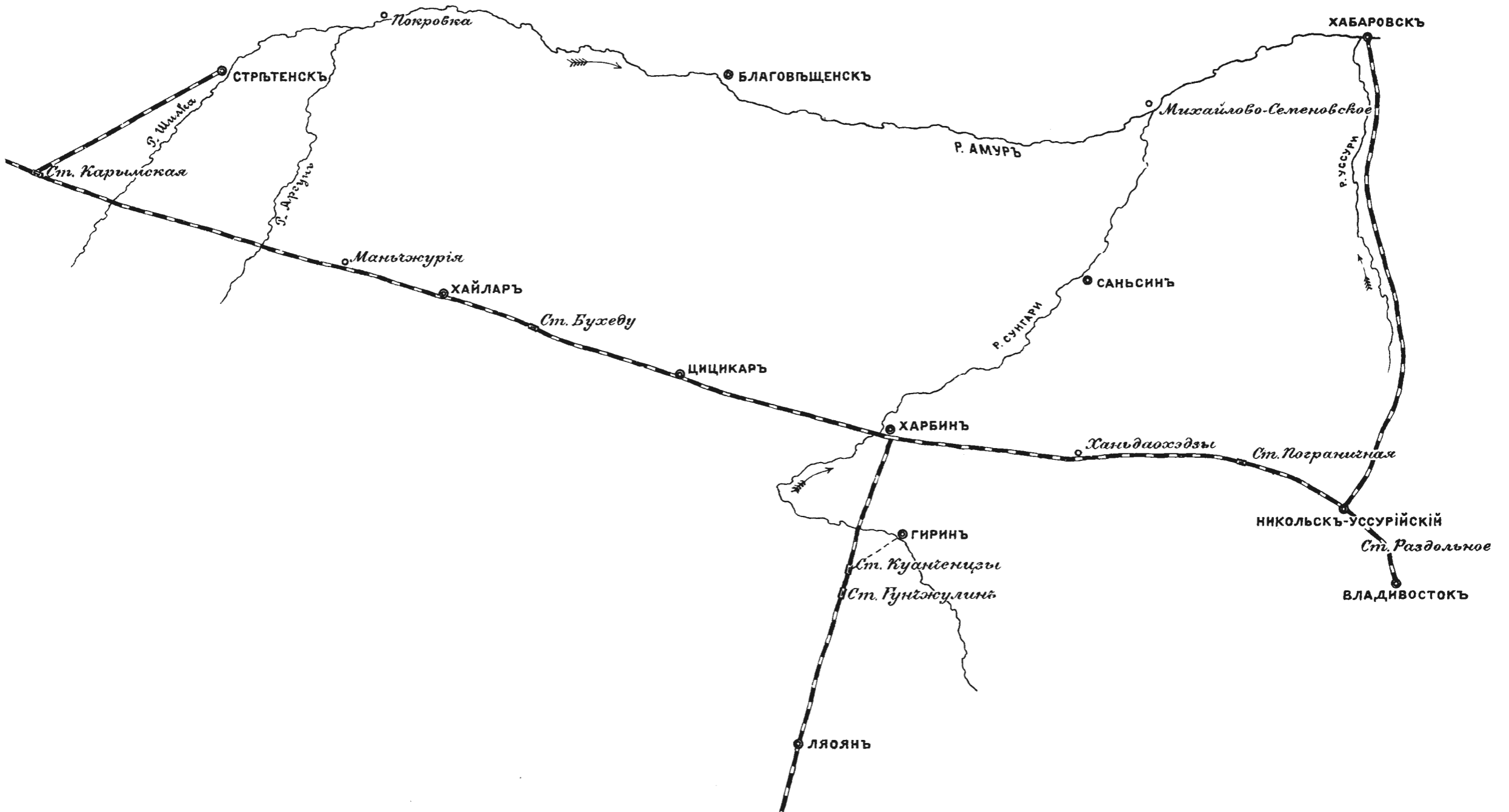
№36.
С х е м а
РАСПОЛОЖЕНІЯ АРМЕЙСКИХЪ ТРАНСПОРТОВЪ
КЪ 10 НОЯБРЯ 1904 Г.
Масштабъ 10 верстъ въ дюймъ.



№37.
С ъ т ъ
ВОЕННЫХЪ ДОРОГЪ
НА ТЕАТРЪ ВОЙНЫ КЪ НАЧАЛУ ВОЕННЫХЪ
ДѢЙСТВІЙ.

Условные знаки.

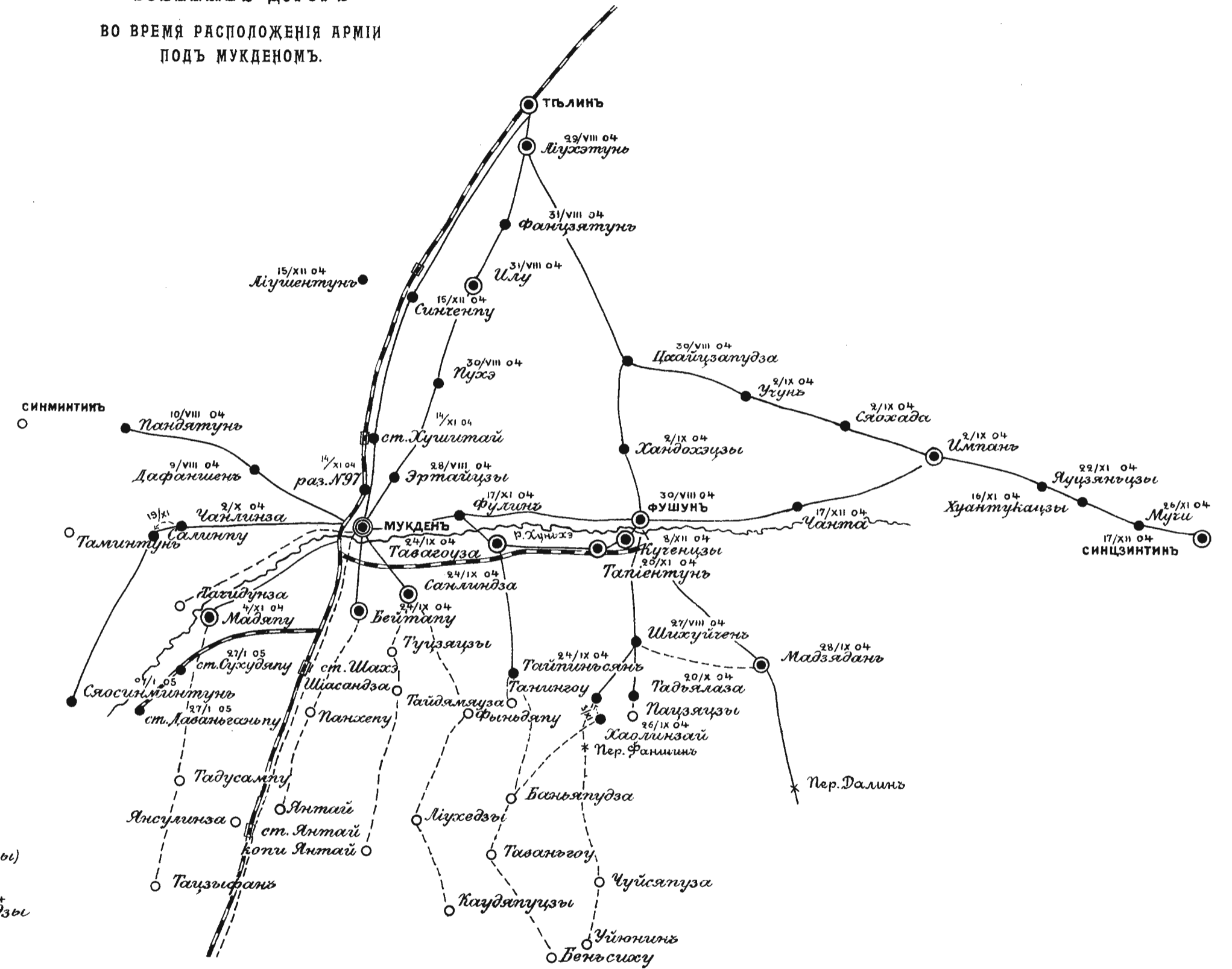
- НН Армянной транспортъ.
- == Двухконечный транспортъ.
- ↔ Вьючный транспортъ.



№38.
С Ъ Т Ъ
ВОЕННЫХЪ ДОРОГЪ
ЛЯОЯНСКАГО ПЕРІОДА КАМПАНИИ.



№39.
С Ъ Т Ъ
ВОЕННЫХЪ ДОРОГЪ
ВО ВРЕМЯ РАСПОЛОЖЕНІЯ АРМІИ
ПОДЪ МУКДЕНОМЪ.



Условные знаки:

- Военныя дороги открытыя.
- - - Военныя дороги проектированныя.
- Открытые этапы 3-го разряда.
- ⊙ Открытые этапы 2-го разряда.
- ⊕ Открытые этапы 1-го разряда.
- Проектированныя этапы.
- Населенные пункты.

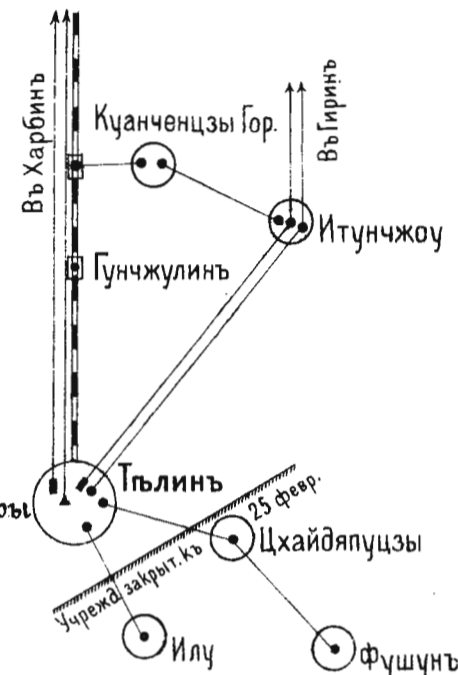
Цифры обозначают время открытія этапа.

N 46

ТЕЛЕГРАФНАЯ СЪТЪ АРМІИ

Къ 1^{му} Марта 1905 г.

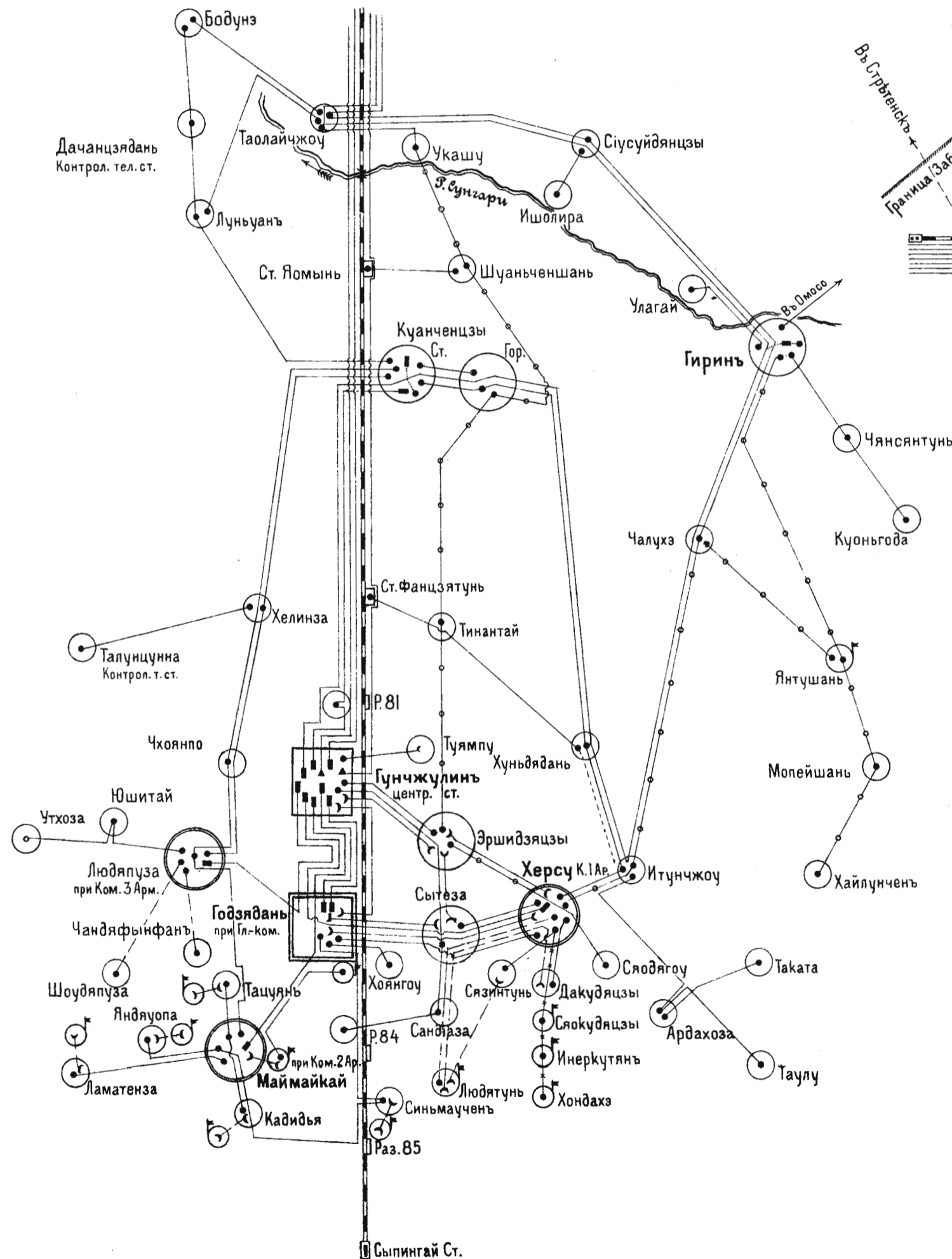
- УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
- Телеграфн. Учрежденія Арміи
 - " " при Ком. Арм.
 - " военная станція
 - " провода
 - - - " саперныя
 - - - " занят. сапер.
 - - - " включены фонопоры
 - Антаратъ Юза
 - ▲ " Уитстона
 - " Морзе, « телефонъ »



N 47

СЫПИНГАЙСКАЯ ТЕЛЕГРАФ. СЪТЪ

Къ 1^{му} СЕНТЯБРЯ 1905 г.



N 48

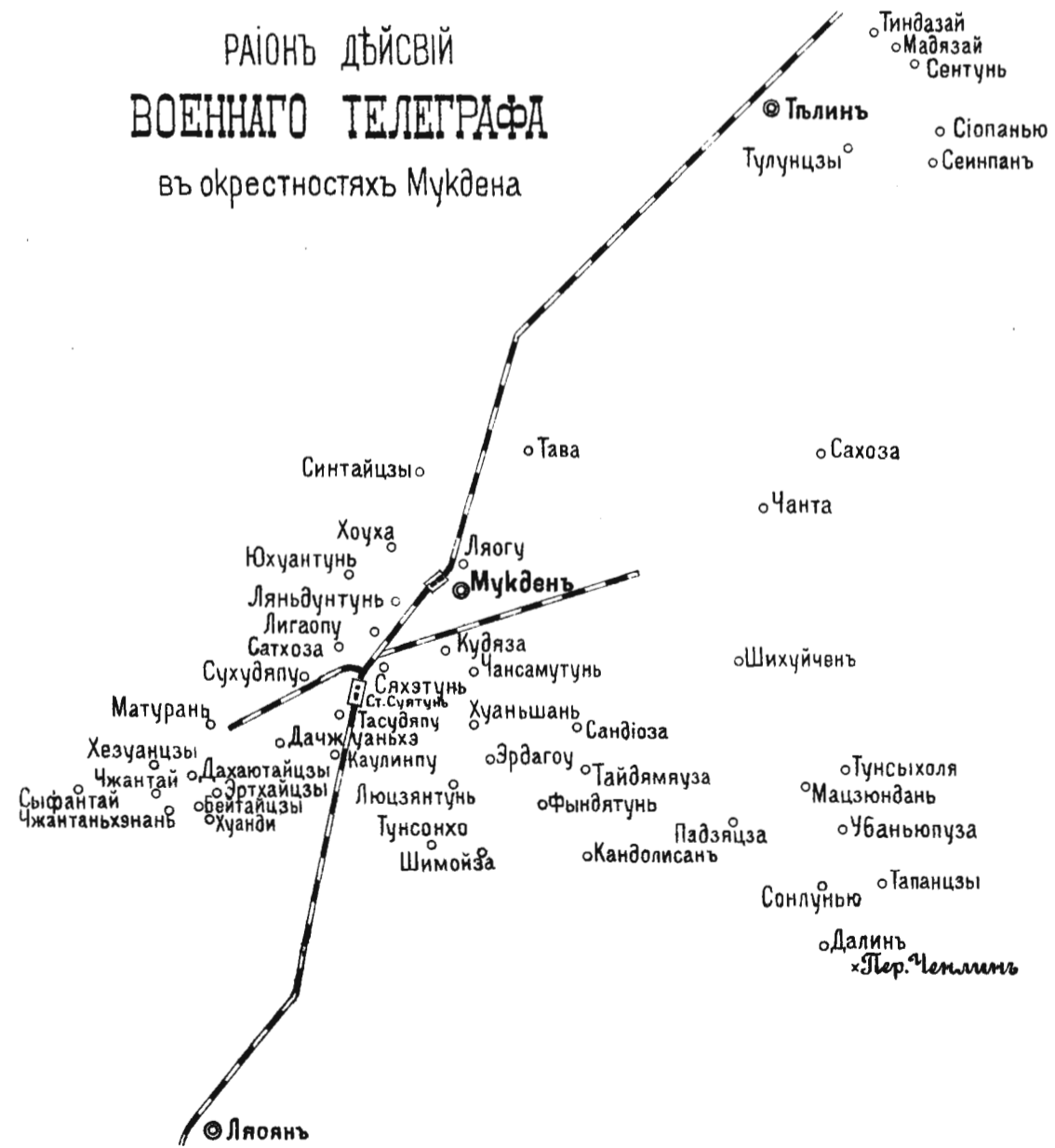
ТЕЛЕГРАФНАЯ СЪТЪ ТЫЛА

къ концу кампаніи
(показаны и желъзнодорожные
провода)



N 49

РАІОНЪ ДѢЙСВІИ
ВОЕННАГО ТЕЛЕГРАФА
въ окрестностяхъ Мукдена



N 50 а

СХЕМА
РАДИОГРАФНЫХЪ СООБЩЕНІЙ АРМІИ

къ 12^{му} Іюня 1905 г.



N 50 б

въ СЕНТЯБРѢ 1905 г.



СХЕМА N 51.

ОБМѢНА ПОЧТЫ КЪ НАЧАЛУ КАМПАНИИ

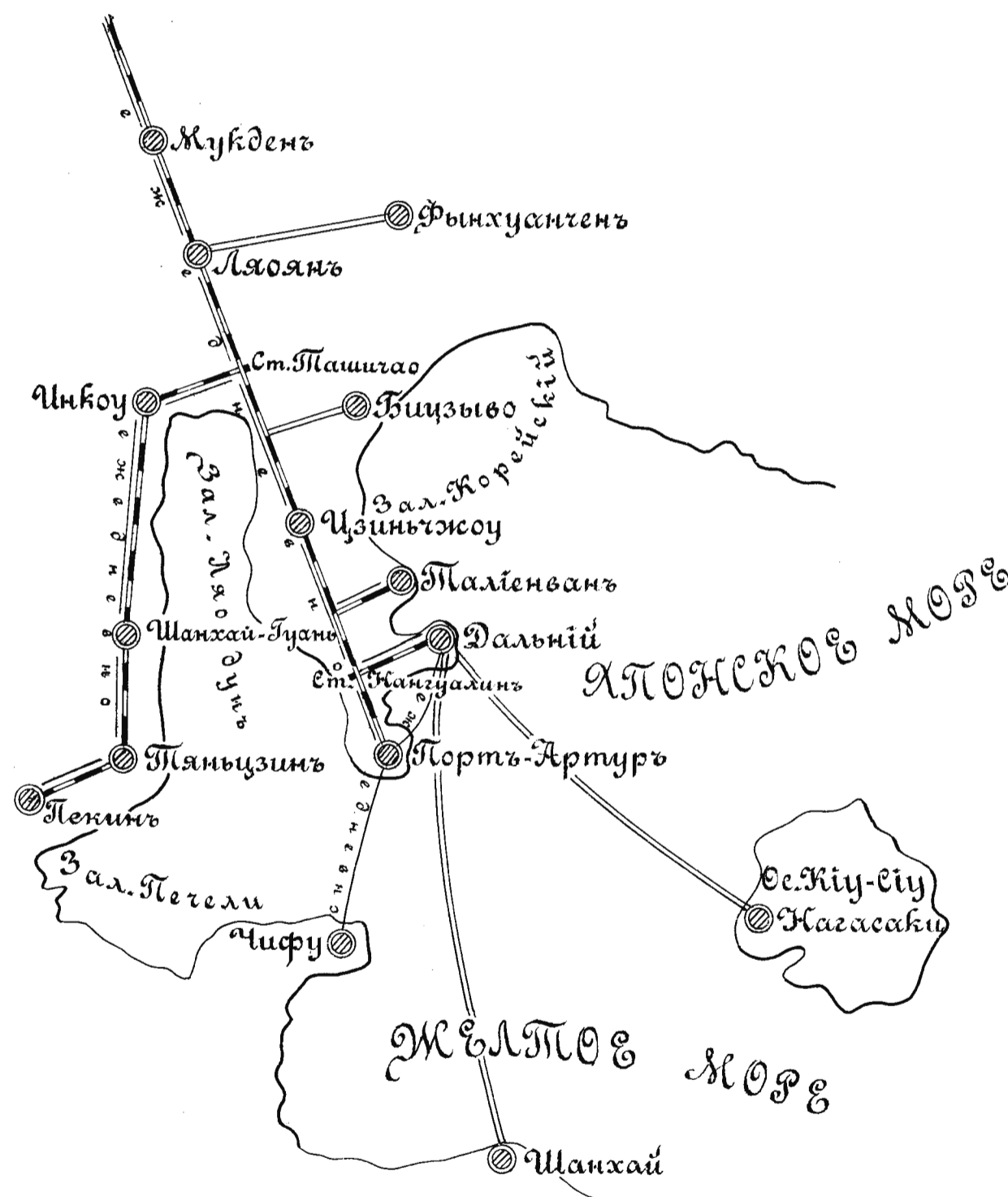
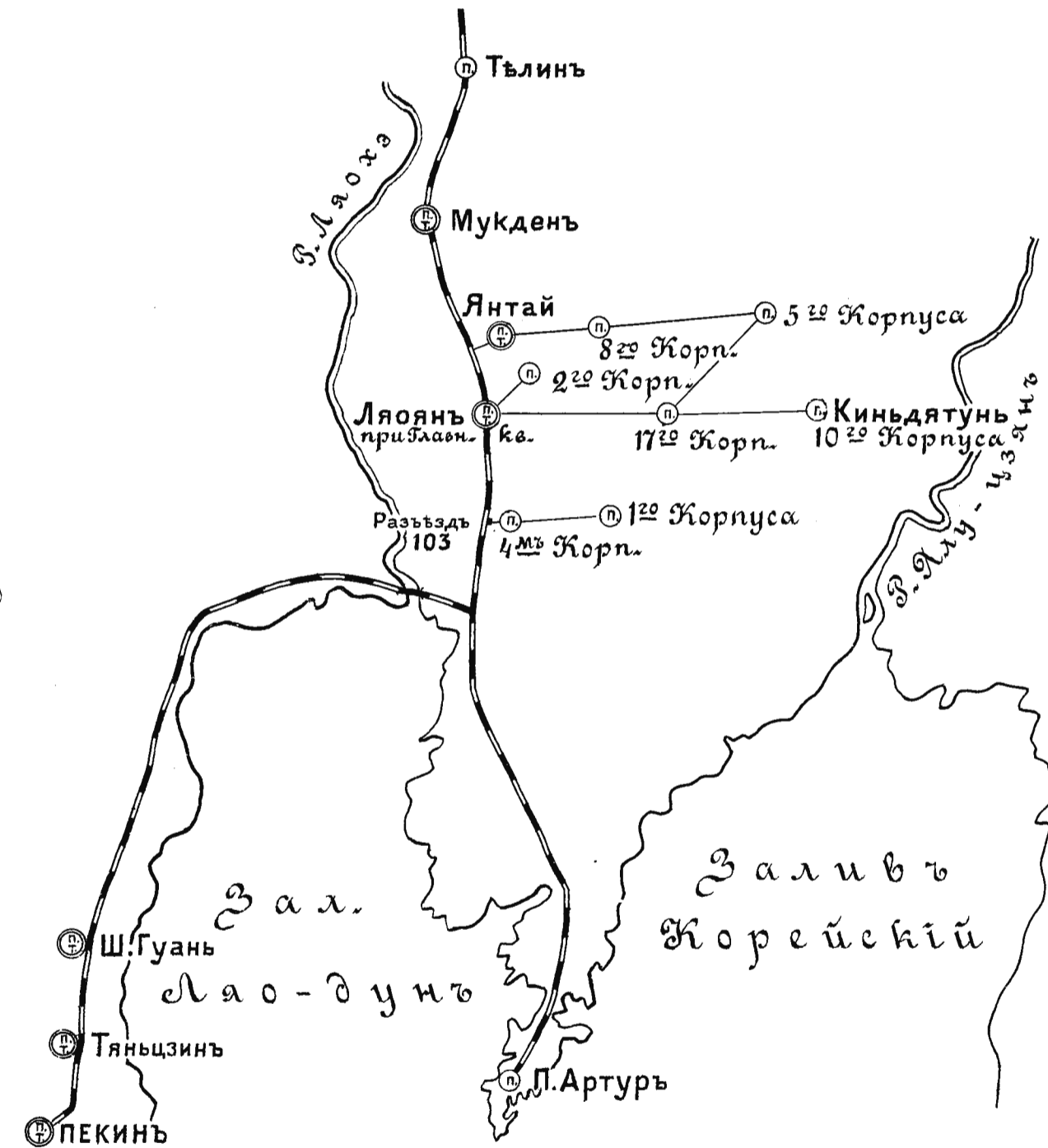


СХЕМА N 52.

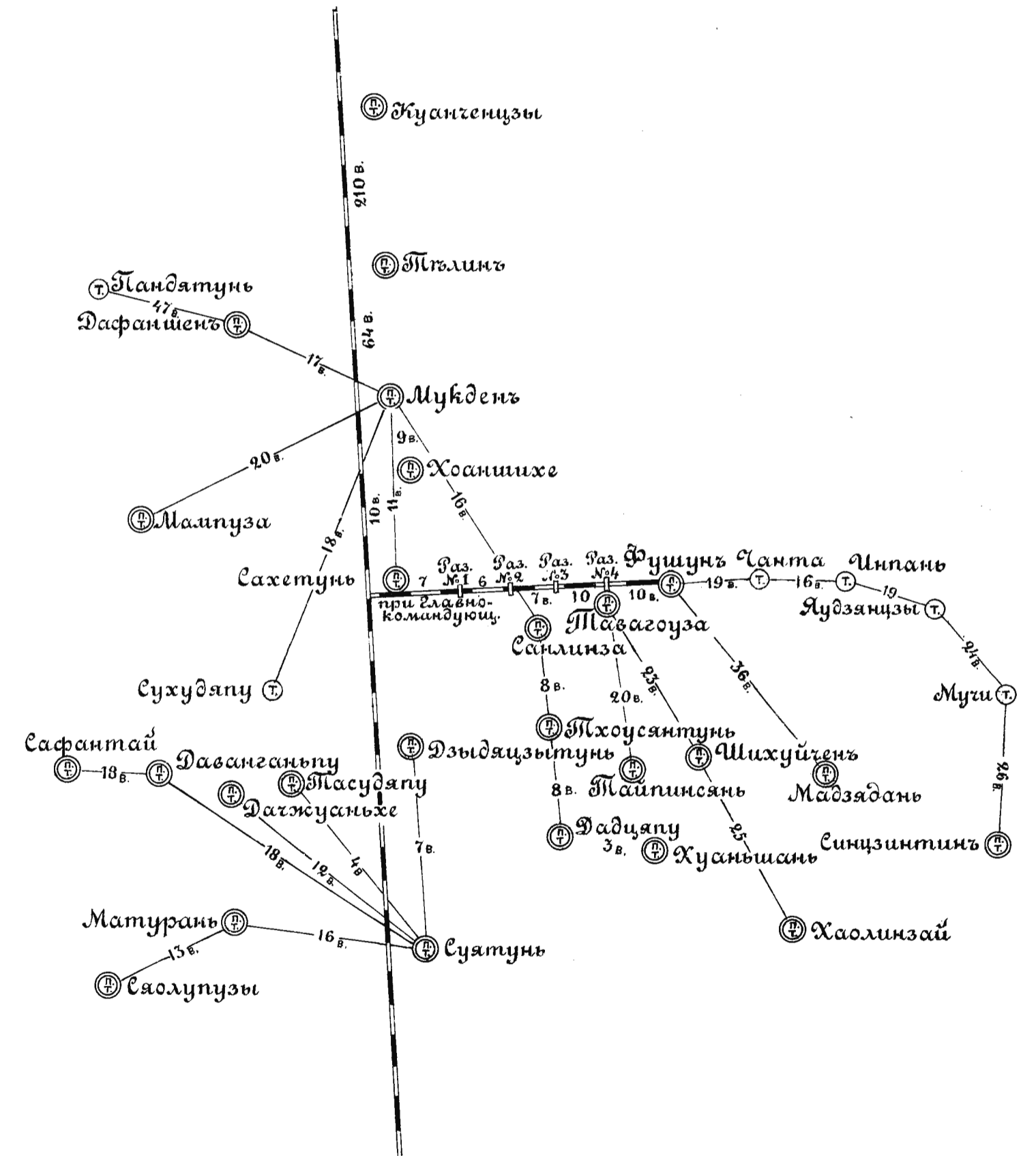
ОБМѢНА ПОЧТЫ ЛЯОЯНСКАГО ПЕРІОДА
(вЪ Ляо-дунѣ и Абхуцкѣ 1904 г.)



- Условные знаки:
- Ⓜ Почтовая контора
 - Ⓣ Телеграфная ..
 - ⓂⓉ Почтово-телеграфная ..
 - Обмѣнъ почты ежедневный
 - == " " " 2 раза въ недѣлю

СХЕМА N 53.

ОБМѢНА ПОЧТЫ ВО ВРЕМЯ
РАСПОЛОЖЕНІЯ АРМІЙ НА Р. ШАХЕ.

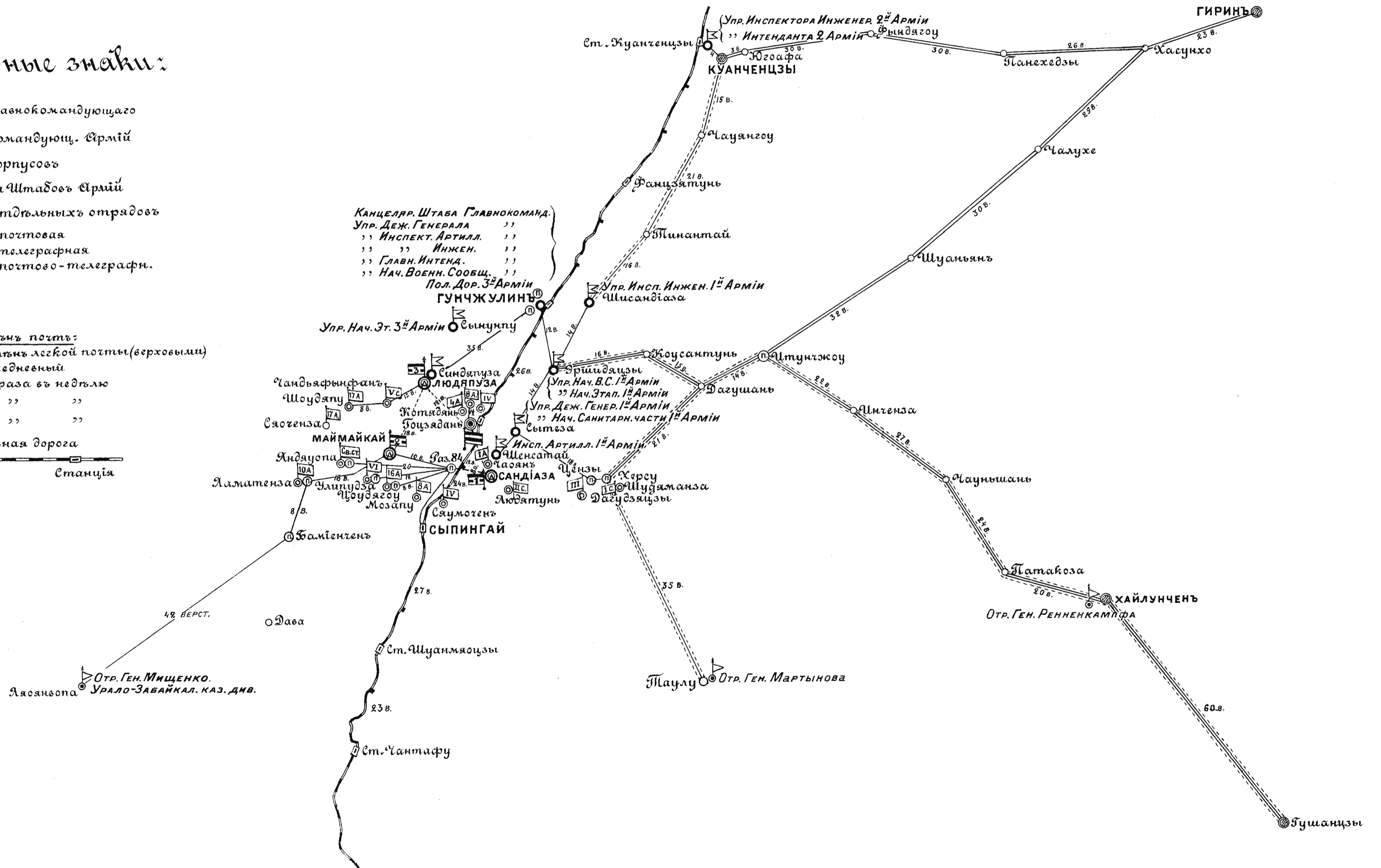


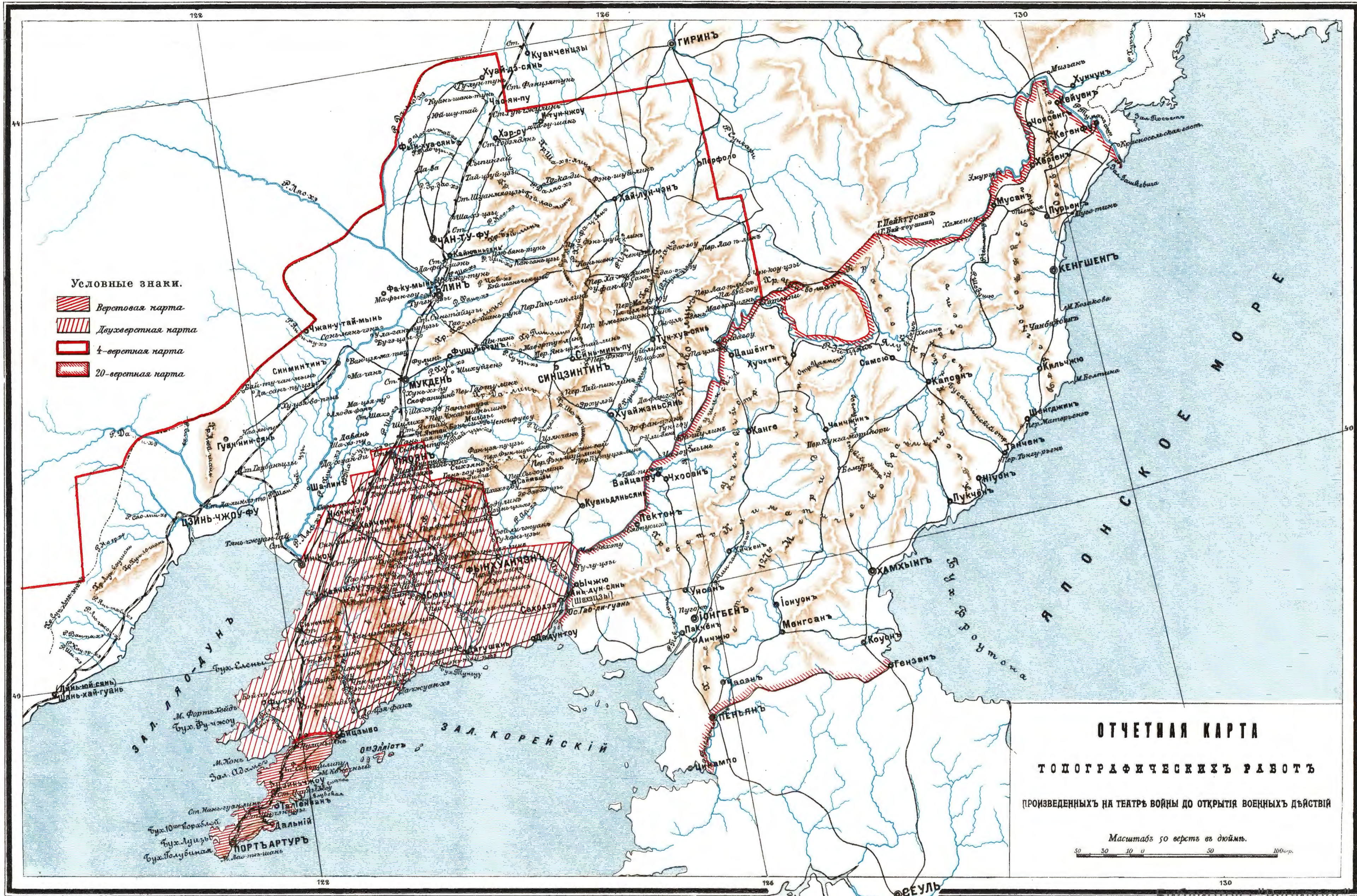
СХЕМА

ОБМѢНА ПОЧТЪ СЫПИНГАЙСКАГО ПЕРІОДА СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ ПОЧТОВЫХЪ КОНТОРЪ, ШТАБОВЪ АРМІЙ, КОРПУСОВЪ И ОТДѢЛЬНЫХЪ ОТРЯДОВЪ.

Условные знаки:

- Штабъ Главнокомандующаго
- " Командующ. Арміи
- " Корпусовъ
- Управленія Штабовъ Арміи
- Штабы отдельныхъ отрядовъ
- Почтовая
- Конторы: телеграфная
- " почтово-телеграфн.
- Города.
- Селенія.
- Обмѣнъ почтъ: обмѣнъ легкой почты (верховыми)
- ежедневный
- 2 раза въ недѣлю
- 3 " " "
- 4 " " "
- Железная дорога
- Станція
- Разъѣзды





N 56.

ОТЧЕТНАЯ КАРТА
ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ РАБОТЪ
Мукденскаго района.



N 57.

СБОРНЫЙ ЛИСТЪ
2-ХЪ ВЕРСТНОЙ КАРТЫ МУКДЕНСКАГО РАЙОНА
8 и 9 изданій штаба главнокомандующаго.



Условный знак
прежнихъ газометри.
и маршрут. съетки и
проч. картъ

Библиотека Универс"

ОТЧЕТНАЯ КАРТА

ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ РАБОТЪ

Сыпингайского района.

ОТЧЕТНАЯ КАРТА

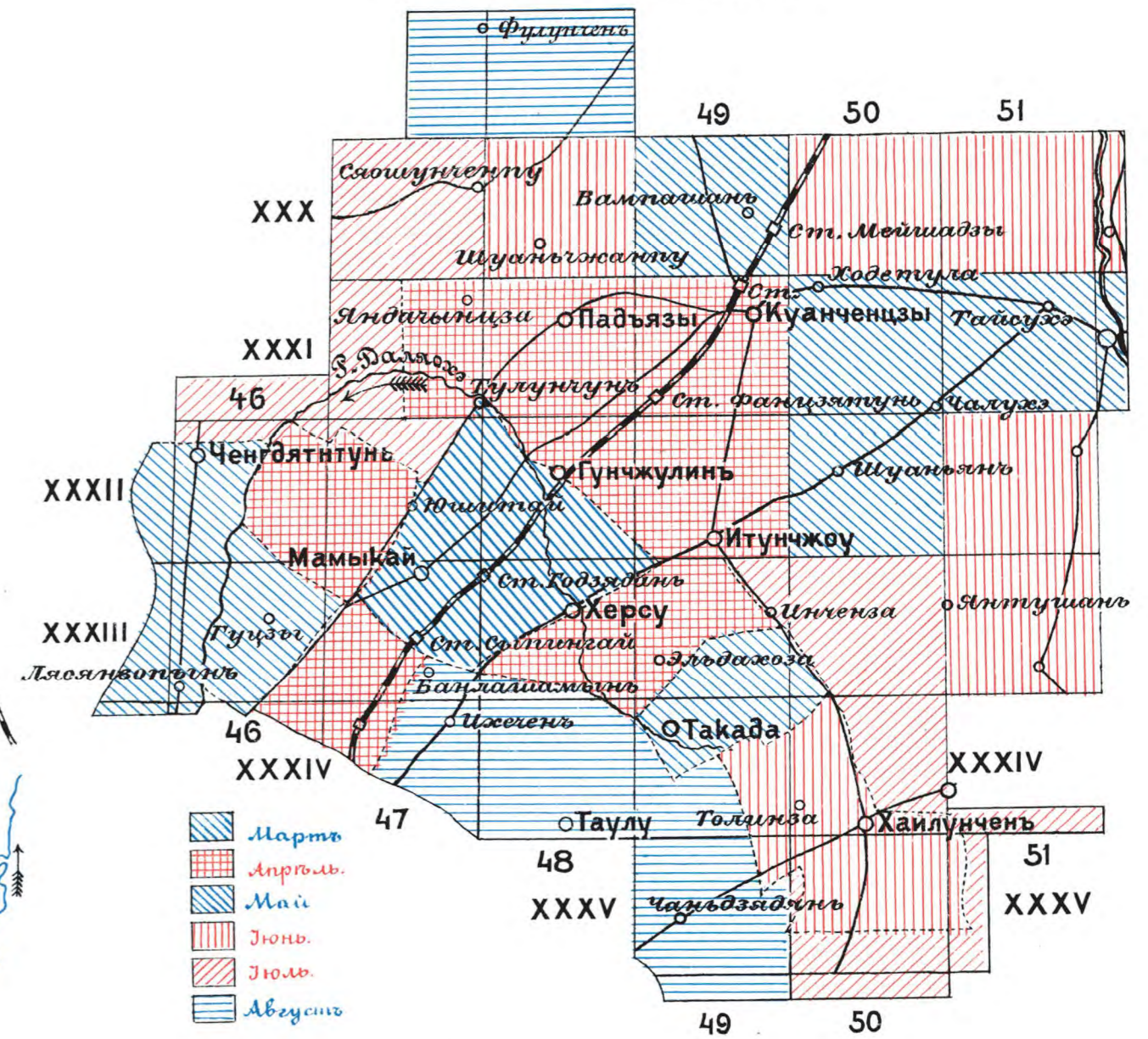
ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ РАБОТЪ

РАЙОНА ОБЩАГО ТЫЛА.

СБОРНЫЙ ЛИСТЪ

ДВУХВЕРСТНОЙ СЪѢМКИ

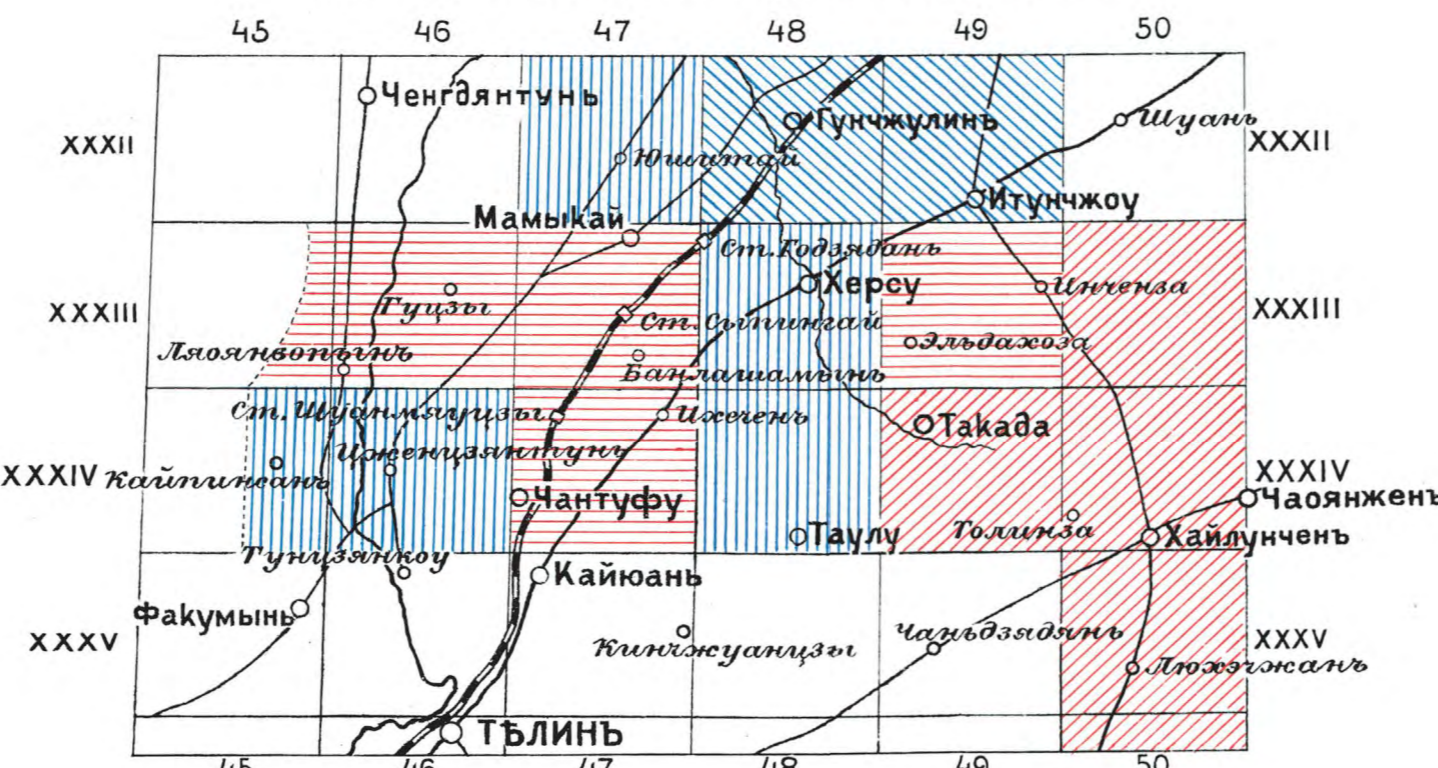
СЪ ОБОЗНАЧЕНІЕМЪ ВРЕМЕНИ ИСПОЛНЕНІЯ.



СБОРНЫЙ ЛИСТЪ

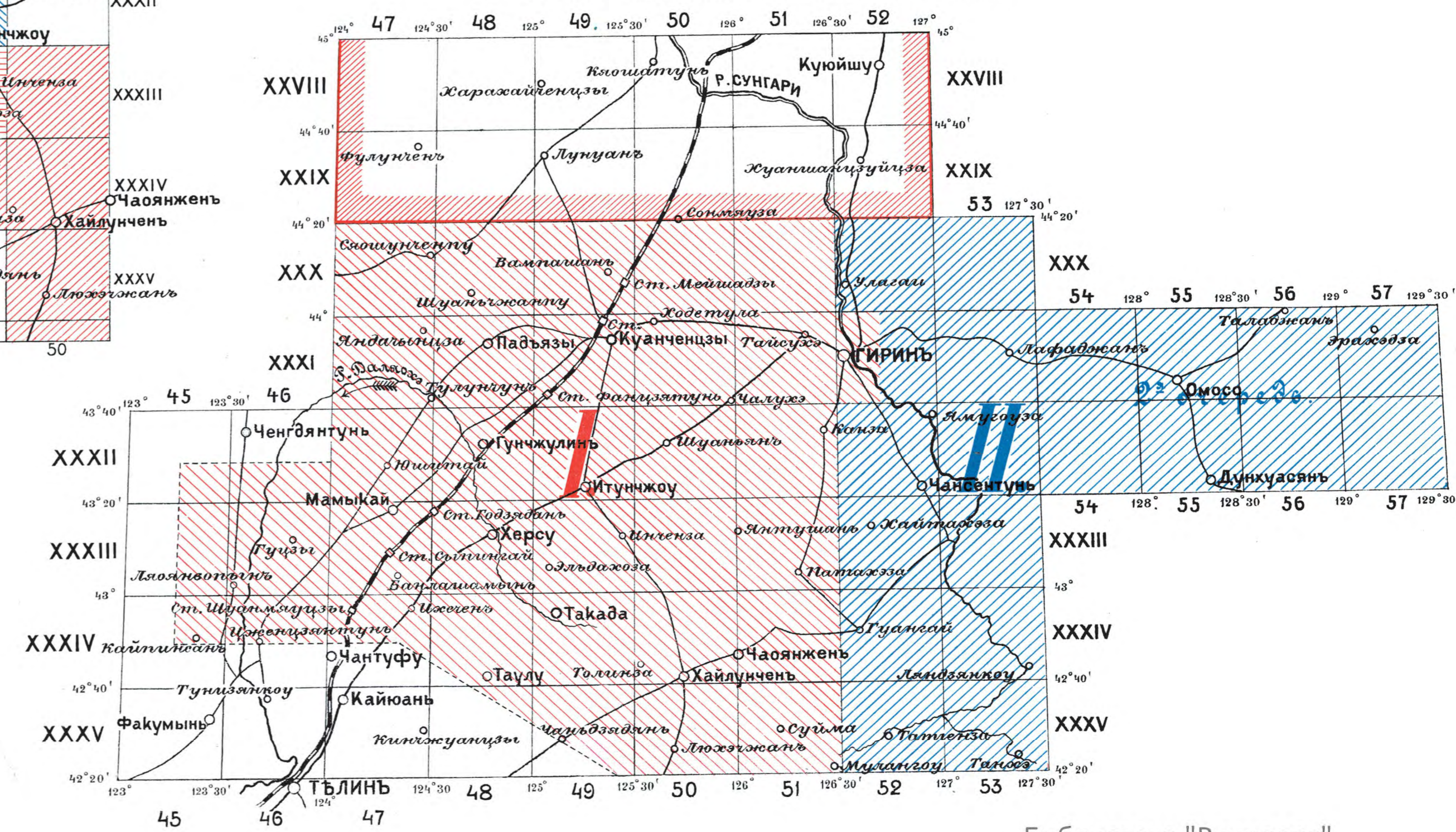
ДВУХВЕРСТНОЙ СЪѢМКИ

СЪ ОБОЗНАЧЕНІЕМЪ ВРЕМЕНИ СВЕДЕНІЯ СЪѢМОКЪ ВЪ ТРАПЕЦИИ.



О С Х Е М А

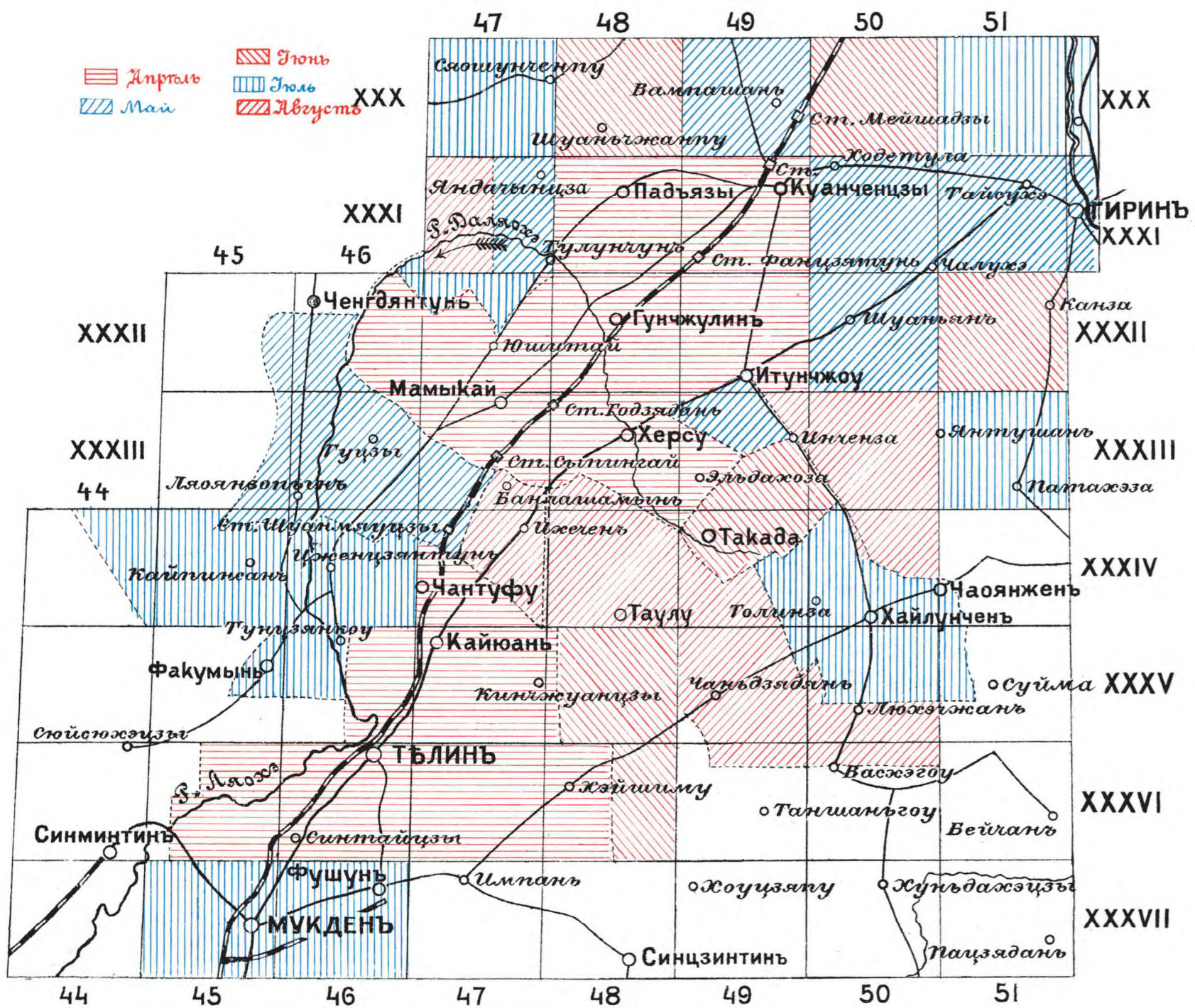
РАСПРЕДЕЛЕНІЯ УЧАСТКОВЪ ДЛЯ ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ РАБОТЪ МЕЖДУ 1-Й И 2-Й МАНЧЖУРСКИМИ И ХАБАРОВСКОЮ СЪѢМКАМИ.



СБОРНЫЙ ЛИСТЪ

ДВУХВЕРСТНОЙ СЪѢМКИ

СЪ ОБОЗНАЧЕНІЕМЪ ВРЕМЕНИ ИЗДАНИЯ КАРТЪ.



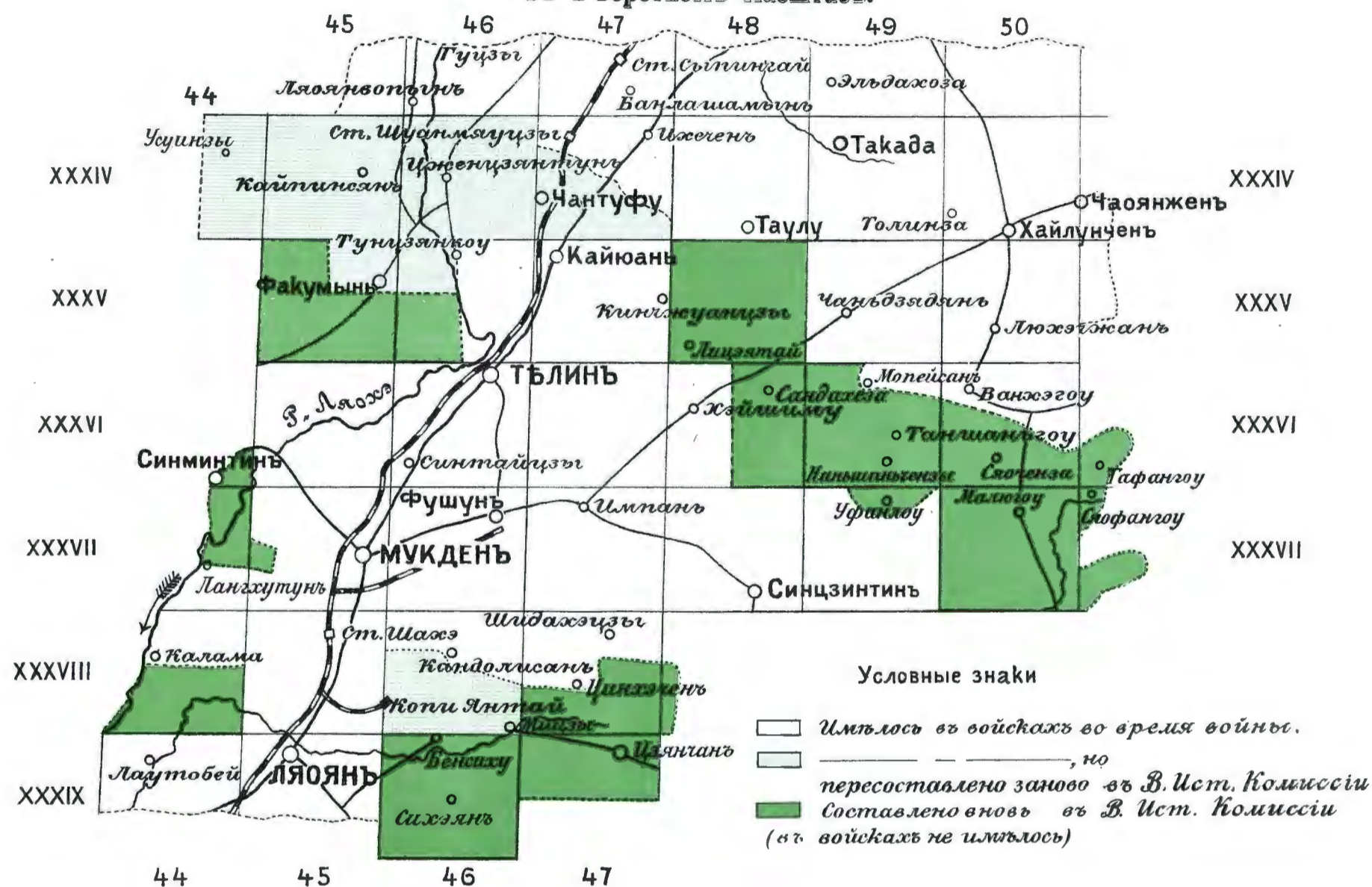
Масштабъ для №№ 58,60,61,62 и 63.

ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ ВЪ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

въ 1907-1910 г.г.

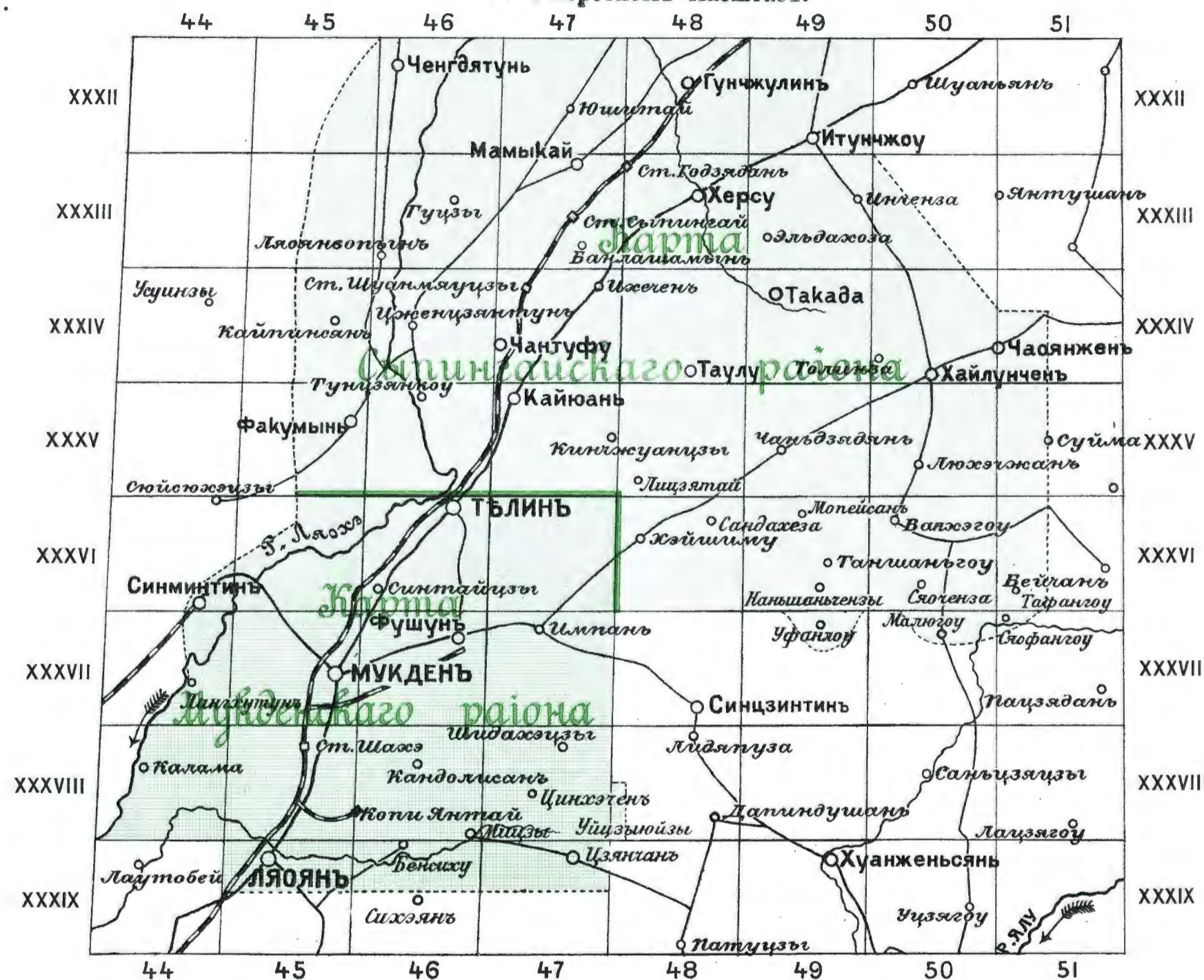
А.

въ 2-верстномъ масштабѣ.



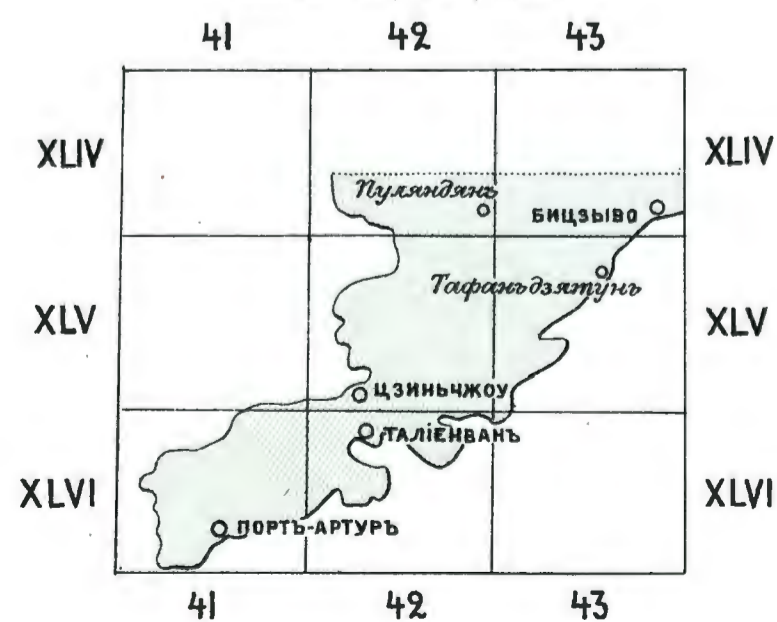
Б.

въ 5-верстномъ масштабѣ.



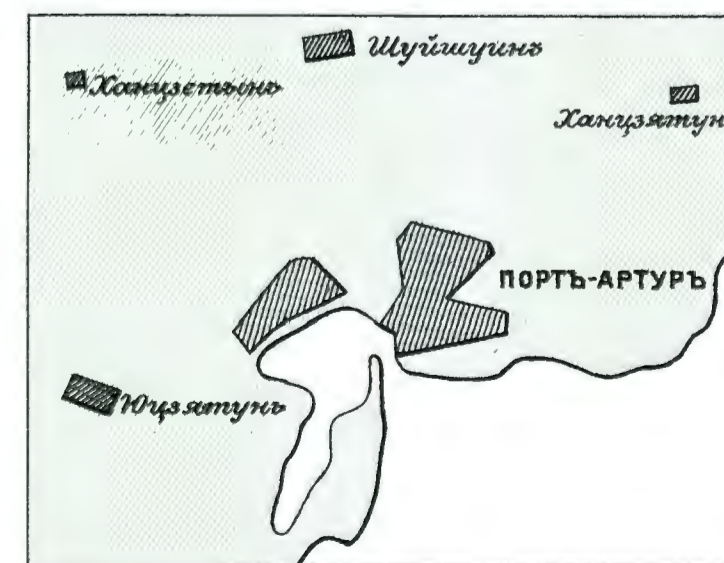
В.

въ 3-верстномъ масштабѣ.



Г.

въ масштабѣ 200 саж.



Невозможность пользоваться 2-хъ верстной картой Маньчжуріи—какъ картой слишкомъ крупнаго масштаба, при описаніи дѣйствій войскъ стратегическаго характера, а равно неполнота этой карты — побудили Военно-Историческую Комисію составить цѣлую серію новыхъ картъ, которыя, слѣдовательно, не имѣлись въ войскахъ во время войны.

Карты эти подраздѣляются на слѣдующія категоріи:

1) Карты 2-хъ верстныя, которыя въ свою очередь подраздѣляются:

а) на листы, являющіеся продолженіемъ 9-го изданія этой карты Штаба Главнокомандующаго; составлены они по архивнымъ матеріаламъ Военно-Исторической Комисіи, извлеченнымъ изъ дѣлъ Штабовъ и войсковыхъ частей, а именно: на основаніи кроки, маршрутовъ, иногда цѣлыхъ участковъ, снятыхъ глазомѣрно или полуинструментально; въ исключительныхъ случаяхъ пришлось пользоваться японскими картами и лишь за полнымъ отсутствіемъ матеріаловъ оставлять «бѣлыя мѣста»;

б) на цѣлые листы или части листовъ, пересоставленные вновь.

Это вызывалось тѣмъ, что нѣкоторые листы, выполненные въ условіяхъ военнаго времени и наспѣхъ, тогда же признавались неудовлетворительными. Работы эти предпринимались въ тѣхъ случаяхъ, когда найденъ былъ матеріалъ, заслуживающій довѣрія (карт. прилож. № 64, А).

2) Двѣ карты въ масштабѣ 5 верстъ въ дюймѣ Мукденскаго и Сыпингайскаго раіоновъ (картогр. прил. № 64, Б), составленныя по листамъ двухверстной карты Маньчжуріи, — какъ существовавшимъ ранѣе, такъ и составленнымъ въ Военно-Исторической Комисіи. Карты вычерчены въ масштабѣ 2 вер. въ д. и затѣмъ уменьшены при помощи фотографіи.

Точно такъ же исполнена 3-хъ верстная карта Ляодунскаго полуострова (картогр. прил. № 64, В), вычерченная въ верстовомъ масштабѣ по листамъ инструментальной съемки этого полуострова.

3) Карты одна верста въ дюймѣ, составленныя преимущественно по листамъ 2-хъ верстной карты Маньчжуріи и дополненныя по архивнымъ матеріаламъ Военно-Исторической Комисіи. Составленіе ихъ вызывалось необходимостью показывать боевыя дѣйствія войскъ, которыя при 2-хъ верст. масштабѣ не могли бы быть изображены съ достаточной подробностью. Таковыми являются: планъ боя у Тюренчена, боя подъ Вафангоу, отдѣльные эпизоды сраженій подъ Ляояномъ и Мукденомъ, на р. Шахэ и др. (напр., картогр. прил. къ т. II №№ 4, 5, 13 и 14, т. IV №№ 17, 18, 20, 22 и др., къ т. V №№ 5, 6, 8, 9 и др.).

4) Планы 200 и 250 сажень въ дюймѣ къ нимъ относятся:

а) Планъ Портъ-Артура съ окрестностями (картогр. прил. № 64, Г), вычерченный въ масштабѣ 100 саж. и уменьшенный фотографически; планъ этотъ составленъ по картѣ 100-саженнаго масштаба, имѣвшей въ крѣпости во время осады, но исправленной и дополненной въ мѣрѣ возможности.

б) Планы, схемы и кроки нѣкоторыхъ отдѣльныхъ эпизодовъ Мукденскаго и другихъ боевъ (напр. картогр. прил. къ т. II, № 10, 20 и др. къ т. V №№ 26, 33, 95 и др.).

5) Планы и схемы въ масштабѣ 200, 100, 50 и 25 саж., составленные для поясненія осады Портъ-Артура, его контрапрошныхъ и минныхъ работъ.

6) Карта 50 в. въ дюймѣ, составленная главнымъ образомъ на основаніи дорожной карты Азіатской Россіи (50 в. въ дюймѣ), какъ пособие при описаніи театра военныхъ дѣйствій и операцій стратегическаго характера.

7) Фортификаціонные чертежи (въ масштабахъ: планы — 15, 10, 3 и 2 саж., профили — 5, 3 и 1 саж. въ дюймѣ), относящіеся къ оборонѣ Портъ-Артура и къ усиленію нѣкоторыхъ позицій въ Маньчжуріи.

8) Схемы и діаграммы, поясняющія текстъ описанія боевыхъ дѣйствій и работы тыла.